



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului nr. 1, O.P. 1, C.P. 2

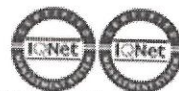
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900

Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 207 / 11. 01. 2023

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
01.10.2022 – 31.12.2022
*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Olteanu Marius



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
01.10.2022 – 31.12.2022

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, Județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

- În perioada 01.10 - 31.12.2022 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată:
- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, nr. 1557/31.12.2021;
 - de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.01/11.01.2022, nr.02/09.02.2022, nr.03/11.04.2022, nr.08/05.07.2022, nr.09/04.08.2022, și nr.12/12.10.2022;
 - de către domnul Olteanu Marius în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.1/27.01.2022 -Art.6² și nr. 5/13.05.2022 – Art.14 și Deciziei C.A. nr.7/12.07.2022 - Art.12 și nr.12/15.11.2022 – Art.16, conform contractului de mandat și actelor aditionale la contractul de mandat;

Factorii interne și externi ce influențează performanța companiei sau cultura organizațională

Având în vedere importanța pe care Uniunea Europeană o acordă transportului pe căile navigabile interioare și totodată infrastructura de transport naval de care dispune și serviciile pe care le prestează, CN APDF SA Giurgiu își propune creșterea, atât intensivă cât și extensivă, a pieței printr-o campanie de informare a clienților actuali privind avantajele multiple ale utilizării infrastructurii portuare de care dispune și prin promovarea beneficiilor utilizării căilor navigabile fluviale și a porturilor Dunării fluviale către potențialii clienți.

Obiectivul Programului TEN-T vizează finanțarea proiectelor (studii și lucrări) în domeniul transporturilor (aerian, naval, rutier, feroviar) care se adresează extinderii și modernizării rețelei trans-europene de transport.

În afara surselor de finanțare provenite din Instrumentele Structurale acordate de Comisia Europeană (Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune), dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport a rețelei TEN-T mai beneficiază de sprijinul fondurilor europene alocate în cadrul Programului TEN-T.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

Pe piață lucrurile funcționează pe principiul dominoului: creșterea costului creditării va duce la dispariția unor companii, dar va consolida poziția altora, exemplele negative vor crea tensiune și la randul lor, potențialii investitori străini se vor reorienta spre alte zone geografice.

Dacă o companie va fi câștigătoare sau nu în urma acestei situații de criză depinde și de cât de bine a știut să își evalueze afacerea și dimensiunea impactului unui eveniment nedorit, de

cât de bine a știut să dezvolte un plan de asigurare a continuității afacerii. Iar asta înseamnă exact management de risc.

Se poate concluziona că schimbarea înseamnă nesiguranță, iar nesiguranța înseamnă risc. Viitorul va fi al afacerilor care se bazează pe un management efectiv al riscului. Rezultatele merită efortul, deoarece administrarea eficientă a riscurilor aduce beneficii importante companiei prin: creșterea încrederii acționarilor; prin îmbunătățirea imaginii firmei și a moralului angajaților; prin creșterea productivității.

Factorii ce influențează cultura organizațională pot fi interni și externi. Identificarea factorilor ce influențează cultura reprezintă una din problemele cu care se confruntă fiecare organizație.

Factorii care marchează substanțial cultura organizației sunt managerii organizației. Personalitatea managerilor, nivelul de pregătire managerială și de specialitate, leadershipul care îi caracterizează variază în limite foarte largi. Cea mai mare influență asupra culturii o au managerii de la nivelul superior, secondați de managerii de nivel mediu.

Salariații din cadrul companiei constituie unul din factorii determinanți ai culturii. Numărul, pregătirea, vârsta, sexul, temperamentul acestora sunt tot atâția parametri umani ce marchează în multiple și diverse moduri sistemul de valori al personalului, cerințele, așteptările, normele și comportamentul organizațional.

În concluzie, cultura organizațională este, în opinia noastră, factorul ce definește o organizație. De aceea, consider că este important ca managerii să identifice și să cunoască factorii ce determină cultura organizațională, pentru a ști unde să intervină, obținând astfel optimizarea organizației din care fac parte.

