

CN APDF SA Giurgiu

CN APDF S.A.	
Correspondență internă	
ziua.....	luna.....anul.....
13	05 2025
intrare	Nr.....
iesire	2025

MEMBRILOR ADUNĂRII GENERALE A ACȚIONARILOR

Prezentarea raportului administratorilor pentru semestrul I al anului 2024

Vă înaintam alăturat raportul administratorilor pentru semestrul I al anului 2024.

Președintele Consiliului de Administrație
Oprea Manuel Florin



**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
SEMESTRUL I 2024**

CAP. I. CONSIDERAȚII GENERALE

Prezentare generală

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale"- S.A. a fost înființată în baza HG 520/1998 prin reorganizarea Regiei Autonome "APDF" Giurgiu modificat prin H.G. 384/2003 și H.G.596/2009.

CN-APDF-SA Giurgiu este înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a județului Giurgiu, în Registrul Comertului la nr. J52/252/1998 și are atribuit Codul Unic de Înregistrare nr. 1284717.

Capitalul social al Companiei la 30.06.2024 este de 1.377.700 Lei, în întregime subscris de statul român și vărsat integral.

Acțiunile CN-APDF-SA Giurgiu sunt deținute de către statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin MTI în număr de 110.216 de acțiuni și S. C. Fondul Proprietatea S.A. în număr de 27.554 de acțiuni; valoarea unei acțiuni este de 10 lei.

1. Conducerea companiei

În semestrul I al anului 2024 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată de Consiliul de Administrație al Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" SA Giurgiu numit prin Hotărârile Adunării Generale a Acționarilor nr.9/07.08.2023, nr.10/11.10.2023, nr.11/08.11.2023, nr.1/04.01.2024 și nr.2/05.03.2024.

În perioada 01.01.2024 – 30.06.2024, Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu s-a întrunit în 10 ședințe ordinare. În această perioadă au fost analizate 83 materiale și au fost adoptate 39 decizii de aprobare.

În perioada 01.01.2024 - 30.06.2024 conducerea executivă a fost asigurată de către domnul Măroiu Marian în calitate de Director General.

Pe întreg semestrul I al anului 2024, conducerea financiară a fost asigurată de doamna Popescu Nicoleta în calitate de Director Financiar.

Organizarea și conducerea contabilității se face potrivit prevederilor Legii contabilității nr.82/1991, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea activelor imobilizate la 30.06.2024 este de 161.210.329,30 lei față de 112.574.862,55 lei la 31.12.2023.

2. Capitalurile proprii

La 30.06.2024 capitalurile proprii ale companiei sunt compuse din:

a) Capital subscris și vărsat	1.377.700 Lei
b) Rezerve legale	275.540 Lei
c) Rezerve din reevaluare	32.304.040 Lei
d) Alte rezerve	11.872.291 Lei
e) Profit sau pierdere reportată anii precedenți	1.718.592 Lei
f) Rezultatul exercițiului	976.338 Lei
Total capital propriu	48.524.501 Lei
Total capitaluri	50.915.924 Lei

3. Situația creanțelor

CN APDF SA Giurgiu înregistrează la 30.06.2024 creanțe în valoare totală de 9.412.076,72 lei, grupate astfel:

Denumire	Sold la 30.06.2024	Explicații
Clienți interni si externi	4.937.956,57	Urmează încasare, convenții, eșalonare și diverse proceduri juridice în derulare
Clienți incerți	10.673.815,00	Proceduri juridice în diverse stadii procesuale
Furnizori debitori	1.575,74	Furnizori debitori din avansuri pentru servicii
Ajustări de depreciere a creanțelor	11.044.094,73	Urmează reluare la venituri la încasare sau la scoatere din evidență la definitivarea procedurilor juridice de recuperare
Total creanțe comerciale	4.569.819,58	
Debitori din pagube materiale și bănești	583.138,50	Sume în curs de cercetare penală si debit Spoiala Slav Gheorghe
Debitori din penalități pretinse	4.832,94	Proces în desfășurare
Debitori din garanții	9.965,17	Sume ce vor fi restituite la încheierea contractelor
Debitori avansuri, avansuri nedecontate	175.647,00	Avansuri nedecontate
Debitori din anulare accesorii impozite si taxe locale	2446,09	Impozite si taxe locale
Alte creante in legatura cu personalul	13.367	Avansuri de salarii, indemnizatia CA platita in plus, alte creante cu salariatii, in curs de incasare
Creanțe cu casa de asigurări sociale	145.864,00	Concedii medicale de recuperat
Alte creante cu bugetul de stat	131.365,80	Impozit pe profit platit in plus, rezultat din regularizari in perioade fiscale diferite+alte sume de recuperat/compensat
TVA neexigibila la achiziții de bunuri și servicii	15.296,78	TVA neexigibila la achiziții de bunuri și servicii, achitata furnizorilor
Debitori conform raport Curtea de Conturi	1.159.010,28	Acțiuni în instanță in diverse stadii procesuale
Subvenții pentru proiecte finanțate din bugetul de stat si alete fonduri(ex.INEA)	2.484.026,97	Sume de primit din fonduri nerambusabile sau de la bugetul de stat
Total alte creanțe-debitori	4.724.960,04	
Total creanțe la 30.06.2024	9.294.779,62	

