

CN APDF SA Giurgiu

CN APDF S.A.	
Correspondență internă	
data	15 luna 05 anul 2024
intrare Nr.	2205
iesire	

MEMBRILOR ADUNĂRII GENERALE A ACȚIONARILOR

Prezentarea raportului administratorilor pentru semestrul I al anului 2023

Vă înaintăm alăturat raportul administratorilor pentru semestrul I al anului 2023.

Președintele Consiliului de Administrație
Oprea Manuel Florin



**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
SEMESTRUL I 2023**

CAP. I. CONSIDERAȚII GENERALE**Prezentare generală**

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale"- S.A. a fost înființată în baza HG 520/1998 prin reorganizarea Regiei Autonome "APDF" Giurgiu modificat prin H.G. 384/2003 și H.G.596/2009.

CN-APDF-SA Giurgiu este înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a județului Giurgiu, în Registrul Comertului la nr. J52/252/1998 și are atribuit Codul Unic de Înregistrare nr. 1284717.

Capitalul social al Companiei la 30.06.2023 este de 1.377.700 Lei, în întregime subscris de statul român și vărsat integral.

Acțiunile CN-APDF-SA Giurgiu sunt deținute de către statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin MTI în număr de 110.216 de acțiuni și S. C. Fondul Proprietatea S.A. în număr de 27.554 de acțiuni; valoarea unei acțiuni este de 10 Lei.

Conducerea companiei

În semestrul I al anului 2023 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată de Consiliul de Administrație al Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" SA Giurgiu numit prin Hotărârile Adunării Generale a Acționarilor nr.09/04.08.2022, nr.12/12.10.2022, nr.1/10.01.2023, nr.2/07.02.2023, nr.4/11.04.2023.

În perioada 01.01.2023 – 30.06.2023, Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu s-a întrunit în 10 ședințe ordinare. În această perioadă au fost analizate 90 materiale și au fost adoptate 51 decizii de aprobare.

În perioada 01.01.2023 - 30.06.2023 conducerea executivă a fost asigurată de către domnul Olteanu Marius și doamna Jantea Petronela Daniela în calitate de Director General.

Pe întreg semestrul I al anului 2023, conducerea financiară a fost asigurată de doamna Ilie Virginia, doamnel Drăgan Cristian Laurian și doamna Popescu Nicoleta în calitate de Director Financiar.

Organizarea și conducerea contabilității se face potrivit prevederilor Legii contabilității nr.82/1991, cu modificările și completările ulterioare.

2. Capitaluri proprii

La 30.06.2023 capitalurile proprii ale companiei sunt compuse din:

a) Capital subscris și vărsat	1.377.700 Lei
b) Rezerve legale	0 Lei
c) Rezerve din reevaluare	32.745.331 Lei
d) Alte rezerve	11.704.529 Lei
e) Profit sau pierdere reportată anii precedenți	1.649.679 Lei
f) Rezultatul exercițiului	2.157.529 Lei
Total capital propriu	49.634.768 Lei
Total capitaluri	52.026.192 Lei

CAP. III. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Situația contului de profit și pierdere la 30.06.2023, conform bilanței de verificare încheiate, se prezintă astfel:

- Lei -

1	Venituri din exploatare	12.413.965
2	Venituri financiare	28.671
3	Venituri exceptionale	-
I	Total venituri	12.442.636
4	Cheltuieli pentru exploatare	9.923.051
5	Cheltuieli financiare	1.507
II	Total cheltuieli	9.924.558
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	2.518.078
IX	Impozit pe profit	360.549
X	Pierdere fiscală de recuperat din anii precedenți	
XI	Profit net/Pierdere	2.157.529

În semestrul I al anului 2023 profitul a fost de 2.157,53 mii Lei.