Condițiile de incertitudine influențează evenimentele (variabilele) care concură la obținerea unor indicatori care pot fi utilizați pentru evaluarea variantelor de realizare a unui proiect și fundamentare a deciziilor.

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârgii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuară.

Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I"

A fost semnat Contractul de finanțare nr.127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului ***"Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I" cod SMIS 139737***, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 30 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea a două proceduri de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la cele două anunțuri de participare lansate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevazute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții ***"Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului"- Etapa I***. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru *contractul de proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 180/12.10.2022.

În data de 19.06.2022 a fost publicat în SEAP anunțul de participare cu nr. CN1043961 privind achiziția de servicii de proiectare și execuție lucrări din cadrul proiectului „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu” cu perioada contractuală de 15 luni (3 luni proiectare și 12 luni execuție lucrări). În prezent procedura de licitație se află în etapa de evaluare a ofertelor financiare.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2020 (POIM 2014- 2020)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 15 de luni

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 24 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea procedurii de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la anunțul de participare lansat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevăzute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului

general al obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru contractul de *proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului, cu data de deschidere a ofertelor 07.11.2022.

*

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 14.11.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 22.12.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 07.11.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: În implementare, în data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea “Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.08.2023.

Politica tarifară a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu pentru anul 2023

CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce l-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/3898/15.10.2008 și actul aditional nr.34526/05.09.2018, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.

Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completări ulterioare.

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii ce vor fi practicate în anul 2023, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 25.10.2022 sub nr.15335, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999 și aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu conform art.12 din Decizia nr.12/15.11.2022, publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro și comunicate operatorilor economici prin notificarea nr.6439/29.11.2022.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.

În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii ", care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitatea s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari. În perioada octombrie – decembrie 2022 au fost încheiate un număr de 5 contracte de prestări servicii portuare și 42 de acte aditionale la contractele de prestări servicii.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe bază de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

Informații despre traficul de marfă

Alăturat, este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada analizată.

OCTOMBRIE 2022

Nr.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
crt.			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	231904	69083	1550	20663	51802	45210	43596
1.	Cereale	30895	13964	1550	12963	2418		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	2958					1818	1140
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	31408				7270		24138
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	63178				19786	43392	
9.	Minereuri de fier, fier vechi	13788	6088		7700			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărboni, cocs etc.)	19652	17516			2136		
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	59718	31515			13984		14219
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	1901				791		1110
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	8387				5398		2989
22.	Mașini, material de transport	19				19		
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total cantitate de marfa	231904
Cantitatea de marfa în tranzit	46760
Cantitatea de marfa operată total porturi	185144
Total Nave Operate:	206
din care:	
românești:	90
străine:	116

NOIEMBRIE 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	161983	37030		13222	53600	44984	13147
1.	Cereale	13058	2528		8507	2023		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nucl) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	2149	1002		1147			
6.	Lemn, lemn de foc	3794					2074	1720
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	4717				4717		
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	66394			904	22580	42910	
9.	Minereuri de fier, fier vechi	2664			2664			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	13460	13460					
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	44675	20040			13208		11427
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	3493				3493		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	7579				7579		
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							

Total cantitate de marfa	161983
Cantitatea de marfa în tranzit	44984
Cantitatea de marfa operată total porturi	116999

Total Nave Operate:	150
din care:	
românești:	77
străine:	73

DECEMBRIE 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	147613	25229		16157	36032	46272	23923
1.	Coroale	19093	1817		12734	4542		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	761	761					
6.	Lemn, lemn de foc	4956					2899	2057
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	14067				5388	1412	7267
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	47641				5680	41961	
9.	Minereuri de fier, fier vechi	3423			3423			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	11618	11618					
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	37121	11033			12953		13135
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	2424				960		1464
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	6509				6509		
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							

Total cantitate de marfa 147613
 Cantitatea de marfa în tranzit 46272
 Cantitatea de marfa operată total porturi 101341

Total Nave Operate: 136
 din care:
 românești: 76
 străine: 60

Îmbunătățirea eficienței economice

La data de 31.10.2022, conform balanței de verificare situația principalilor indicatori economico – financiari ai Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunarii Fluviale SA Giurgiu, este următoarea

Venituri totale în sumă de 20.120,61 mii lei;

Cheltuieli totale în sumă de 16.580,77 mii lei;

Profit brut în sumă de 3.539,84 mii lei;

Conform balanței de verificare la data de 30.11.2022 , suma înregistrată în cont 4118 – clienți incerti este de **9.811.086,51 lei**.

