



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2

Tel.: +40/246/213 003

Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900

Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001

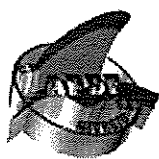


Nr. 4259/ 06.07. 2022

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
01.05.2022 – 30.06.2022
*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Olteanu Marius



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2

Tel.: +40/246/213 003

Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900

Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
01.05.2022 – 30.06.2022

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 01.05-30.06.2022 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, nr. 1557/31.12.2021;
- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.01/11.01.2022, nr.02/09.02.2022 și nr.03/11.04.2022;
- de către domnul Olteanu Marius în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.1/27.01.2022 -Art.6² și Decizia C.A. nr. 5/13.05.2022 – Art.14, conform contractului de mandat și actelor adiționale la contractul de mandat;

Aspectele externe și interne care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale strategice

Pe măsură ce liberalizarea, globalizarea și dezvoltarea rapidă a tehnologiei informaticii generează noi oportunități de afaceri, organismele economice și financiare sunt expuse unor riscuri mai complexe și mai diverse decât în trecut. Identificarea, măsurarea și controlul riscurilor nu a fost nicicând mai importantă pentru managementul organizațional și cel strategic.

Riscul este prezent în toate acțiunile și evenimentele omenirii. Riscul este într-o permanentă schimbare el evoluează în complexitate, pe lângă tradiționalele expuneri la hazard, adăugându-se riscuri operationale, financiare, strategice, de piață, de țară, legislative, umane, de fraudă, iar caracterul complex al riscului poate fi atribuit mai multor factori care în literatura de specialitate se grupează în factori macroeconomici numiți și externi și microeconomici numiți și interni.

Factorii externi sunt:

- *economici* determinați de: schimbarea ratelor dobânzilor, inflație, asigurări, taxe și impozite, schimbări economice bruște.
- *politici* determinați de: legislația ambiguă și schimbătoare, anumite politici protecționiste, reglementări și respectarea lor, priorități politice sectoriale.
- *concurențiali* determinați de: modificări ale pieței, presiuni ale firmelor mari, tipurile și serviciile oferite, tendințe ale modei, folosirea de mass-media, cererile și așteptările clienților, cererile contractuale.

Factorii interni pot fi considerați:

- *sociali* determinați de: etica și credința angajaților, cultura individuală a persoanelor implicate privind riscul, presiunea exercitată de angajați prin drepturile salariale sau prestarea unei activități necorespunzătoare, schimbări frecvente de personal, relațiile prea intime dintre salariați.
- *economici* determinați de: schimbări în procesarea informatică, substituirea materialelor, o securitate mai bună a noilor produse și tehnologii, un sistem de operare mai bun în ceea

- ce privește procedurile și metodele de operare, nevoia de reducere a pierderilor, așteptările investitorilor și a acționarilor, de strategie adoptată.
- *fizici* determinați de: distrugerea clădirilor, de fraudă efectuată prin actele sau intențiile salariaților sau clienților.

În ultimii ani se recunoaște tot mai mult importanța implicării guvernantei corporative în managementul riscului. Organizațiile se află sub presiunea identificării tuturor riscurilor cu care se confruntă organizația; de la riscuri sociale, etice și de mediu, la cele financiare și operaționale, precum și la modul în care le administrează la un nivel acceptabil. În același timp, utilizarea procedurilor și politicilor de management al riscului integrat la nivel de companie s-a extins, fiind recunoscute astfel avantajele abordării managementului riscurilor.

Managementul riscului reprezintă arta de a lua decizii într-o lume guvernată de incertitudine.

Importanța abordării acestei teme este dovedită de situația actuală cu care se confruntă economia și entitățile care activează pe piață. De la începutul crizei financiare și până în prezent am putut asista la efectele produse aparent de această criză, dar mai cu seamă urmarea unui management inefficient, a unor planuri strategice neviabile.

În aceste condiții, entitățile care au dezvoltat un management eficient al riscurilor în trecut au fost capabile să se mențină în această perioadă, iar unele mai mult, au reușit să fie în continuare profitabile. Este adevărat că trecutul nu se poate schimba, însă pe seama lui se pot trage semnale de alarmă, se poate reveni asupra unor decizii și planuri care încă nu au fost implementate.

Tratarea managementului riscurilor și a impactului său pe toate planurile devine astfel relevantă pentru entitățile care încă mai pot învăța din greșeli și din exemplele altora și deopotrivă pentru cei care studiază și analizează piața, fiind un subiect de actualitate și interes.

În general, cei care conduc afaceri sunt persoane care își asumă riscul în mod conștient, deoarece ei ajung pe acea poziție ca rezultat a unor succese și al unei culturi manageriale dobândite în trecut. Riscul reprezintă o provocare pentru manageri ceea ce presupune că ei își asumă un risc inteligent. De fapt a conduce o afacere de succes înseamnă a profita de cele mai corecte oportunități de afaceri în funcție de posibilitățile financiare și manageriale ale companiei. Dacă accepțiunea modernă a managementului este concomitent artă și știință, managementul riscului este de asemenea un echilibru între artă și știință. Aceasta deoarece este importantă atât estimarea și modelarea riscurilor care de altfel au un rol important în procesul decizional, dar și pentru că un accent prea mare pus pe evaluarea riscurilor poate deveni inadecvat. Astfel, pe baza raționamentului și a experienței un manager trebuie să găsească un echilibru în această privință.

