



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere Infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 3581 / 07.07 .2021

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
01.05.2021 – 30.06.2021
*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Haschka Luiza Mihaela





CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrare și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2

Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888

Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro

Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998

Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE1905V01168391400

Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C N APDF S.A Giurgiu în perioada
01.05.2021 – 30.06.2021

CADRUL INSTITUTIONAL ȘI STRATEGIC

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu, a fost înființată conform Hotărârii de Guvern numărul 520/04.09.1998 („H.G. nr. 520/1998”) privind înființarea C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 384/2003 („H.G. nr.384/2003”) și Hotărârea Guvernului nr. 596/2009 („H.G. nr.596/2009”), în temeiul prevederilor art. 8, alin (1), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată și modificată prin Legea nr. 207/1997, cu modificările ulterioare și ale Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale și în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile și ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă.

C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU este persoană juridică română, organizată ca societate pe acțiuni. În prezent funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii („M.T.I.”) și desfășoară activități de interes public național conform reglementărilor legale în vigoare.

C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU are sediul în municipiul Giurgiu, șoseaua Portului nr.1, telefon : 0246/2130003, fax : 0246/211888, E-mail : secretariat@apdf.ro, cod poștal 080011 județul Giurgiu, având următoarele date de identificare:

- Numărul de ordine la Oficiul Registrului Comerțului: J52/252/1998,
- Codul de Înregistrare Fiscală. RO 1284717;

Capitalul Social Inițial al C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU s-a constituit prin preluarea patrimoniului Regiei Autonome “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” Giurgiu care a fost reorganizată, conform datelor din evidența contabilă la data de 31decembrie 1997.

La data de 30.06.2021, C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU avea un capital social de 1.337.700 lei, fiind divizat în 137.770 acțiuni nominative, cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, acesta fiind în întregime subscris de statul român. Acțiunile Companiei sunt deținute de către statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin M.T. în număr de 110.216 de acțiuni (80%) și S.C. Fondul Proprietatea S.A. în număr de 27.554 de acțiuni (20%).

C.N. A.P.D.F. S.A GIURGIU, în principal, are ca scop întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval, ce i-a fost concesionată de către M.T.I., în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008, punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu și asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane.

Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTI;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

Structura organizatorică a C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu, se prezintă astfel:

Conducerea C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Până la privatizarea companiei, interesele capitalului de stat vor fi reprezentate de M.T.I. prin împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în Adunarea generală a Acționarilor.

În realizarea atribuțiilor ce decurg din obiectul de activitate, structura organizatorică a companiei cuprinde compartimente, birouri, servicii, 9 puncte de lucru, 2 agenții la Calarasi și Drobeta Turnu Severin.

Administrarea companiei este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă se realizează prin directorul general, directorul general adjunct, directorul economic, directorul coordonator activități subunități.

Atribuțiile și competențele A.G.A. și C.A. sunt definite în statutul companiei.

În perioada 10.05-30.06.2021 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1156/15.07.2020;
- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.01/19.01.2021, nr.2/10.02.2021 și nr.4/13.04.2021;
- de către doamna Haschka Luiza Mihaela în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.1/27.01.2021 -Art.5 si Decizia C.A. nr.6/ 14.05.2021; conform contractelor de mandat;

Aspectele externe si interne care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale strategice

Factorii care ar putea influența activitatea companiei

Economiile lumii par a fi rezistat onorabil în fața provocărilor generate de pandemia de COVID-19, datorită mobilizării financiare fără precedent a celor mai puternice state și a organizațiilor internaționale și, mai ales, a concesiilor masive privind îndatorarea, abordare opusă celei din criza precedentă, când s-a mizat pe austeritate. Cu toate acestea, îngrijorările persistă din cauza incertitudinii încă ridicate cu privire la evoluția pandemiei, dar și a capacității statelor de a menține stimulentele acordate pentru susținerea economiei. Pentru mediul de business românesc, necunoscutele anului 2021 provin din cel puțin trei mari direcții: politica fiscală a Uniunii Europene, evoluția Brexit și, pe plan intern, gestionarea dezechilibrului bugetar. Pentru economiile Uniunii Europene, perspectiva este pozitivă, având în vedere că, după negocieri intense, statele membre au ajuns la un acord cu privire la bugetul multianual care, pentru exercițiul financiar 2021 – 2027, depășește 1.800 de miliarde de euro, aproape dublu față de cel anterior. Acesta cuprinde și planul de redresare, în valoare de 750 de miliarde de euro, convenit pentru a ajuta economiile europene să limiteze efectele crizei generate de pandemie. Așadar, necesarul de finanțare poate fi considerat asigurat, dar succesul planului va depinde de capacitatea statelor membre de a atrage și de a utiliza eficient aceste fonduri.