Situația contului de profit și pierderi, la 31.10.2022 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	20.104,34
2	Venituri financiare	16,27
3	Venituri exceptionale	-
I	Total venituri	20.120,61
4	Cheltuieli pentru exploatare	16.480,64
5	Cheltuieli financiare	100,13
II	Total cheltuieli	16.580,77
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	3.539,84

La data de 31.10.2022 compania nu înregistrează datorii la Bugetul General Consolidat al Statului.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei; asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:

- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza înputernicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada **01.10.2022 – 31.12.2022**, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -**25**;
- Litigii de muncă - nesoluționate – **23**;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate – **6**;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - **1**;
- Litigii civile generale/comerciale nesoluționate - **9**;
- Insolvență – **5**;
- Faliment – **17** ;

- Dosare de executare – 17.

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligențe și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea, Administrativă, Auto, IT

În perioada octombrie 2022 – decembrie 2022 au fost analizate, soluționate sau în curs de soluționare următoarele:

- Se află în derulare contractul pentru lucrarea "Refacere racord energie electrică clădire Gară Fluvială port Giurgiu" pentru suplimentarea puterii de la 125 KW la 180 KW pentru locul de consum sediu+cheu port Giurgiu, la acest moment s-au depus documentele necesare pentru obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- S-a reluat documentația premergătoare pentru achiziția a 4 autoturisme prin programul Rabla 2020-2024, pentru a înnoi parcul auto al companiei;
- S-a efectuat determinarea normei de consum pentru autoutilitara marca Ford Ranger, achiziționată pentru portul Giurgiu;
- S-au realizat lucrările de reparație și vopsitorie a confecției metalice de la intrarea în portul Călărași;
- S-a realizat cu personalul de la Serviciul Tehnic amenajarea cu decorațiuni specifice sărbătorilor de iarnă a incintei portului Giurgiu;
- S-a realizat racordul cu fibră optică pentru internet de mare viteză la Terminalul de pasageri din portul Orșova;
- Se efectuează reparații la generatorul din portul Giurgiu, și anume s-a achiziționat un nou radiator, urmând a se realiza în continuare schimbul de ulei la motor, schimbarea bateriei, etc;
- S-a întocmit documentația premergătoare pentru achiziția contractului de lucrări "Instalație de utilizare gaze naturale și rețea interioară de încălzire corp B clădire Gară Fluviale Giurgiu";
- S-au întocmit documentele necesare prelungirii Licenței de utilizare a frecvențelor radio pentru stațiile de navă MM-NAV 50/2007 pentru navele: 2282, Ecostar 1, Ecostar 101, CP 1915, Ecostar 100;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea contractului de service a aparatelor de aer condiționat pentru porturile Giurgiu, Oltenița, Călărași, Cernavodă;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea contractului de mentenanță pentru sistemele video din porturile Giurgiu, Bechet și Călărași;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea contractului ce asigură serviciile de curățenie în portul Bechet;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea contractului privind Serviciul de pază și protecție a bunurilor, obiectivelor și valorilor" din portul Bechet, în conformitate cu prevederile Legii nr.333 / 2003;