Managementul riscului este o problemă de echilibru între procedee și oameni. O companie poate supraviețui și chiar prospera dacă are oameni de calitate, chiar în condițiile în care are metode și procedee manageriale slabe. Reciproca nu este valabilă. De fapt riscul unei companii este determinat de acțiunile și deciziile angajaților săi.

Riscurile sunt de mai multe feluri determinate de diferite criterii. Clasificarea riscurilor pentru orice fel de afacere, se realizeaza dupa aria de afectare a lor:

- *riscul operațional* este un risc potențial care constă în posibilitatea ca în cursul derulării afacerii să apară sincope datorate unui management necorespunzător, unor erori umane ale personalului angajat sau unor fraude, sau unor probleme informatice.
- *riscul financiar* se referă la fluxurile de disponibilități care permit o continuitate a afacerii în condiții bune.
- *riscul strategic* apare când strategiile adoptate de conducerea firmei nu sunt eficiente.
- *riscul pieței* reprezintă riscul de a-ți desfășura activitatea într-un anumit tip de piață. În această categorie, riscul de imagine este unul important, el poate fi generat de o serie de articole negative legate de compania respectivă, de anumite nemulțumiri ale clientelei și de anumite zvonuri. Riscul de imagine este foarte greu de măsurat și de anticipat, dar poate produce pagube însemnate.
- *riscul de țară* reprezintă posibilitatea pierderilor financiare în afacerile internaționale, pierderi datorate unor evenimente macroeconomice sau politice specifice unei țări.
- *riscul legislativ* se referă la potențialele schimbări de legislație sau reglementări, care ar putea avea un impact negativ asupra firmei.

Orice decizie în ceea ce privește realizarea unui obiectiv nou, dezvoltări sau restructurări, antrenează un risc în obținerea rezultatelor estimate inițial datorită influenței schimbărilor ce se manifestă neîncetat în mediul tehnic, economic și social, intern și extern. Condițiile de incertitudine influențează evenimentele (variabilele) care concură la obținerea unor indicatori care pot fi utilizați pentru evaluarea variantelor de realizare a unui proiect și fundamentare a deciziilor. În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârgii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuară.

Având în vedere importanța pe care Uniunea Europeană o acordă transportului pe căile navigabile interioare și totodată infrastructura de transport naval de care dispune și serviciile pe care le prestează, CN APDF SA Giurgiu își propune creșterea, atât intensivă cât și extensivă, a pieței printr-o campanie de informare a clienților actuali privind avantajele multiple ale utilizării infrastructurii portuare de care dispune și prin promovarea beneficiilor utilizării căilor navigabile fluviale și a porturilor Dunării fluviale către potențialii clienți.

Rețeaua trans-Europeană de transport (TEN-T) joacă un rol crucial în asigurarea libertății de mișcare a pasagerilor și bunurilor în Uniunea Europeană. Aceasta include toate modurile de transport și suportă aproximativ jumătate din traficul de pasageri și marfă. Unul din obiectivele importante în ceea ce privește crearea unei rețele intermodale, este asigurarea alegerii celui mai potrivit mod de transport pentru fiecare etapă a călătoriei.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale. Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea. Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

Entitățile care au știut să aplice la timp un management eficient al riscurilor, sunt cele care acum privesc lucid ceea ce se întâmplă pe piață și care pot profita chiar de pe urma crizei existente. Cei luați de valul creșterii economice, care au pierdut din vedere măsurile elementare de management al riscului, trebuie să se replieze.

Criza financiară pe care o traversăm este ca o monedă cu două fețe. Astfel managerii entităților se pot lăsa influențați de o serie de știri negative și de starea generală de pesimism gândindu-și planurile în funcție de aceste aspecte sau pot acționa astfel încât să profite de pe urma situației.

Pe piață lucrurile funcționează pe principiul dominoului: creșterea costului creditării va duce la dispariția unor companii, dar va consolida poziția altora, exemplele negative vor crea tensiune și la randul lor, potențialii investitori străini se vor reorienta spre alte zone geografice. Dacă o companie va fi câștigătoare sau nu în urma acestei situații de criză depinde și de cât de bine a știut să își evalueze afacerea și dimensiunea impactului unui eveniment nedorit, de cât de bine a știut să dezvolte un plan de asigurare a continuității afacerii. Iar asta înseamnă exact management de risc.