Srijinul pentru mediul de afaceri, necesar și în 2021.

Pe plan intern, principala provocare a anului 2021 va fi legată de gestionarea deficitului bugetar, în condițiile în care este recomandată menținerea facilităților acordate mediului de afaceri în contextul pandemiei, iar înăsprirea fiscalității nu poate fi luată în calcul, având în vedere estimările privind evoluția pandemiei și ritmul lent de recuperare a economiilor europene și, implicit, a celei românești.

La nivel european au fost anunțate, deja, noi măsuri monetare și fiscale de stimulare a economiilor, iar derogarea de la regulile fiscal-bugetare (limitarea deficitului bugetar la 3% din PIB) a fost extinsă pentru 2021. Și autoritățile române au anunțat extinderea unor facilități și au urgentat adoptarea unor măsuri solicitate de mai multă vreme de mediul de afaceri (consolidarea fiscală, deducerea pierderilor din facturile neîncasate, beneficii neimpozabile pentru angajați, recuperarea TVA pentru facturile mai vechi de un an neîncasate de la persoanele fizice etc.). Reducerea deficitului bugetar, este necesară, dar ar trebui realizată pe baza eficientizării cheltuielilor și prin creșterea colectării veniturilor la bugetul de stat, posibilă în condițiile implementării măsurilor anunțate referitoare la digitalizarea administrației fiscale și combaterea evaziunii fiscale. Rămâne de văzut însă ce vor decide autoritățile în această privință.

Așadar, anul 2021 se anunță provocator, iar mediul de afaceri trebuie să își ia toate măsurile necesare pentru a limita efectele factorilor perturbatori și a beneficia de toate facilitățile pe care le va avea la dispoziție.

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment

important al economiei naționale și, în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economic, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârghii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuara.

Rețeaua trans-Europeană de transport (TEN-T) joacă un rol crucial în asigurarea libertății de mișcare a pasagerilor și bunurilor în Uniunea Europeană. Aceasta include toate modurile de transport și suportă aproximativ jumătate din traficul de pasageri și marfă. Unul din obiectivele importante în ceea ce privește crearea unei rețele intermodale, este asigurarea alegerii celui mai potrivit mod de transport pentru fiecare etapă a călătoriei

Construcția rețelei Trans Europene de Transport reprezintă un factor major pentru stimularea **competitivității** economice și **dezvoltării durabile** a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea **Pieței Interne**, precum și la creșterea **coeziunii economice și sociale**. Dezvoltarea TEN-T presupune **interconectarea și interoperabilitatea** rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

În 2021, sistemul de căi navigabile interioare va măsura 11250 Km, care vor include 210 porturi fluviale.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

În afara surselor de finanțare provenite din Instrumentele Structurale acordate de Comisia Europeană (Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune), dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport a rețelei TEN-T mai beneficiază de sprijinul fondurilor europene alocate în cadrul **Programului TEN-T**.

Obiectivul Programului TEN-T vizează finanțarea proiectelor (studii și lucrări) în domeniul transporturilor (aerian, naval, rutier, feroviar) care se adresează extinderii și modernizării rețelei trans-europene de transport.

Obiectivele strategice pot fi axate atât pe plan intern cât și pe plan extern. Obiectivele strategice interne se referă la creșterea productivității, eficienței, a standardelor de calitate și eficiență operațională de ansamblu.

Obiectivele strategice externe se referă la performanțele Companiei în piață.

Modul în care vor fi atinse aceste obiective strategice generice este detaliat în continuare

Obiective strategice

Strategia națională în domeniul transporturilor

Prezentul plan de management va fi corelat cu prevederile viitorului Master Plan General de Transport, care este în curs de defnltivare de către Ministerul Transporturilor.