- Se analizează documentațiile tehnice de realizare a unor investiții, ale companiei sau a unor societăți comerciale, în vederea obținerii avizului Consiliului Tehnico - Economic al CN APDF SA Giurgiu;
- s-au întocmit documentele necesare privind realizarea unui sistem de supraveghere video în portul Călărași;
- S-a recepționat sistemul video de supraveghere realizat la cabinele de taxare și la barieră pe sensul de ieșire din țară în portul Bechet;
- Cu personalul de întreținere propriu se efectuează lucrări de defrișare a vegetației în incinta portului Giurgiu și pe cheu;
- Se realizează zilnic udarea florilor și a spațiilor verzi din incinta portului Giurgiu;
- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la/și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
- se fac citirile și se monitorizează consumurile de utilități;
- se monitorizează consumul de carburant auto la nivel de companie;
- s-au întocmit note de constatare, dăvize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;
- s-au întocmit documentele necesare privind realizarea unui sistem de supraveghere video în portul Călărași;
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe și mobile, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada octombrie-decembrie 2022 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

- Furnizare semnale costiere 1500x1000 mm și 1000 mm x 1000 mm în sumă de 10.400 lei fără TVA de la RBC PRODUCȚIE PUBLICITARĂ SRL;
- Contract servicii de instalare "Sistem video- Port Bechet" nr. 5565/10.10.2022 în sumă de 9000 lei fără TVA de la PSS PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS SRL
- Servicii de verificare a prizelor de pământ în portul Comercial Dr.Turnu Severin în sumă de 2016,81 lei fără TVA de la SC IMSATIE DROBETA SRL
- Sistem supraveghere video în portul Dubova în sumă de 4935 lei fără TVA, de la SC NESSUS COM SRL
- Furnizare papetărie în sumă de 6850,19 lei fără TVA de la AMM SRL
- Furnizare semnal costier 1000 mm x 1000 mm în sumă de 1250 lei fără TVA de la RBC PRODUCȚIE PUBLICITARĂ SRL;
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4000 l) și pentru nava Ecostar 100 (5000 l) în sumă de 59400 lei de la KASANDRA IMPEX SRL

- Servicii asigurare nave Ecostar 100, Ecostar 101, Ecostar 102, Ecostar 103 în sumă de 60000 lei TVA zero de la SC UNIQA ASIGURARI SA
Asigurare RCA autoturism în sumă de 1120 lei TVA zero de la SC DESTINE BROKFR DE ASIGURARE REASIGURARE SRL
- Furnizare anvelope 16 buc în sumă de 4288 lei fără TVA de la SC DINAMIC 92 DISTRIBUTION SRL
- Furnizare kit accesorii ambarcațiune în sumă de 860 de lei de la SC YACHT TNG SRL
- Servicii colectare, transport și neutralizare reziduuri petroliere din Portul Cernavodă în sumă de 4284,35 lei fără TVA în sumă de SC BEST NICMARINE SRL
- Sistem de supraveghere video Port Comercial Călărași în sumă de 7000 lei fără TVA de la PSS PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS SRL
- Furnizare Desktop și multifuncțională în sumă de 12.200 lei fără TVA de la PRO IT GRUP SRL
- Servicii de consultanță în domeniul evaluării imobiliare în sumă de 700 lei fără TVA de la I.I TOMA A. TITU
- Asigurare RCA autoturism în sumă de 611,41 lei TVA zero de la SC DESTINE BROKER DE ASIGURARE REASIGURARE SRL
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (5000 l) în sumă de 27.500 lei de la KASANDRA IMPEX SRL

Totodată, se află în desfășurare următoarele proceduri:

- licitația deschisă PROIECTARE ȘI EXECUȚIE A LUCRĂRILOR PENTRU PROIECTUL "D.A.N.U.B.E. – REȚEA DE ACCES LA DUNĂRE – DEBLOCAREA CIRCULAȚIEI ÎN EUROPA PRIN DEZVOLTAREA ÎN ROMÂNIA A UNEI INFRASTRUCTURI DE PORTURI TEN-T DE ÎNALTĂ CALITATE ÎN CONDIȚII ECONOMICE OPTIME – PORT GIURGIU", publicată prin anunțul nr. CN1043961/19.06.2022 în catalogul electronic SEAP, în sumă de 110852882 lei fără TVA.
- procedura simplificată Furnizare a 4 autoturisme prin programul de stimulare a înnoirii parcului auto național 2020-2024, publicată prin anunțul nr. SCN1116708/07.11.2022, în sumă de 490.000 lei fără TVA.
- procedura simplificată Servicii de supervizare pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente proiectului "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia, publicată prin anunțul nr. SCN1119083/04.01.2023, în sumă de 1.486.863,39 lei fără TVA.
- procedura simplificată Supervizare pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente proiectului "Extinderea infrastructurii Portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al Portului" - Etapa I, publicată prin anunțul nr. SCN1119082/04.01.2023 în sumă de 1.209.621 lei fără TVA.
- procedura simplificată Supervizare pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente proiectului "D.A.N.U.B.E. – Rețea de acces la Dunăre – Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime – Port Giurgiu", publicată prin anunțul nr. SCN 1119081/04.01.2023 în sumă de 745.000 lei fără TVA.