4. Situația datoriilor

Structura datoriilor înscrise în bilanțul la 30.06.2024 , grupate pe tipuri de datorii și termene de exigibilitate se prezintă astfel:

	Tipul datoriei	Sold la 30.06.2024	Explicatii
1	Furnizori	5.056.786,86	Furnizori pentru activitatea de exploatare si investitii ce urmeaza a fi achitati in functie de scadenta
	Total datoriile comerciale-furnizori	5.056.786,86	
2	Clients creditorii	15.171,88	Avansuri incasate de la clienti
3	Datorii fata de bugetul de stat	457.279,05	Urmeaza achitare la scadenta
4	Datorii fata de bugetul asigurarilor sociale	484.844,00	Urmeaza achitare la scadenta
5	Creditori diversi-garantii de participare la licitatie	117.229,26	Se vor restitui sau vor deveni garantii de buna executie
6	Creditori diversi	127.134,05	Diverse sume ce urmeaza a fi restituite
7	Datorii cu personalul	750.053,00	Drepturi salariale si asimilate achitate la scadenta
8	Garantii primite de la clienti	885.589,33	Conform clauzelor contractuale din contractele cu clientii
9	Alte garanții furnizori	18.898,10	
	TOTAL - alte datorii	2.856.198,67	
	TOTAL	7.912.985,53	

CAP. II. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Situația contului de profit și pierdere la 30.06.2024, conform bilanței de verificare încheiate, se prezintă astfel:

- Lei -

1	Venituri din exploatare	12.524.875,09
2	Venituri financiare	33.677,07
3	Venituri exceptionale	-
4	Total venituri	12.558.552,16
5	Cheltuieli pentru exploatare	11.329.841,52
6	Cheltuieli financiare	24.478,09
7	Total cheltuieli	11.354.319,61
8	Profit brut (I-II)/Pierdere	1.204.232,55
9	Impozit pe profit	227.895
10	Pierdere fiscală de recuperat din anii precedenți	
11	Profit net/Pierdere	976.337,55

În semestrul I al anului 2024 profitul net a fost de 976.337,55 lei.

Veniturile din exploatare ale companiei pe semestrul I al anului 2024 au ca sursă de realizare:

- tarife portuare (cheiaj)
- tarife pentru închirieri teritorii portuare
- tarife pentru închirieri spații administrative
- tarife pentru refurnizare apa, energie electrică
- tarife utilizarea incinte portuare
- tarife pentru utilizare rampe de acostare
- dobânzi și penalități
- venituri din închiriere cu Transeuropa

Veniturile financiare provin din:

- dobânzi bancare
- diferențe de curs valutar

CAP.III. CONSIDERAȚII ASUPRA REALIZĂRII BVC LA 30.06.2024

1. Realizarea veniturilor

Veniturile obținute la 30.06.2024 sunt realizate în procent de 85,95% față de prevederile anuale din BVC 2024-trim.I si sunt în valoare totală de 12.558,56 mii lei, fata de 15.140,04 mii lei nivel estimat.

Veniturile din activitatea de exploatare sunt realizate în procent de 83,04%, acestea fiind în valoare totală de 12.524,88 mii lei, fata de 15.083,04 mii lei, nivel estimat pentru semestrul I 2024.

Veniturile din activitatea financiară înregistrează valoarea de 33,68 mii lei fata de 57,03 mii lei valoarea estimata si sunt realizate în procent de 59,06% fata de nivelul estimat.