Întocmirea planurilor de dezvoltare a porturilor se va realiza în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor.

Strategia de piață

Având în vedere importanța pe care Uniunea Europeană o acordă transportului pe căile navigabile interioare și, totodată infrastructura de transport naval de care dispune și serviciile pe care le prestează, CN APDF SA Giurgiu își propune creșterea, atât intensivă cât și extensivă, a pieței printr-o campanie de informare a clienților actuali privind avantajele multiple ale utilizării infrastructurii portuare de care dispune și prin promovarea beneficiilor utilizării căilor navigabile fluviale și a porturilor Dunării fluviale către potențialii clienți.

În această campanie de informare se va include și comunicarea tendinței mondiale de atriplasare pe teritoriile portuare a siturilor industriale în scopul reducerii costurilor de transport ale materiilor prime și a produselor finite destinate atât exporturilor, cât și pieței interne.

Strategia de portofoliu

Strategia de portofoliu se referă la concentrarea resurselor în vederea eficientizării activității de management infrastructură, marketing și de management al mediului pentru atingerea obiectivelor și ale criteriilor de performanță.

Activitatea de management infrastructură:

- Realizarea de studii de oportunitate și fezabilitate pentru întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
- Realizarea de studii de oportunitate și fezabilitate, după caz, privind transformarea porturilor Drencova, Șvinița, Tișovița în porturi de agrement având în vedere potențialul turistic al zonei Clisura Dunării;
- Realizarea de analize asupra celor mai bune utilizări a activelor existente și scenarii de dezvoltare/conservare/închidere a acestora dacă e cazul.

Activitatea de marketing:

- Cooperarea la nivel internațional, regional și local pentru identificarea de proiecte comune în vederea atragerii fluxului de mărfuri în porturi și dezvoltării de activități industriale în perimetrul portuar;
- Intensificare eforturilor de promovare a porturilor;
- Planuri de comunicare, relații publice, inclusiv participarea la conferințe și simpozioane privind activitatea portuară, marketing (site web, publicitate, social media etc).

Activitatea de management al mediului:

- Prin finalizarea proiectului „Sistem de preluare și prelucrare a reziduurilor de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de CN APDF SA Giurgiu” se va reduce impactul negativ asupra mediului cauzat de activitățile de transport fluvial și va

îmbunătății sistemul de preluare și prelucrare a reziduurilor provenite de la nave și intervenție în caz de poluare

- Realizarea de studii de oportunitate și fezabilitate în ceea ce privește utilizarea formelor de energie neconvențională pentru funcționarea porturilor, curățarea sedimentelor pentru asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane în vederea implementării conceptului de „port verde” conform politicilor de mediu adoptate la nivelul Uniunii Europene.

Viziunea de management asupra Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu, prin importanța obiectului de activitate și influența acestuia asupra stabilirii principiilor de bună guvernare, prin salariații companiei dedicați și bine pregătiți profesional, prin inovația și modernizarea instrumentelor de lucru folosite, reprezintă o instituție implicată activ în aplicarea principiilor de integritate și bună guvernare la nivel național.

Ținând seama de proiectarea unui management de calitate, subscris rigorilor ce decurg din aplicarea legilor și a principiilor de etică, se urmărește ca, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu să devină o instituție consolidată atât la nivel instituțional, cât și la nivel legislativ.

Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

În vederea elaborării studiilor de fezabilitate aferente proiectelor menționate anterior, privind accesarea fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia, CN APDF SA Giurgiu a primit în anul 2019 de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor alocații bugetare prin Titlul 55, în sumă de 2.110.000 lei.

În luna noiembrie 2019, în urma procedurilor de achiziție publică au fost contractate serviciile privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare.

În prezent au fost elaborate studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții menționate anterior.

În data de 11.06.2020, a avut loc la sediul MTIC sedinta CTE – MTIC , iar Studiile de Fezabilitate menționate anterior au fost avizate cu unanimitate de voturi.

1. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I”

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de **100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la dantele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

În data de 22.07.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "**Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – Etapa I**", a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial. Principalii indicatori tehnico - economici ai investiției au fost aprobați prin Hotărâre de Guvern.