Veniturile din exploatare ale companiei pe semestrul I al anului 2023 au ca sursă de realizare:

- tarife portuare (cheiaj)
- tarife pentru închirieri teritorii portuare
- tarife pentru închirieri spații administrative
- tarife pentru furnizare apă, energie electrică
- tarife utilizarea incinte portuare
- tarife pentru utilizare rampe de acostare
- dobânzi și penalități
- venituri din închiriere cu Transeuropa

Veniturile financiare provin din:

- dobânzi bancare
- diferențe de curs valutar

CAP. IV. CONSIDERAȚII ASUPRA REALIZĂRII BVC LA 30.06.2023

Conform datelor înregistrate în raportarea semestrială, realizarea indicatorilor bugetari este prezentată în continuare:

		INDICATORI	Nr. rd.	Previzionat an 2023 HG.nr.339/2023	Previzionat Trim.II. 2023 HG.nr.339/2023	Realizat la data de 30.06.2023	Realizat %
0	1	2	1	2	3	4	5=4/3
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	26.459,04	15.181,75	12.442,63	81,96
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	26.395,54	15.150,00	12.413,96	81,94
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3				
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4				

	2	Venituri financiare	5	63,50	31,75	28,67	90,30
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	26.359,04	10.685,22	9.924,55	92,88
	1	Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7=Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	26.289,04	10.667,72	9.923,05	93,02
	A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	8	9.049,48	2.124,33	2.013,86	94,80
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	380,00	110,00	94,42	85,84
	C.	cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	12.766,29	6.796,12	6.023,00	88,62
	C0	Cheltuieli de natură salarială (Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	11.474,18	6.150,06	5.343,97	86,89
	C1	ch. cu salariile	12	9.081,95	4.540,98	4.736,49	104,31
	C2	bonusuri	13	2.392,23	1.609,08	607,48	37,75
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	0,00	0,00	0,00	0,00
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15	0,00	0,00	0,00	0,00
	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	16	858,22	429,11	445,25	103,76
	C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	433,89	216,95	233,78	107,76
	D.	alte cheltuieli de exploatare	18	4.093,27	1.637,27	1.791,77	109,44
	2	Cheltuieli financiare	19	70,00	17,50	1,50	8,57
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	100,00	4.496,53	2.518,08	56,00
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	16,00	719,44	360,55	50,12
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22				
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23				
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24				
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25				
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd.26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	84,00	3.777,09	2.157,53	57,12
	1	Rezerve legale	27				
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28				
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29	0,00	0,00	0,00	0,00
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30				
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31				

	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	84,00	0,00	0,00	0,00
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	0,00	0,00	0,00	0,00
	8	Minimim 25% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	21,00	0,00	0,00	0,00
	a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	35	16,80	0,00	0,00	0,00
	b)	- dividende cuvenite bugetului local	36	0,00	0,00	0,00	0,00
	c)	- dividende cuvenite altor acționari	37	4,20	0,00	0,00	0,00
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	63,00	0,00	0,00	0,00
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39				
VII		CHELTUIELI FINANȚATE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40				
	a)	cheltuieli materiale	41				
	b)	cheltuieli cu salariile	42				
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	43				
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	44				
	e)	alte cheltuieli	45				
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	242.837,27	0,00	409,45	0,00
	1	Alocații de la buget	47	627,00	0,00	347,00	0,00
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48				
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	240.448,00	0,00	409,45	0,00
X		DATE DE FUNDAMENTARE					
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	164,00	164,00	164,00	100,00
	2	Nr mediu de salariați total	51	148,00	148,00	135,00	91,22
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	5.995,13	0,00	6.378,03	0,00
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	5.357,98	0,00	6.378,03	0,00
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	178,35	102,36	91,96	89,83
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	178,35	0,00	0,00	0,00

7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56				
8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	996,22	703,82	797,62	113,33
9	Plăți restante	58	0,00	0,00	208,94	0,00
10	Creanțe restante	59	9.500,00	0,00	13.074,00	72,66

Veniturile totale realizate până la data de 30.06.2023 sunt în cuantum de **12.442,63 mii lei**, având următoarea structură:
- **venituri din exploatare** în sumă de **12.413,96 mii lei**, reprezentând 81,94% din veniturile estimate la acest capitol la sfârșitul trim.al II lea al anului 2023;
- **venituri financiare** în sumă de **28,67 mii lei**, reprezentând 90,30% din veniturile estimate la acest capitol la sfârșitul trim.al II lea al anului 2023;

Mențiuni:

Cheltuielile totale au fost previzionate la data de 30.06.2023 la același nivel cu cele aferente pentru aceeași perioadă a anului 2022 , respectiv suma de **10.685,22 lei**.