2.Nivelul cheltuielilor înregistrate

Cheltuielile totale la 30.06.2024 sunt în valoare de 11.354,33 mii lei, respectiv 89,73% față de prevederile semestriale din BVC 2024 in valoare de 12.654,53 mii lei.Nivelul realizat al cheltuielilor este superior gradului de realizare a veniturilor.

Cheltuielile de exploatare înregistrate pana la 30.06.2024 sunt in valoare de 11.329,85 mii lei fata de 12.619,53 mii lei, ceea ce reprezinta un procent de 89,78% realizat fata de nivelul estimat in BVC pentru semestrul I.

Cheltuielile cu bunurile și serviciile realizate sunt in valoare de 2.037,77 mii lei, reprezentând 68,95% din estimarea bugetară aferenta semestrului I al anului 2024, in valoare de 2.955,25 mii lei.

Cheltuielile cu personalul sunt în valoare de 7.111,53 mii lei ceea ce reprezintă 98,21% față de prevederile semestriale din BVC 2024, care au fost estimate la valoarea de 7.241,28 mii lei.

Cheltuielile cu alte impozite si taxe sunt realizate in procent de 88,33%, respectiv 167,82 mii lei fata de 190,00 mii lei nivel estimat.

Capitolul alte cheltuieli de exploatare a fost realizat in proportie de 90,14%, respectiv la 30.06.2024 s-au înregistrat 2012,73 mii lei fata de 2.233, 00 mii lei nivel estimat pentru semestrul I 2024.

Cheltuielile financiare înregistrate la 31.06.2024 sunt în valoare totala de 24,48 mii lei, respectiv 69,94% din valoarea estimata în BVC 2024 la semestrul I care este de 35 mii lei.

Conform datelor înregistrate în balanta de verificare analitica incheiata la 30.06.2024, realizarea indicatorilor bugetari este prezentată detaliat în tabelul de mai jos:

		INDICATORI	Nr. rd.	Previzionat an 2024-mii lei	Previzionat Trim.I 2024-mii lei	Realizat la data de 30.06.2024-mii lei	Realizat %
0	1	2	1	2	3	4	5=4/3
I.		VENITURI TOTALE	1	28.792,23	15.140,04	12.558,56	82,95
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	28.691,52	15.083,01	12.524,88	83,04
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3				
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4				
	2	Venituri financiare	5	100,71	57,03	33,68	59,06
II		CHELTUIELI TOTALE	6	27.360,78	12.654,53	11.354,33	89,73
	1	Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	27.290,78	12.619,53	11.329,85	89,78
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	8	8.945,80	2.955,25	2.037,77	68,95
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	259,90	190,00	167,82	88,33
		C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	14.216,79	7.241,28	7.111,53	98,21
		C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	12.671,84	6.534,18	6.431,55	98,43
		C1 ch. cu salariile	12	10.495,18	5.247,59	5.248,67	100,02
		C2 bonusuri	13	2.176,66	1.286,59	1.182,88	91,94
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	130,77	0,00	0,00	0,00
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15	0,00	0,00	0,00	0,00
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	938,33	469,17	447,09	95,29
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	475,85	237,93	232,89	97,88
		D. alte cheltuieli de exploatare	18	3.868,29	2.233,00	2.012,73	90,14
	2	Cheltuieli financiare	19	70,00	35,00	24,48	69,94
III		REZULTATUL BRÛT	20	1.431,45	2.485,51	1.204,23	48,45
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	229,03	397,68	227,90	57,31
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22				
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23				
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24				
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25				
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	1.202,42	2.087,83	976,33	46,76

Așa cum rezultă din datele mai sus arătate, CN APDF SA GIURGIU a înregistrat în semestrul I 2024 venituri și cheltuieli și rezultate, după cum urmează:

Valori înregistrate la 30.06.2024	mii lei
Venituri totale	12558,56
Cheltuieli totale	11354,33
Profit brut	1204,23
Profit net	976,33

3. Traficul de marfă

Trafic marfă trim I 2024 = 804.197 tone

Trafic marfă trim II 2024 = 935.449 tone

Total trafic marfă semestrul I 2024 = 1.739.646 tone

CAP.IV PROIECTE

CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2024 suma de 68.978,33 mii lei aferentă programelor cu finanțare externă, după cum urmează:

	mii lei
Fonduri externe nerambursabile postaderare (FEN) -Fondul European de Dezvoltare Regionala/Fondul de coeziune - T58	65.000,00
Alte surse - TEN-T Core Drobeta T.Severin-derulat prin MTI-T58	3.414,33
Alocații de la buget -Proiecte cu finanțare din fonduri de la Bugetul de Stat- Studii de fezabilitate - T55	564,00
Total	68.978,33

Această sumă a fost prevăzută în vederea accesării fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare.