În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC. Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

După aprobarea cererii de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 30 de luni

Stadiu – evaluare etapa tehnico-economică MTI-DGOIT

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de **400 m**.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu perolat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca. **110 ml** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice,
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota 2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iarnatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „**D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime**” - Port Giurgiu,, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial din data de 16.12.2020. În ședința de Guvern din data de 04.03.2021, au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici ai investiției. Hotărârea de Guvern nr.284/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, a fost publicată în Monitorul Oficial nr.237/09.03.2021.

În data de 10.12.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC.

Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

După aprobarea cererii de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2020 (POIM 2014- 2020)

Valoare proiect: 23.671,906 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 21 de luni

Stadiu – evaluare etapa tehnico-economică MTI-DGOIT

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

● Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 : D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care :

- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml – aferentă Danei 10.

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj **361.050 mc**;
- Drum de incintă portuară **1.390 ml**;
- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „**Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial din data de 12.11.2020. În ședința de Guvern din data de 04.03.2021, au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici ai investiției. Hotărârea de Guvern nr.285/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, a fost publicată în Monitorul Oficial nr.237/09.03.2021.

Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

După aprobarea cererilor de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 24 de luni

Stadiu – evaluare etapa tehnico-economică MTI-DGOIT

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu a primit pentru anul 2020, de la bugetul de stat, prin titlul 55, suma de 2.000.000 lei, inclusiv TVA, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- **platforme betonate** în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- **dragaj** în fața danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- **alimentarea cu apă** a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- **rețea de colectare** a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- **rețea de colectare** a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de supravegere video;**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Stadiu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;

- **cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml** în continuarea eslacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- **platformă portuară în lățime de 20 m** în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- **drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml,**
- **reabilitare rampe agabaritice;**
- **dragaj** în zona danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- **alimentarea cu apă** a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- **instalațiile de stins incendii;**
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară,**
- **sistem de supravegere video.**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Stadiu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- **Reabilitare și modernizare cheu vertical** la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- **Reabilitare și modernizare cheu pereat** cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- **Reabilitare drum existent** pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- **Dragaje** în zona danelor de operare;
- **Alimentarea cu energie electrică** a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- **Alimentarea cu apă** a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **Sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;

- **Alimentarea cu gaze naturale** a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **sistem de supravegere video.**

Stadiu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Glurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drăncova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- **Dană de operare** cu cheu pereat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- **Accesorii de cheu;**
- **Dotare cu ponton de acostare**, pasarelă, școndri, etc;
- **Platformă parcare** S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- **Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **Reabilitare drum existent;**
- **Asigurare utilități** (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de refurnizare;
- **Instalație de stins incendii;**
- **Dragaje** în zona danelor de acostare;
- **Sistem de supravegere video;**
- **Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;**
- **Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.**

În data de 04.12.2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, aferentă obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”**, iar în data de 07.12.2020 au fost lansate în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentațiile privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, analizei cost - beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare pentru obiectivele de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița, etapa II”, „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin” și „Modernizarea**

infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”.

Stadlu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cercere de finanțare.

În urma evaluării ofertelor se vor desemna ofertanții câștigători, și se vor încheia contractele de servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare. După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM 2014-2020).

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general aferent fiecărui studiu de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

*În data 25.02.2020, CN APDF SA Giurgiu a depus aplicația de finanțare în Platforma TENtec, în vederea obținerii finanțării “**Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal**”, propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).*

Obiectivul principal al proiectului constă în crearea unor facilități moderne pentru manipularea containerelor în portul Drobeta Turnu Severin.

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare,
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități.
- Terminal LNG

Aplicația de finanțare, se află pe Lista proiectelor selectate de către Comisia Europeană, pentru acordarea finanțării. A fost semnat Acordul de Finanțare nr.INEA/CEF/IRAN/M2019/2116415. Valoarea eligibilă a aplicației de finanțare este de 600.000 euro, din care 85% respectiv 510.000 euro, reprezintă finanțare din partea Uniunii Europene și 15% respectiv 90.000 euro, reprezintă

finanțare de la bugetul de stat prin Ministerul Fondurilor Europene (MFE). Valoarea totală a proiectului este de 714.000 euro, inclusiv IVA

În data de 02.12.2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectul tehnic și detaliilor de execuție în vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior. Data limită de depunere a ofertelor a fost 26.01.2021. Au fost depuse 2 oferte.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu – în derulare/evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal.