În perioada pe care o traversăm, vor putea avea de câștigat antreprenorii care au știut să cuantifice corect valoarea banului, cei care vor reuși să echilibreze balanța dintre cheltuieli și venituri. Până acum s-au putut vedea consecințele în cazul inexistenței unui astfel de echilibru prin măsuri extreme cum ar fi: disponibilizări, întreruperi de activitate, relocarea în alte zone geografice. Vor avea de câștigat cei care acumulează un fond de rezervă și care prin încercarea majorării acestui fond, se orientează către piețe de nișă, către profesionalism în servirea clientului, către valoare adăugată. Managementul riscului reprezintă arta de a lua decizii într-o lume guvernată de incertitudine. Mai exact, managementul riscului reprezintă un proces de identificare, analiză și răspuns la riscurile la care o organizație este expusă. Costurile implementării unui sistem de managementul riscului într-o companie depind de metodele de administrare a evenimentelor neprevăzute.

Se poate concluziona că schimbarea înseamnă nesiguranță, iar nesiguranța înseamnă risc. Viitorul va fi al afacerilor care se bazează pe un management eficient al riscului. Rezultatele merită efortul, deoarece administrarea eficientă a riscurilor aduce beneficii importante companiei

prin: creșterea încrederii acționarilor; prin îmbunătățirea imaginii firmei și a moralului angajaților; prin creșterea productivității.

Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I”

A fost semnat Contractul de finanțare nr.127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului ***“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I” cod SMIS 139737***, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 30 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea a două proceduri de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la cele două anunțuri de participare lansate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevăzute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții ***“Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”- Etapa I***. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al CN APDF SA Giurgiu și al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

După avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al CN APDF SA Giurgiu se va relansa procedura de atribuire pentru *contractul de proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

În data de 10.12.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC. Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2020 (POIM 2014- 2020)

Valoare proiect: 23.671.906 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 21 de luni

În contextul în care:

- Prețurile materialelor de construcții au avut o creștere foarte mare în anul 2021 și începutul anului 2022;
- Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției prin HG nr. 284/2021 s-a realizat în anul 2021 la nivelul prețurilor stabilite în studiul de fezabilitate pentru luna februarie 2020;
- Prevederile OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare, art. 6, care prevede obligativitatea autorităților contractante de a introduce clauze de ajustare a prețului în toate documentațiile de atribuire inițiate după data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, ce au ca obiect contracte de achiziție publică/contracte sectoriale de lucrări care se derulează pe o perioadă ce depășește 6 luni.
- Prevederile Instrucțiunii nr. 4/2021 a MTI DGOIT privind aprobarea Metodologiei privind aplicarea unor prevederi ale OG 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare în cadrul Axelor 1-2 din programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, pct.5, impun obligativitatea introducerii clauzei de ajustare a prețurilor în toate documentațiile de atribuire inițiate după data intrării în vigoare a OG nr.15/2021 ce au ca obiect contracte de achiziție publică/contracte sectorial de lucrări care se derulează pe o perioadă ce depășește 6 luni.
- Posibilitatea de ajustare a prețurilor din cadrul contractului de lucrări conform clauzelor din HG nr. 1/2018 ar duce la depășirea valorii aprobate a investiției prin HG 790/2019.

În temeiul art 43, alin. 2 din Legea 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, s-a procedat la actualizarea devizul general al investiției, în funcție de evoluția indicilor de prețuri.

Urmare a ședinței Consiliului Tehico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din data de 17.05.2022, a fost emis Avizul nr. 61/70 din 19.05.2022 pentru actualizarea/revizuirea indicatorilor tehnico – economici aprobați prin HG nr. 284/2021. Urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost lansată procedura de atribuire a contractului de achiziții sectoriale de lucrări cu obiectul: *Proiectare și execuție a lucrărilor pentru proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu*, având clauză suspensivă semnarea contractului de finanțare. A fost emis un Aviz Conform Condiționat de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice, prin care au fost solicitate o serie de clarificări. După soluționarea acestora procedura de atribuire își va urma cursul în conformitate cu legislația în vigoare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

A fost semnat Contractul de finanțare nr.124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 24 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea procedurii de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la anunțul de participare lansat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevazute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport**

naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al CN APDF SA Giurgiu și al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

După avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al CN APDF SA Giurgiu se va relansa procedura de atribuire pentru contractul de *proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului.

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: în implementare, în data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea “Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.10.2022

Informații despre trafic și politica tarifară a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu în anul 2022

CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/3898/15.10.2008 și actul aditional nr.34526/05.09.2018, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.

Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile cu modificările și completări ulterioare.

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii practicate în anul 2022, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 07.12.2021 sub nr.15181, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu prin decizia nr.13/29.12.2021 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.

În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii", care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitatea s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari. În perioada mai – iunie 2022 au fost încheiate un număr de 6 contracte de prestări servicii portuare.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe baza de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

Alăturat, este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada analizată.