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I"

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă 60 m;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte 100 m fiecare;

- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanşe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcţia danei 5 cheu vertical palplanşe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcţia unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de **100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Reţele interioare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalaţii incendiu;
- Iluminat perimetral şi de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

În data de 12.10.2023 a fost reziliat Contractul de finanţare nr. 127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) şi sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I” cod SMIS 139737**, de către Direcţia Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii prin Nota DGOIT nr. 36462/12.10.2023

Urmează actualizarea documentaţiei şi depunerea unei noi cereri de finanţare în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027).

Sursa de finanţare: Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 19.107.132,43 euro, inclusiv TVA

Durata de execuţie a obiectivului de investiţii – 36 de luni

Stadiu: în implementare

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Reţea de acces la Dunăre - Deblocarea circulaţiei în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiţii economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 şi 2 ale cu cheu vertical din palplanşe metalice pe o lungime de **400 m**;
- Amenajare platformă betonată cu lăţimea de cca. **15,5 m**;
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălţarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin;
- Amenajare a două dane de aşteptare (cca. **110 ml** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanşe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcaţiunilor de intervenţie rapidă (şalupe) staţionate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În data de 12.02.2024 a fost emis Ordinul Administrativ de Începere a execuției lucrărilor pentru etapa I (Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan și Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 15 luni

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care:

- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;

- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;

- 70 ml – aferentă Danei 10;

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj **361.050 mc**;

- Drum de incintă portuară **1.390 ml**;

- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;

- Accesorii de acostare la fiecare dană;

- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

În conformitate cu planul de achiziții aferent contractului de finanțare nr. 124/23.11.2021, a fost lansată procedura de licitație publică deschisă pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări, aceasta aflându-se în derulare.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 40.569.893,44 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 31 luni

Stadiu: în implementare

Contract de finanțare nr. 124 /23.11.2021. Procedură de achiziții proiectare și execuție relansată în derulare. Procedurile de achiziție aferente informare și publicitate proiect, supervizare proiectare și execuție lucrări verificare proiectare, în evaluare.

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- **platforme betonate** în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- **dragaj** în fața danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- **alimentarea cu apă** a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- **rețea de colectare** a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- **rețea de colectare** a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de supravegere video;**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 40.776.570,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- **cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml** în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- **platformă portuară în lățime de 20 m** în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- **drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;**
- **reabilitare rampe agabaritice;**
- **dragaj** în zona danelor de operare;

- **alimentarea cu energie electrică** a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- **alimentarea cu apă** a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **sistem de supravegere video;**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 20.328.672,63 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- **Reabilitare și modernizare cheu vertical** la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- **Reabilitare și modernizare cheu pereat** cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- **Reabilitare drum existent** pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- **Dragaje** în zona danelor de operare;
- **Alimentarea cu energie electrică** a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- **Alimentarea cu apă** a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **Sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- **Alimentarea cu gaze naturale** a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **sistem de supravegere video.**

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 25.245.427,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- Dană de operare cu cheu pereat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- Accesorii de cheu;
- Dotare cu ponton de acostare, pasarelă, școndri, etc;
- Platformă parcare S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;
- Reabilitare drum existent;
- Asigurare utilități (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de refurnizare;
- Instalație de stins incendii;
- Dragaje în zona danelor de acostare;
- Sistem de supravegere video;
- Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;
- Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 35.040.652,26, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general aferent fiecărui studiu de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare;
- Magazie de triaj;

- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități;
- Terminal LNG.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: în implementare. Contractul de prestări servicii privind realizarea "Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal" a încetat.

A fost lansată o nouă procedură de licitație, aceasta aflându-se în derulare.

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 31.12.2024

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Nume și prenume

Semnătura

OPREA MANUEL FLORIN – PREȘEDINTE

NEMȚESCU CRISTIAN CONSTANTIN – VICEPREȘEDINTE

SIMION LUCIAN EDUARD – MEMBRU

BASANGIAC CONSTANTIN – MEMBRU

HASCHKA LUIZA MIHAELA – MEMBRU