- licitație deschisă Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului "Extinderea infrastructurii Portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al Portului" - Etapa I, publicată prin anunțul nr. CN 1050924/01.01.2023 în sumă de 60.597.445,00 lei fără TVA.

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Gradul de ocupare al terenurilor și platformelor Companiei Naționale Administrația
Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu este prezentat în tabelul alăturat.

Situație terenuri și platforme

Nr. crt.	Cod de clasificare conf. Ordin nr. 1718 din 03.03.2011 - Subgrupa	Denumire imobil	Nr. MF	Suprafata, conf. contract de concesiune - mp-	Suprafata inchiriată/ comodat/asociere/ subconcesiune (mp)	Suprafata ocupata de platforme, cladiri, linii CF, spatii verzi, drumuri de acces, de servitute,..	Total ocupat	Suprafata libera (mp)	Observatii	Obs.	Grad de ocupare (%)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8.18.01	Teren portuar -port Cernavoda	150238	126072	18223	100849	119072	7000	Pt.44558 mp litigiu Dobroport - insolventa	platforma betonata 11799 mp, domeniu public, se afla adiacent Gara Fluviala	94
2	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Industrial	33933	62500	34350	4787	39137	23363		licitatie in curs pentru suprafata de 3000 mp, pt.1000 mp	63
3	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Comercial	33744	81505	46048,34	25968	72016	9489	platforma betonata 4641 mp, domeniu privat, se afla adiacent Gara Fluviala		88

4	8.18.01	Teren portuar -port Chiciu	150242	5091,42	700	0	700	4391,42	platforma rampa trecere cu bacul 3150 mp Calarasi- Siliistra		14
5	8.18.01	Teren portuar -port Regie Ostrov	33755	14909	14384	0	14384	525	platforma 6550 mp rampa trecere cu bacul		96
6	8.18.01	Teren portuar -port Oltenita	150244	88577,25	46566,23	27832	74398	0	platforme betonate in suprafata de aprox 6000 mp la cele doua cheiuri verticale	(74398 mp CF) CFR = 12325 mp	100
7	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup II	150239	20232	692		692	19540	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF+M .F.P.)	Intabulare APDF	3
8	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup III	33768	36039	18944,02	16094,98	35039	1000	platforma betonata incinta portuara adiacent Gara Fluviala, aprox. 4500 mp	Intabulare APDF	97
9	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup IV	33769	97549	0		0	97549		Intabulare APDF	0
10	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup V	33770	59007	11105,83		11106	47901,17	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF)- CF primarie	Intabulare primarie	19
11	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup VI	33771	176738	0		0	176738		Intabulare APDF	0