Aprilie 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	246550	24502	10628	90634	40784	53016	26986
1.	Cereale	104292	13168	1568	89556			
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	5414			200		3387	1827
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	16220				13614		2606
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	57398			1256	1538	49629	4975
9.	Minereuri de fier, fier vechi	8682			8682			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	30960	11334			6493		13133
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							

18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	7453				7453		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal (oțel)	16131				11686		4445
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total Nave Operate: 264
din care:
românești: 192
străine: 72

Total cantitate de marfa 246550
Cantitatea de marfa in tranzit 63644
Cantitatea de marfa operata total porturi 182906

Mai 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	233337	10872	4157	47592	82013	57608	31095
1.	Cereale	46140		4157	39983	2000		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	6319					3270	3049
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	21863				21863		
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	79067				17631	54338	7098
9.	Minereuri de fier, fier vechi	7609			7609			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	4485				4485		
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	35223	10808			9339		15076
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	3270				3270		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal (oțel)	27253				23425		3828
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse	2108	64					
25.	Containere							2044

Total Nave Operate: 219
din care:

românești: 132
străine: 87

Total cantitate de marfă 233337
Cantitatea de marfă în tranzit 61765
Cantitatea de marfă operată
total porturi 171572

*Situația navelor operate în porturile CN APDF SA Giurgiu – cantități de mărfuri operate-
motonave/ nr. pasageri*

- Aprilie 2022 -

Nr. Crt.	PORT	Cantitate Operata (t)	Cheu APDF	Nr. nave operate			Nr. nave stationate			Motonave/nr.pasageri			Nr. motonave
				romanești	straine	total	romanești	straine	total	Imb.	Deb.	total	
1	MOLDOVA												
	VECHE	2035	2035	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0
2	ORSOVA	6115	6115	4	3	7	22	19	41	0	0	0	0
3	DR.TR.SEVERIN	30399	30339	19	13	32	105	70	175	0	0	0	0
4	CALAFAT	13997	13997	12	0	12	206	128	334	0	0	0	0
5	BECHET	34331	34331	17	13	34	10	4	14	0	0	0	0
6	CORABIA	36979	0	28	6	34	6	1	7	0	0	0	0
7	GIURGIU	50617	5720	23	26	49	39	74	113	1185	891	2076	24
8	OLTENITA	4573	4573	4	1	5	12	12	12	551	811	1362	18
9	CALARASI INDUSTRIAL	13364	0	27	0	27	6	1	7	0	0	0	0
10	CALARASI COMERCIAL	10450	9000	12	0	12	16	0	16	0	0	0	0
11	CHICIU	38262	0	37	7	44	38	13	51	98	0	98	1
12	CERNAVODA	5427	5427	8	0	8	96	19	115	0	228	228	3
	TOTAL	246.549	111.537	192	72	268	556	341	885	1.834	1.930	3.764	46

- Mai 2022 -

Nr. Crt.	PORT	Cantitate Operata (t)	Cheu APDF	Nr. nave operate			Nr. nave stationate			Motonave/nr.pasageri			Nr. motonave
				romanești	straine	total	romanești	straine	total	Imb.	Deb.	total	
1	MOLDOVA												
	VECHE	2843	2843	0	3	3	0	0	0	0	36	36	1
2	ORSOVA	18190	18190	5	13	18	63	39	102	15	195	210	6
3	DR.TR.SEVERIN	43337	43337	20	20	40	128	47	175	165	165	165	2
4	CALAFAT	8966	0	6	2	8	158	156	314	0	0	0	0
5	BECHET	10005	10005	10	6	16	8	1	9	0	0	0	0
6	CORABIA	3426	0	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0
7	GIURGIU	74360	14014	39	28	67	40	97	137	2153	2481	4634	53
8	OLTENITA	2275	2275	2	0	2	13	0	13	1433	1270	2703	38
9	CALARASI INDUSTRIAL	20163	0	30	2	32	14	0	14	0	0	0	0
10	CALARASI COMERCIAL	7523	5653	8	0	8	16	0	16	0	0	0	0
11	CHICIU	34079	0	23	6	29	42	12	54	584	385	969	11
12	CERNAVODA	7899	7899	9	0	9	115	35	150	581	581	581	11
	TOTAL	233.336	104.216	155	80	235	598	387	985	4.931	5.113	9.298	122

Îmbunătățirea eficienței economice

Companiei Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu înregistrează la data de 30.04.2022, în principal, următoarele rezultate financiare:

Venituri totale în sumă de 7.025,97 mii lei;

Cheltuieli totale în sumă de 5.765,89 mii lei;

Profit în suma de 1260,08 mii lei;

Creanțele restante, în sumă de 2.018,20 mii lei din care:

- clienți interni 1.976,76 mii lei;
- clienți externi 41,44 mii lei;

Situația contului de profit și pierderi, la 30.04.2021 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	7.023,01
2	Venituri financiare	2,96
3	Venituri exceptionale	-
I	Total venituri	7.025,97
4	Cheltuieli pentru exploatare	5.740,35
5	Cheltuieli financiare	25,54
II	Total cheltuieli	5.765,89
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	1.260,08

La data de 30.04.2022 compania nu înregistrează datorii curente la Bugetul General Consolidat al Statului.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistență, consultanță și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;

- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:

- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada 01.02.2022 - 30.04.2022, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -8;
- Litigii cu profesioniștii – soluționate -12;
- Litigii de muncă - nesoluționate – 12;
- Litigii de muncă - soluționate – 3;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate – 4;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - soluționate –1;
- Litigii civile generale/comerciale nesoluționate - 7;
- Litigii civile generale/comerciale soluționate - 5;
- Insolvență –12;
- Faliment – 18;
- Dosare de evacuare -3
- Dosare de executare – 12;
- Dosare penale nesoluționate – 2;

- Dosare penale soluționate – 2;

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligențe și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea, Administrativă, Auto, IT în perioada mai 2022 – iunie 2022

- S-au făcut demersuri pentru repunerea în funcțiune a generatoarelor electrice din porturile Giurgiu, Calafat, Orșova
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru achiziția a 4 autoturisme prin programul Rabla 2020-2024, precum și documentele necesare pentru achiziția unei autoutilitare mixte pentru portul Giurgiu
- S-a efectuat determinarea consumului mediu normat pentru cele 4 autoturisme marca FORD PUMA achiziționate prin programul Rabla;
- S-a obținut Avizul Tehnic de Racordare pentru suplimentarea puterii de la 125 KW la 200 KW pentru locul de consum sediu+cheu port Giurgiu, în vederea asigurării puterii necesare funcționării pontoanelor ce urmează a desfășura activități de agrement, urmând a întocmi documentația tehnică pentru realizarea lucrării "Refacere racord energie electrică clădire Gară Fluvială port Giurgiu"
- Cu personalul de întreținere propriu se efectuează lucrări de defrișare a vegetației în incinta portului Giurgiu și pe cheu
- Se realizează zilnic udarea florilor și a spațiilor verzi din incinta portului Giurgiu
- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la/și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
- se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie
- s-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea contractului de service aparate de aer condiționat pentru portul Giurgiu;
- S-a întocmit fișe de post pentru postul de referent studii superioare și pentru postul de șofer din cadrul biroului Tehnic;
- Se analizează documentațiile tehnice de realizare a unor investiții, depuse de societățile comerciale, în vederea obținerii avizului Consiliului Tehnico - Economic al CN APDF SA Giurgiu;
- S-a întocmit referat de necesitate pentru efectuarea cursurilor de operator de stații în serviciul radiotelefonice pe căi de navigație interioară, pentru personalul navigant și dispecerii
- s-au întocmit documentele necesare pentru realizarea lucrării de extindere a sistemului de supraveghere video în portul Giurgiu

- s-a perfectat contractul de furnizare energie electrică pentru porturile administrate de companie, cu un furnizor de ultimă instanță, întrucât la licitația organizată prin Bursa de Mărfuri nu s-a prezentat nicio societate autorizată de ANRE să furnizeze energie electrică
- Participarea la ședințele de licitație pentru închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată companiei;
- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie;
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada mai-iunie 2022 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

- Servicii de reparare și întreținere a navei Ecosatr 101 din Portul Giurgiu în sumă de 1130,31 lei TVA inclus, de la SC WATREMOTA SRL
- Furnizare Desktop , mouse, tastatură, monitor, licența Windows si Office în sumă de 11900 lei TVA inclus de la PRO IR GRUP SRL
- Servicii de reparație și întreținere (Înlocuit kit distribuție, pompă apă, antigel, curea transmisie, tensioner, alternator drive, filtru combustibil) autoturism marca Mitsubishi GR24WSW în sumă 49999,81 lei TVA inclus, de la SC TIRIAC AUTO SRL
- Furnizare erbicid 20 l în sumă de 1111,91 lei TVA inclus de la SC VERDON SOLUTION SRL;
- Furnizare semințe gazon soare 20 kg în sumă de 389,92 lei TVA inclus de la SC MARKET FARM CONSULT SRL
- Furnizare scaune birou (4 buc) în sumă de 1347 lei TVA inclus de la SC IKEA ROMANIA SRL;
- Servicii evaluare teren Port Rast, jud. Dolj în sumă de 850 lei TVA 0 de la PFA BLANARIU MIHAIL DUMITRU;
- Furnizare sistem video de supravegere și instalarea acestuia la sediul CN APDF SA GIURGIU în sumă de 8520 lei TVA inclus, de la PSS PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS SRL;
- Furnizare toner imprimantă în sumă de 375,47 lei TVA inclus de la RX ATELIER SRL;
- Furnizare multifuncțională în sumă de 14208,28 lei TVA inclus de la RX ATELIER SRL;
- Servicii de verificare a instalației de detectare, semnalizare incendiu din Terminalul de Pasageri din Portul Orșova, jud. Mehedinți în sumă de 1606,50 lei TVA inclus de la SC SPIDER COMPUTER SRL;
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (5000 l) în sumă de 18000 lei si 5000 l în sumă de 36890 lei TVA inclus de la KASANDRA IMPEX SRL
- Furnizare multifuncțională în sumă de 1785 lei TVA inclus de la PRO IT GRUP SRL;