Perioada de Implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.10.2022.

Informații despre trafic și politica tarifară a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu în anul 2021

CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/2898/15.10.2008, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.

Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile cu modificările și completări ulterioare.

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii practicate în anul 2021, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 21.12.2020 sub nr.16367, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu prin decizia nr.15/22.12.2020 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.

În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii", care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut

posibilitate s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari. În luna mai au fost încheiate un număr de 15 contracte de prestări servicii portuare

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe baza de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

În tabelul alăturat este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada aprilie - mai.

TRAFICUL FLUVIAL DE MĂRFURI - APRILIE 2021

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Çabotaj	Import	Tranzit	Çabotaj
0	Total (1+2+...+25)	255452	8563	630	76080	61625	75047	33607
1.	Cereale	70531		630	69901			
2	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	2890					450	2440
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	21372				11999	3957	4163
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	83158				4607	70640	7911
9.	Mineruri de fier, fier vechi	6179			6179			
10.	Mineruri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărboni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	41283	8563			15682		17038
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	3398				3398		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal (otel)	26641				25839		2055
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total Nave Operate: 224

din care:

românești: 155

străine: 69

TRAFICUL FLUVIAL DE MARFURI - MAI 2021

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total (tone)	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
0	Total (1+2+...+25)	223798	Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
1.	Cereale	53893	12023		40868	1002		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	3186					1250	1936
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	18844				16761	1001	1082
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	73880				4638	66742	2500
9.	Minerale de fier, fier vechi	4101			4101			
10.	Minerale neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	44675	12929			18742		13004
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	2329				2329		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)	1100				1100		
21.	Articole fabricate din metal (oțel)	21790			20	21770		
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total Nave Operate: 208
din care:
românești: 127
străine: 81

Îmbunătățirea eficienței economice

În urma activității economice la data de 31.05.2021 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

Venituri totale în sumă de 8.322,55 mii lei;
Cheltuieli totale în sumă de 6.272,80 mii lei;
Profit brut în suma de 2.049,75 mii lei;

Impozit profit în sumă de 172,63 mii lei

Profit net în sumă de 1 877,12mii lei

Creanțele restante, la data de 24.06.2021 în sumă de 1.543,80 mii lei, din care

 clienți interni = 1.503,00 mii lei

 clienți externi = 40,80 mii lei

Plăți restante = 0 lei

Situația contului de profit și pierderi, la 31.05.2021 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	8.275,50
2	Venituri financiare	47,05
3	Venituri exceptionale	-
I	Total venituri	8.322,55
4	Cheltuieli pentru exploatare	6.261,57
5	Cheltuieli financiare	11,23
II	Total cheltuieli	6.272,80
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	2.049,75

La data de 31.05.2021 compania nu înregistrează datorii curente la Bugetul General Consolidat al Statului.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să

respecte normele de deontologie profesionala prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură.- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada 01.05.2021 - 30.06.2021, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -14;
- Litigii de muncă - nesoluționate – 4;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate – 2;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - 2;
- Litigii civile generale/comerciale - 21;
- Insolvență – 9;
- Faliment – 22 ;
- Dosare de executare – 16;
- Dosare penale solutionate – 1;
- Dosare evacuare – 1;
- Dosare pretenții – 1;

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligente și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea Biroului Management Resurse Umane Salarizare

În perioada 01.05.2021- 30.06.2021 în cadrul Biroului Management Resurse Umane Salarizare s-au desfășurat următoarele activități :