Cheltuieli totale realizate până la data de 30.06.2023 sunt în cuantum de **9.924,55 mii lei**, având următoarea structură:

Cheltuieli de exploatare în sumă de **9.923,05 mii lei**:

- **cheltuieli cu bunurile și serviciile** în sumă de **2.013,86 mii lei**, reprezentând 94,80% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim.al II lea al anului 2023;
- **cheltuieli cu impozite și taxe** în sumă de **94,42 mii lei**, reprezentând 85,84% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023;
- **cheltuieli cu personalul** în sumă de **6.023,00 mii lei**, reprezentând 88,62% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023 din care:
 - **cheltuieli de natură salarială** în sumă de **5.343,97 mii lei**, reprezentând 86,89% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023 din care:
 - **cheltuieli cu salariile** în sumă de **4.736,49 mii lei**, reprezentând 104,31% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023 ;
 - **bonusuri** (tichete de masa, alocația de hrană navigatori, cheltuieli cu fond ajutoare sociale, vouchere de vacanță, participarea salariaților la profit) în suma de **607,48 mii lei**, reprezentând 37,75% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023 ;
 - **cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control** în sumă de **445,25 mii lei**, reprezentând 103,76% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023 ;
 - **cheltuielile cu contribuțiile datorate de angajator** în sumă de **233,78 mii lei**, reprezentând 107,76% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023 ;

- **alte cheltuieli de exploatare** în sumă de **1.791,77 mii lei**, reprezentând 109,44% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023, acestea fiind constituite din cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor corporale diminuate cu ajustări privind provizioanele;

- **Cheltuieli financiare** în sumă de **1,50 mii lei**, reprezentând 8,57% din cheltuielile estimate la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023.

Rezultatul Brut la data de 30.06.2023 este de **2.518,08 mii lei** , reprezentând 56% din rezultatul brut estimat la acest capitol la sfârșitul trim. al II lea al anului 2023.

S-a calculat și plătit un impozit pe profit în sumă de **360,55 mii lei** aferent primului semestru al anului 2023, rezultând un profit net în sumă de **2.157,53 mii lei**.

Surse de Finanțare a Investițiilor – Cheltuieli de investiții (Anexa 4 BVC) previzionate pentru anul 2023 în sumă de **242.837,27 mii lei**, astfel:

- Din suma de 627 mii lei, **alocații de la buget**, a fost încasată și cheltuită suma de 347 mii lei, reprezentând studii de fezabilitate pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în porturile Bechet, Oltenița și Dr. Iurnu Săverin;
- Din suma de 236.008 mii lei, **Surse din Fondul European de Dezvoltare Regională Titlul 58 – TNT**, a fost încasată și cheltuită suma de 44 mii lei, pentru porturile Giurgiu, Corabia și Calafat;
- Din suma de 6.202,27 mii lei, **Surse proprii de Finanțare**, a fost cheltuită suma de 18,45 mii lei, reprezentând alte dotări independente.

Compania are un număr de personal prognozat la sfârșitul trim. al II-lea al anului 2023 de 164 salariați (conform structurii organizatorice) și un număr mediu salariați la 30.06.2023 de 135 față de un număr de 148 salariați prognozați la data de 30.06.2023. Numărul efectiv de salariați la data de 30.06.2023 este de 140.

Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială recalculat conform Legii anuale a bugetului de stat (diminuate cu cheltuieli sociale și participare la profit) este de 6.378,03 lei/persoană la data de 30.06.2023.

Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) a fost realizată în proporție de 89,83%.

Creanțele totale (clienți) la data de 30.06.2023 sunt în sumă de **16.026,56 mii lei din care:** clienți interni și externi în sumă de **4.803,42 mii lei** și clienți incerți (cu provizion constituit) în sumă de **11.223,14 mii lei**.