- Furnizare sursă alimentare, kit tastatură și mouse în sumă de 300 lei TVA inclus de la PRO IT GRUP SRL;
- Furnizare panouri și plăci publicitare în sumă de 8092 lei TVA inclus de la RBC PRODUCTIE PUBLICITARA SRL
- Furnizare fișet metalic în sumă de 898,99 lei TVA inclus de la M&s VIAMOND SRL;
- Lucrări de sistematizare /reabilitare incintă Port Comercial Călărași (alei, trotuare, și clădire Gară Fluvială), în sumă de 434589,32 lei TVA inclus de la SC BLOCKS BUILDER SRL
- Lucrări de reparații construcții hidrotehnice în Port Chiciu, în sumă de 214197,92 lei TVA inclus de la SC BLOCKS BUILDER SRL
- Lucrări de reparații pereu Cetate, în sumă de 124449,33 lei TVA inclus de la SC TASI TRANS SRL
- Furnizare scaune birou (4 buc) în sumă de 1798,80 lei TVA inclus de la SC STRATON DISTRIBUTION SRL;
- Furnizare kit accesorii mașină de măăurat în sumă de 3510,50 lei TVA inclus de la SC ROMEDIA ONLINE ADVERTISING SRL;
- Furnizare modul fax în sumă de 1076,11 lei TVA inclus de la RX ATELIER SRL;
- Servicii asigurare CASCO 3 autoturisme în sumă de 10771,08 lei de la DESTINE BROKER DE ASIGURARE REASIGURARE SRL;
- Furnizare desktop în sumă de 5950 lei TVA inclus de la PRO IT GRUP SRL;
- Efectuare lucrări execuție cămin vane-Port Giurgiu în sumă de 7582,72 lei TVA inclus, cu SC APA SERVICE SRL;
- Furnizare papetărie în sumă de 838,91 lei TVA inclus de la SC AMM SRL.

Totodată, se află în desfășurare următoarele proceduri:

- licitația deschisă PROIECTARE ȘI EXECUȚIE A LUCRĂRILOR PENTRU PROIECTUL „D.A.N.U.B.E. – REȚEA DE ACCES LA DUNĂRE – DEBLOCAREA CIRCULAȚIEI ÎN EUROPA PRIN DEZVOLTAREA ÎN ROMÂNIA A UNEI INFRASTRUCTURI DE PORTURI TEN-T DE ÎNALTĂ CALITATE ÎN CONDIȚII ECONOMICE OPTIME – PORT GIURGIU”, publicată prin anunțul nr. CN1043961/19.06.2022 în catalogul electronic SEAP, în sumă de 110852882 lei fără TVA.

Referitor la activitatea Biroului Managent, Resurse Umane, Salarizare

În perioada 01.05.2022- 30.06.2022 în cadrul Biroului Management, Resurse Umane, Salarizare s-au desfășurat următoarele activități :

- Întocmirea deciziilor dispuse de conducerea Companiei în vederea aprobării și distribuirea acestora, în copie, celor interesați;
- Gestionarea și arhivarea deciziilor în original, aprobate de conducerea Companiei;

- Întocmirea documentelor la încetarea contractului individual de muncă, cu respectarea prevederilor din legislația specifică;
- Completarea și transmiterea registrului general de evidență al salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- Întocmirea raportării statistice lunare și trimestriale, la nivel de Companie, centralizarea datelor primite de la subunități și comunicarea acestora la Direcția de Statistică Giurgiu;
- Certificarea dreptului de acordare a concediului anual, asigură circuitul procedurat al cererilor și întocmirea evidenței privind efectuarea concediilor de odihnă, concediilor de formare profesională, concediilor fără plată și a altor zile libere în temeiul legii și a contractului colectiv de muncă.
- Calcularea și întocmirea ștatului de salariu cu drepturile de concediu de odihnă pentru salariații companiei;
- Întocmirea ștatelor de avans chenzinal;
- Întocmirea documentelor în vederea acordării tichetelor de masă;
- Întocmirea statelor de plată pentru Consiliul de Administrație și directorul general;
- Întocmirea statelor pentru acordarea primei pentru copii salariaților din cadrul companiei cu ocazia zilei de 1 Iunie.
- Calcularea indemnizației pentru incapacitate de muncă;
- Întocmirea și eliberarea adeverinței de salariat la solicitarea salariaților;
- Întocmirea de adeverințe pentru dovedirea vechimii în muncă/în specialitate, pentru dosarele de șomaj/dosarele de pensii, etc.
- Întocmirea de adeverințe privind sporurile care se valorifică la drepturile de pensionare și de încadrare în condiții deosebite de muncă, în baza datelor din evidențele aflate în arhiva unității, la cererea foștilor salariați ai aparatului central și fostelor subunități ale Companiei;
- Colaborarea cu Biroul Juridic, Recuperare Debite în vederea formulării răspunsurilor către petiționari, în baza reglementărilor legale, a datelor și documentelor existente în unitate și aflate în gestionare.
- Participarea, din dispoziția conducerii, la comisiile privind cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților, în cazul existenței unor indicii privind abateri disciplinare;
- Transmite datele și documentele solicitate de către comisii, în vederea realizării cercetării disciplinare prealabile a salariaților, în condițiile stabilite de Codul muncii, C.C.M., R.I. și a legislației în vigoare;
- Întocmirea, gestionarea și punerea în aplicare a deciziilor de sancționare sau a altor măsuri dispuse de conducerea Companiei;
- Întocmirea situațiilor privind personalul angajat, salarizarea, numărul de salariați membri sau nemembri de sindicat și alte lucrări solicitate de organizațiile sindicale, în baza protocoalelor încheiate de Angajator și reprezentanții salariaților cu respectarea prevederilor legale.
- Înregistrarea și gestionarea declarațiilor de avere și/sau interese ale directorului general, ale conducerii executive și ale membrilor Consiliului de Administrație al Companiei;