12	8.18.01	Teren portuar -port Corabia	150256	227357,36	74820,41	7025	81845	101447	In CF Inscrisa supraf. De 183292 mp. Supraf libera conf. CF este de 116328 mp		81
13	8.18.01	Teren portuar -port Bechet	150252	76287	19826	55034	74860	1427	47217 mp SPET –Expirat, litigiu		98
14	8.18.01	Teren portuar -port Rast	33792	3056,57	1546	1510mp CJ Dolj		0			0
15	8.18.01	Teren portuar -port Calafat	150250	51218	10426,36	21971,64	32398	15000		Inclusive 3200 mp drum trafic public + drum acces in port	63
16	8.18.01	Teren portuar -port Cetate	33806	95689	24088	12720	36808	58881		Inclusiv 3720 mp drum incinta port	38
17	8.18.01	Teren portuar -port Gruia	150248	9782,77	2079	1500	3579	6203,77		Drum incinta	37
18	8.18.01	Teren portuar -port pasageri Dr.Tr.Severin	150254	45934,55	11756,6	33289,95	45047	888		Drum acces 5180 mp	97
19	8.18.01	Teren portuar -port comercial Dr.Tr.Severin	33817	72662,42	38519	10340	48859	23803,42	In CF inscrista supraf. de 71447 mp	Drum incinta 3700 mp	67
20	8.18.01	Teren portuar -port Dr.Tr.Severin, rampa piese agabaritice	33813	20845,14	0	0	0	20845,14		Drum acces 2800 mp	0
21	8.18.01	Teren portuar -port Orsova	33818	60430,54	42567	7422,54	49990	450		Drum acces +incinta 3695 mp	99
22	8.18.01	Teren portuar -port Tisovita	33826	4320	96,56	0	97	4223,44			2

23	8.18.01	Teren portuar -port Svinita	33820	6604,07	0	0	0	6604,97		Drum acces 1260 mp	0
24	8.18.01	Teren portuar -port Drencova	33820	19678	280	0	280	19398		Drum acces 2760	1
25	8.18.01	Teren portuar -port Moldova Veche	150246	31240,09	17208	7065	24273	6967,09		Drum acces 1425 mp	78
26	8.18.01	Teren portuar -port Bazias	33839	19459	0	0	0	19459	Licitatie in curs pentru intreaga suprafata		0
		TOTAL		1502794,08	434226	331898,88	764579	673094			

**SITUAȚIA CONTRACTELOR DE ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR/SPAȚII/COMODAT ÎNCHEIATE ÎN
PERIOADA 01.10.2022 – 31.12.2022**

Nr.crt.	DenumirePort	Denumire Chiriaș (Operator economic)	Nr.Contract/Data încheiere	Tip contract	Data intrării în vigoare	Data expirării	Suprafața închiriată (mp)
000	1	2	3	4	5	6	7
1	CORABIA	ITPF Giurgiu	Act adit.nr.2/19.12.2022 la ctr.nr.6130/29.12. 2020	Prelungire contract comodat spatiu	19.12.2022	31.12.2022	72
2	CORABIA	SC ROM FARMING 2007 SRL	Ctr.6791/19.12. 2022	Contract închiriere teren portuar	19.12.2022	18.12.2023	20000
3	CALAFAT	ITPF Glurgu	Act adițional nr.8 la ctr.nr.5/30.01.2015	Contract comodat teren portuar	19.12.2022	31.12.2023	20
4	CERNAVODĂ	SC NAVROM SHIPYARD SRL	Ctr 6065/03.11.202 2	Contract închiriere mijloc fix post transformare 2	17.11.2022	16.11.2027	113,65
5	DR.TR.SEVERIN PASAGERI	SC PRIM SPREAD LOGISTIC SRL	Ctr.6242/16.11.202 2	Contract închiriere spațiu C10	21.11.2022	20.11.2027	16,47

6	CĂLĂRAȘI COMERCIAL	AFDJ GALAȚI	Act adițional nr.3/16.11.2022 la ctr.nr.475/31.01 .2020	Prelungire valabilitate contract	31.12.2022	31.12.2023	811,34
7	DR.TR.SEVERIN	AFDJ GALAȚI	Act adițional nr.3/16.11.2022 la ctr.nr.5/22.01.2021	Prelungire valabilitate contract	31.12.2022	31.12.2023	310
8	BECHET	SC CEREALCOM SRL	Act adițional nr.1/16.11.2022 la contract de subconcesiune nr.196/17.01.2022	Diminuare suprafață cu 250 mp din 8.960 mp - ramas 8.710	17.01.2012	16.01.2051	8.710
9	GIURGIU	SC MALII SHIP AGENCY SRL	Ctr.5994/31.10.2022	Contract închiriere spațiu GF Giurgiu	01.11.2022	31.10.2024	30
10	GIURGIU	ITPF Giurgiu	Act ad.nr.3/19.12.2022	Contract comodat containere birou	01.01.2023	31.12.2023	40
11	GIURGIU	SC GUSTUL VESELIEI SRL	Ctr.nr.5838/20.10. 2022	Contract închiriere teren portuar TRUP III	21.10.2022	20.10.2027	50