Din suma de 16.026,56 mii lei, **13.073,95 mii lei** sunt creanțe restante. Creșterea cuantumului creanțelor se datorează clienților incerți aflați pe rolul diferitelor instanțe de judecată, cât și a neîncasării creanței în termenul legal.

La data de 30.06.2023 compania nu înregistrează datorii restante la Bugetul de Stat.

Plăți restante în sumă de **493,94 mii lei** (peste 180 de zile și peste 360 de zile) către furnizorii de bunuri și servicii interni și externi, furnizori de imobilizări și diverși creditori, din care suma de 285 mii lei (Rapide Transport&Logistic SRL) se află în instanță.

PROIECTE

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I"

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de **100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;

- Rețele interioare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

În data de 12.10.2023 a fost reziliat Contractul de finanțare nr. 127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I” cod SMIS 139737**, de către Direcția Generală Organismului Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Nota DGOIT nr. 36462/12.10.2023

Urmează actualizarea documentației și depunerea unei noi cereri de finanțare în cadrul Programului Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027).

Sursa de finanțare: Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect. 19.107.132,43 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 36 de luni

Stadiu: în implementare

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de **400 m**;
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**;
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin;
- Amenajare a două dane de așteptare (cca. **110 ml** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare),

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În data de 12.02.2024 a fost emis Ordinul Administrativ de Începere a execuției lucrărilor pentru etapa I (Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan și Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 – 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 15 luni

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care:
- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml - 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml – aferentă Danel 10;

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj **361.050 mc**;
- Drum de incintă portuară **1.390 ml**;
- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermedlar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

În conformitate cu planul de achiziții aferent contractului de finanțare nr. 124/23.11.2021, a fost lansată procedura de licitație publică deschisă pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări, aceasta aflându-se în derulare.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 40.569.893,44 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 31 luni

Stadiu: în implementare

Contract de finanțare nr. 124 /23.11.2021. Procedură de achiziții proiectare și execuție relansată în derulare. Procedurile de achiziție aferente informare și publicitate proiect, supervizare proiectare și execuție lucrări verificare proiectare, în evaluare.

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate.

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- **platforme betonate** în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- **dragaj** în fața danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și furnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- **alimentarea cu apă** a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a furnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- **rețea de colectare** a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- **rețea de colectare** a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de supravegere video;**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 40.776.570,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- **cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml** în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- **platformă portuară în lățime de 20 m** în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- **drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;**
- **reabilitare rampe agabaritice;**
- **dragaj** în zona danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și furnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;

- **alimentarea cu apă** a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Olenița,
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **sistem de supravegere video;**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 20.328.672,63 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- **Reabilitare și modernizare cheu vertical** la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- **Reabilitare și modernizare cheu pereat** cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- **Reabilitare drum existent** pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- **Dragaje** în zona danelor de operare;
- **Alimentarea cu energie electrică** a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- **Alimentarea cu apă** a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **Sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- **Alimentarea cu gaze naturale** a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **sistem de supravegere video.**

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 25.245.427,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- **Dană de operare** cu cheu pereat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- **Accesorii de cheu;**
- **Dotare cu ponton de acostare**, pasarelă, școndri, etc;
- **Platformă parcare** S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- **Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **Reabilitare drum existent;**
- **Asigurare utilități** (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de furnizare;
- **Instalație de stins incendii;**
- **Dragaje** în zona danelor de acostare;
- **Sistem de supravegere video;**
- Dotarea porturilor cu **puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;**
- Facilități necesare **acostării ambarcațiunilor de agrement.**

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 – 2027 (PT 2021 – 2027)

Valoare proiect: 35.040.652,26, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general aferent fiecărui studiu de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare;
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;

- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități;
- Terminal LNG.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: în implementare. Contractul de prestări servicii privind realizarea "Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal" a încetat.

A fost lansată o nouă procedură de licitație, aceasta aflându-se în derulare.

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 31.12.2024

Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu

Oprea Manuel Florin

Purcăreață Valentin

Toma Elvis Florentin

Lungu Silviu

Haschka Luiza Mihaela

Basangiac Constantin