- Întocmirea și centralizarea documentelor privind darea de seamă statistică și raportările statistice privind forța de muncă și salarizarea pe grupe de salarii, pe ocupații, timp de lucru în lună, alte raportări legate de personal și salarizare;
- Întocmirea ștalelor de salarii pentru toți angajații companiei;
- Întocmirea și transmiterea la ANAF a Declarației D112;
- Întocmirea centralizatoarelor și a notelor contabile în vederea înaintării acestora la Biroului Financiar Contabil;
- Întocmirea fișierelor de salarii și transmiterea lor către bănci;
- Întocmirea borderourilor de rețineri din salariu și înaintarea lor Biroului Financiar Contabil în vederea plății;
- Întocmirea foii colective de prezență în vederea salarizării;
- Participarea la ședințele Comisiei de Monitorizare ;
- Participarea la ședințele operative
- Întocmirea tuturor situațiilor cerute de conducerea companiei;
- Colaborarea cu Biroul Juridic, Recuperare Debite în vederea soluționării dosarelor privind angajații companiei.
- Arhivarea documentelor din cadrul biroului;
- participarea și asigurarea secretariatului la diferite comisii;
- Asigurarea îndeplinirii măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu conform prevederilor legale;
- Primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către persoana responsabilă pentru postarea acestora pe site-ul APDF SA Giurgiu, precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;
- Întocmirea dosarelor de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu, cu respectarea legislației în vigoare;
- Verificarea documentelor necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu .
- La solicitarea salariaților, eliberarea de adeverințe referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau la bugetele fondurilor speciale;
- Gestionarea și evidențierea, emiterea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adeverințe de salarii, concedii de odihnă și medicale, condici de prezență, pontaje,
- Întocmirea statelor de funcții pentru aparatul central și subunități, cu menționarea numărului de posturi, a funcției și natura postului (de conducere, tehnic administrativ și muncitori);
- Participarea la ședințele de negociere a noului Contract Colectiv de Muncă
- Întocmirea dosarelor de personal, în vederea angajării, în condițiile legii, urmărind ca selecția candidaților să se facă în raport cu cerințele stabilite pentru postul vacant existent, cu privire la condițiile de studii, eventualele calificări/atestări/competențe, vechimea în specialitate, etc., existând și posibilitatea, în funcție de anumite cerințe specifice posturilor vacante existente, să se procedeze la o formă de evaluare în vederea angajării, prin organizarea de examen/concurs pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul Companiei;

- Comunicarea la Biroul Financiar-Contabil a datelor de personal privind încheierea, respectiv încetarea contractelor individuale de muncă și a altor drepturi acordate personalului din aparatul central;
- Completarea și transmiterea registrului general de evidență a salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

Principalele activități desfășurate la bordul navelor în perioada 01.05.2022 – 30.06.2022 au fost următoarele:

- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu.
- Preluare reziduurilor de la nave.
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații de acostare).
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu.
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj.
- Lucrări de întreținere la navele proprii.
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă).
- Activități de defrișare a vegetației.
- Achiziționare de materiale necesare desfășurării activităților (materiale de întreținere curente, furtun de transfer produse petroliere, etc),
- Achiziționare de materiale de depoluare (baraje absorbante, absorbant natural și biodegradabil, detergent superconcentrat biodegradabil).
- Achiziționare servicii de verificare a stării tehnice a navelor Ecostar 101, Ecostar 102, Ecostar 103.

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Gradul de ocupare al terenurilor și platformelor Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu este prezentat în tabelul alăturat.