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

În perioada 01.10.2022 – 30.12.2022 activitățile desfășurate la bordul navelor au fost în principal următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu.
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj.
- Preluare reziduurilor de la nave.
- Lucrări de întreținere la navele proprii.
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă).

- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații de acostare).
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu.

Referitor la activitatea Biroului Management, Resurse Umane, Salarizare

În perioada 01.10.2022- 31.12.2022 în cadrul Biroului Management, Resurse Umane, Salarizare s-au desfășurat următoarele activități :

- întocmirea deciziilor dispuse de conducerea Companiei în vederea aprobării și distribuirea acestora, în copie, celor interesați;
- gestionarea și arhivarea deciziilor în original, aprobate de conducerea Companiei;
- întocmirea documentelor la încetarea contractului individual de muncă, cu respectarea prevederilor din legislația specifică;
- completarea și transmiterea registrului general de evidență al salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- întocmirea Contractului Individual de Muncă pentru salariații nou angajați;
- întocmirea raportării statistice lunare, și trimestriale, la nivel de Companie , centralizarea datelor primite de la subunități și comunicarea acestora la Direcția de Statistică Giurgiu;
- certificarea dreptului de acordare a concediului anual, asigură circuitul procedurat al cererilor și întocmirea evidenței privind efectuarea concediilor de odihnă, concediilor de formare profesională, concediilor fără plată și a altor zile libere în temeiul legii și a contractului colectiv de muncă.
- calcularea și întocmirea ștatului de salariu cu drepturile de concediu de odihnă pentru salariații companie;
- întocmirea ștatelor de avans chenzinal;
- întocmirea documentelor în vederea acordării tichetelor de masă;
- întocmirea statelor de plată pentru Consiliul de Administrație și directorul general;
- calcularea indemnizației pentru incapacitate de muncă;
- întocmirea și eliberarea adeverinței de salariat la solicitarea salariaților;
- întocmirea de adeverințe pentru dovedirea vechimii în muncă/în specialitate, pentru dosarele de șomaj/dosarele de pensii, etc., la solicitarea salariaților.
- întocmirea de adeverințe privind sporurile pentru valorificarea drepturilor de pensionare și de încadrare în condiții deosebite de muncă, în baza datelor din evidențele aflate în arhiva unității, la cererea foștilor salariați ai aparatului central și fostelor subunități ale Companiei;
- participarea, din dispoziția conducerii, la inventarierea anuală efectuată la nivel de companie;
- participarea, din dispoziția conducerii, la comisiile privind cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților, în cazul existenței unor indicii privind abateri disciplinare;
- transmite datele și documentele solicitate de către comisii, în vederea realizării cercetării disciplinare prealabile a salariaților, în condițiile stabilite de Codul muncii, C.C.M., R.I. și a legislației în vigoare;
- întocmirea, gestionarea și punerea în aplicare a deciziilor de sancționare sau a altor măsuri dispuse de conducerea Companiei;

Întocmirea situațiilor privind personalul angajat, salarizarea, numărul de salariați membri sau nemembri de sindicat și alte lucrări solicitate de organizațiile sindicale, în baza protocoalelor încheiate de Angajator și reprezentanții salariaților cu respectarea prevederilor legale.