Situație terenuri și platforme

Nr. crt.	Cod de clasificare conf. Ordin nr.1718 din 03.03.2011 - Subgrupa	Denumire imobil	Nr.MF	Suprafata, conf. contract de concesiune - mp-	Suprafata inchiriată/ comodat/asociere/ subconcesiune (mp)	Suprafata ocupata de platforme, cladiri, linii CF, spatii verzi, drumuri de acces, de servitute,...	Total ocupat	Suprafata libera (mp)	Observatii	Obs.	Grad de ocupare (%)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8.18.01	Teren portuar -port Cernavoda	150238	126072	18223	100849	119072	7000	Pt.44558 mp litigiu Dobroport - insolventa	platforma betonata 11799 mp, domeniu public, se afla adiacent Gara Fluviala	94
2	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Industrial	33933	62500	34350	4787	39137	23363		licitatie in curs pentru suprafata de 3000 mp, pt.1000 mp	63
3	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Comercial	33744	81505	45927,34	25968	71895	9610	platforma betonata 4641 mp, domeniu privat, se afla adiacent Gara Fluviala		88

4	8.18.01	Teren portuar -port Chiciu	150242	5091,42	700	0	700	4391,42	platforma rampa trecere cu bacul 3150 mp Calarasi- Siliistra		14
5	8.18.01	Teren portuar -port Regie Ostrov	33755	14909	14384	0	14384	525	platforma 6550 mp rampa trecere cu bacul		96
6	8.18.01	Teren portuar -port Oltenita	150244	88577,25	46366,23	28032	74398	0	platforme betonate in suprafata de aprox 6000 mp la cele doua cheiuri verticale	(74398 mp CF) CFR = 12325 mp	100
7	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup II	150239	20232	550		550	19682	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF+M .F.P.)	Intabulare APDF	3
8	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup III	33768	36039	18894,02	16144,98	35039	1000	platforma betonata incinta portuara adiacent Gara Fluviala, aprox. 4500 mp	Intabulare APDF	97
9	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup IV	33769	97549	0		0	97549		Intabulare APDF	0
10	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup V	33770	59007	11105,83		11106	47901,17	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF)- CF primarie	Intabulare primarie	19
11	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup VI	33771	176738	0		0	176738		Intabulare APDF	0

12	8.18.01	Teren portuar -port Corabia	150256	227357,36	74820,41	7025	81845	101447	in CF Inscrisa supraf. De 183292 mp. Supraf libera conf. CF este de 116328 mp		
13	8.18.01	Teren portuar -port Bechet	150252	76287	20076	55034	75110	1177	47217 mp SPET –Expirat, litigiu		81
14	8.18.01	Teren portuar -port Rast	33792	3056,57	0		0	3056,57	Drum acces= 1045 mp		98
15	8.18.01	Teren portuar -port Calafat	150250	51218	10426,36	21971,64	32398	15000		Inclusive 3200 mp drum trafic public + drum acces in port	0
16	8.18.01	Teren portuar -port Cetate	33806	95689	24088	12720	36808	58881		Inclusiv 3720 mp drum incinta port	63
17	8.18.01	Teren portuar -port Gruia	150248	9782,77	2079	1500	3579	6203,77			38
18	8.18.01	Teren portuar -port pasageri Dr.Tr.Severin	150254	45934,55	11746,6	33289,95	45037	898		Drum incinta	37
19	8.18.01	Teren portuar -port comercial Dr.Tr.Severin	33817	72662,42	38519	10340	48859	23803,42	In CF inscrista supraf. de 71447 mp	Drum incinta 3700 mp	97
20	8.18.01	Teren portuar -port Dr.Tr.Severin, rampa piese agabaritice	33813	20845,14	0	0	0	20845,14		Drum acces 2800 mp	67
21	8.18.01	Teren portuar -port Orsova	33818	50439,54	42567	7422,54	49990	450		Drum acces -incinta 3695 mp	0
22	8.18.01	Teren portuar -port Tisovita	33826	4320	96,56	0	97	4223,44			99

				portuar+platform pietruită LOT 2			
8	OLTENIȚA	S.C.DINU ICE PRODUCT S.R.L	Act adițional nr.3/30.05.2022 la ctr.nr.3968/20.08.2020 +schimbare adminstrator	Contract de inchiriere teritoriu portuar	04.09.2020	03.09.2030	300
9	DROBETA TURNU SEVERIN	S.C HEINRIG IMPEX S:R.L.	Act adițional nr.3/28.06.2022 prelungire valabilitate contract 3146/16.07.2018	Contract inchiriere spații GF Dr Tr Severin	09.07.2022	08.07.2027	134,20
10	CĂLĂRAȘI	CATANĂ GHEORGHE	Act adițional nr.3/28.06.2022 prelungire valabilitate contract 3659/22.07.2020	Contract de inchiriere teritoriu portuar	01.08.2022	31.07.2027	106
11	DROBETA TURNU SEVERIN	S.C HEINRIG IMPEX S:R.L.	Act adițional nr.3/29.06.2022 prelungire valabilitate contract 1118/04.03.2020	Contract de inchiriere teritoriu portuar	13.03.2023	12.03.2030	126,60
12	DROBETA TURNU SEVERIN	S.C HEINRIG IMPEX S:R.L.	Act adițional nr.129.06.2022 prelungire valabilitate contract 2569/25.05.2020	Contract de inchiriere teritoriu portuar	26.05.2025	25.05.2030	324
13	GIURGIU	S.C. INTEPRID IPC S.R.L.	3235/16.06.2022	Contract de inchiriere suprafata GF Giurgiu	19.06.2022	18.06.2027	100

Director General,
Olteanu Marius