-înregistrarea și gestionarea declarațiilor de avere și/sau interese ale directorului general, ale conducerii executive și ale membrilor Consiliului de Administrație al Companiei;

- introduce, în programul de calcul salarii, pentru calcularea salariilor brute, datele din pontaje privind prezența efectivă sau zilele de concediu de odihnă, recuperări, sporurile, concediile de odihnă, concediile medicale, alte concedii, orele suplimentare și alte adaosuri

-întocmirea și centralizarea documentelor privind darea de seamă statistică și raportările statistice privind forța de muncă și salarizarea pe grupe de salarii, pe ocupații, timp de lucru în lună, alte raportări legate de personal și salarizare;

-întocmirea ștatelor de salarii pentru toți angajații companiei;

-întocmirea și transmiterea la ANAF a Declarației D112

-întocmirea centralizatoarelor și a notelor contabile în vederea înaintării acestora la Biroului Financiar Contabil;

-întocmirea fișierelor de salarii și transmiterea lor către bănci;

-întocmirea borderourilor de rețineri din salariu și înaintarea lor Biroului Financiar Contabil în vederea plății;

-întocmirea foii colective de prezență în vederea salarizării;

-participarea la ședințele Comisiei de Monitorizare ;

-participarea la ședințele operative;

-întocmirea tuturor situațiilor cerute de conducerea companiei;

-colaborarea cu Biroul Juridic, Recuperare Debite în vederea soluționării dosarelor privind angajații companiei.

-arhivarea documentelor din cadrul biroului;

-participarea și asigurarea secretariatului la diferite comisii;

-asigurarea îndeplinirii măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu conform prevederilor legale;

-primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către persoana responsabilă pentru postarea acestora pe site-ul APDF SA Giurgiu, precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;

-întocmirea dosarelor de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu, cu respectarea legislației în vigoare;

-verificarea documentelor necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu .

-la solicitarea salariaților, eliberarea de adeverințe referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau la bugetele fondurilor speciale;

-gestionarea și evidențierea, emiterea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adeverințe de salarii, concedii de odihnă și medicale, condicii de prezență, pontaje;

-întocmirea statelor de funcții pentru aparatul central și subunități, cu menționarea numărului de posturi, a funcției și natura postului (de conducere, tehnic administrativ și muncitori);

-întocmirea notei de fundamentare pentru propunerea privind statul de funcții;

- întocmirea dosarelor de personal, în vederea angajării, în condițiile legii, urmărind ca selecția candidaților să se facă în raport cu cerințele stabilite pentru postul vacant existent, cu privire la condițiile de studii, eventualele calificări/atestări/competențe, vechimea în specialitate, etc., existând și posibilitatea, în funcție de anumite cerințe specifice posturilor vacante existente, să se procedeze la o formă de evaluare în vederea angajării, prin organizarea de examen/concurs pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul companiei;
- comunicarea la Biroul Financiar-Contabil a datelor de personal privind încheierea, respectiv încetarea contractelor individuale de muncă și a altor drepturi acordate personalului din aparatul central și a notelor de lichidare;
- completarea și transmiterea registrului general de evidență a salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- redactarea procedurilor operaționale și de sistem;
- studiere program legislativ pentru aplicare și actualizare în domeniul resurselor umane, salarizării;
- completare și actualizare stat de personal;
- îndosariere documente specifice/ dosare de personal
- xeroxare și scanare documente solicitate (CIM, dispoziții, acte adiționale, adeverințe, carnet muncă, fișa post, note de lichidare, fișa/raport evaluare, diplome, dosar profesional, declarații de avere și interese)
- verificare documente întocmite de personalul din subordine, semnare;
- discuții cu personalul din subordine privind rezolvarea situațiilor/ documente date în lucru;
- pregătirea, actualizarea și verificarea bazei de date în vederea acordării deducerilor personale, a persoanelor aflate în întreținerea salariaților pentru deducerea impozitului pe salarii;
- verificarea foilor de pontaj, evidența, calcularea și plata orelor suplimentare în conformitate cu dispozițiile legale, calculul indemnizațiilor privind concediile medicale, completarea lunară a certificatelor medicale și depunerea acestora împreună cu declarația lunară în termenele prevăzute de lege;
- de asemenea s-a urmărit și s-a răspuns cererilor și sesizărilor adresate compartimentului, în termenul prevăzut de lege.
- întocmirea BVC estimat pe anul 2023.

Director General,
Olteanu Marius