- întocmirea deciziilor dispuse de conducerea Companiei și după aprobare, distribuie deciziile în copie celor interesați;
- gestionarea și arhivarea deciziilor în original, aprobate de conducerea Companiei;
- întocmirea documentelor la încetarea contractului individual de muncă, cu respectarea prevederilor din legislația specifică;
- completarea și transmite registrul general de evidență a salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- întocmirea raportări statistice lunare, și trimestriale, la nivel de Companie , centralizând datele primite de la subunități și le comunică la Direcția de Statistică Giurgiu;
- certificarea dreptului de acordare a concediu anual și asigură circuitul procedurat al cererilor și întocmirea evidențelor privind efectuarea concediilor de odihnă, concediilor de formare profesională, concediilor fără plată și a altor zile libere în temeiul legii și a contractului colectiv de muncă.
- calcularea și întocmirea ștatului de salariu cu drepturile de concediu de odihnă pentru salariații companie;
- întocmirea ștatelor de avans chenzinal;
- întocmirea documentelor în vederea acordării tichetelor de masă;
- întocmirea ștatelor de plată pentru Consiliu de Administrație și directorul general;
- calcularea indemnizației pentru incapacitate de muncă;
- întocmirea și eliberarea adeverințe de salariat la solicitarea salariaților;
- întocmirea de adeverințe pentru dovedirea vechimii în muncă/în specialitate la solicitarea salariaților și pentru dosarele de șomaj/ dosarele de pensii, etc.;
- întocmirea de adeverințe privind sporurile care se valorifică la drepturile de pensionare și de încadrare în condiții deosebite de muncă, în baza datelor din evidențele aflate în arhiva unității la cererea foștilor salariați ai aparatului central și fostelor subunități ale Companiei;
- colaborarea cu Biroul Juridic, Recuperare Debite în vederea formulării răspunsurilor către petiționari în baza reglementărilor legale, a datelor și documentelor existente în unitate și aflate în gestionare.
- participarea , din dispoziția conducerii, la cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților, în cazul existenței de indicii privind abateri disciplinare;
- transmite datele și documentele solicitate de comisiile de cercetare, în vederea realizării cercetării disciplinare prealabile a salariaților, în condițiile stabilite de Codul muncii, C.C.M., R.I. și a legislației în vigoare;
- întocmirea situații privind personalul angajat, salarizarea, numărul de salariați membri sau nemembri de sindicat și alte lucrări solicitate de organizațiile sindicale, în baza protocoalelor încheiate de Angajator și reprezentanții salariaților cu respectarea prevederilor legale.
- înregistrarea și gestionarea declarațiile de avere și/sau interese ale directorului general, ale conducerii executive și ale membrilor Consiliului de Administrație al Companiei;

- introduce, în programul de calcul salarii, pentru calcularea salariilor brute, datele din pontaje privind prezența efectivă sau zilele de concediu de odihnă, recuperări, sporurile, concediile de odihnă, concediile medicale, alte concedii, orele suplimentare și alte adaosuri
- întocmirea dosarului de recuperare a sumelor din F.N.U.A.S.S, care se depune la Casa de Sănătate Giurgiu;
- întocmirea și centralizarea dărilor de seamă statistice și raportările statistice privind forța de muncă și salarizarea pe grupe de salarii, pe ocupații, timp de lucru în lună, alte raportări legate de personal și salarizare,
- întocmirea ștatelor de salarii pentru toți angajații companiei;
- întocmirea și transmiterea la ANAF a Declarației D112
- întocmirea centralizatoarelor și notelor contabile și înaintarea lor Biroului Financiar Contabil;
- întocmirea fișierelor de salarii și transmiterea lor către bănci;
- întocmirea borderourilor de rețineri din salariu și înaintarea lor Biroului Financiar Contabil în vederea plății;
- întocmirea foii colective de prezență în vederea salarizării;
- participarea la ședințele Comisiei de Monitorizare ;
- participarea la ședințele operative;
- întocmirea tuturor situațiilor cerute de conducerea companiei;
- arhivarea documentelor din cadrul biroului;
- participarea și asigurarea secretariatului la diferite comisii;
- asigurarea îndeplinirii măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu conform prevederilor legale;
- primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către persoana responsabilă pentru postarea pe site-ul APDF SA Giurgiu , precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;
- întocmirea dosarelor de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu , cu respectarea legislației în vigoare;
- verificarea documentele necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu .
- la solicitarea salariaților, eliberarea adeverințele referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau bugetele fondurilor speciale;
- gestionarea și evidențierea emiterea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adeverințe de salarii, concedii de odihnă și medicale, condici de prezență, pontaje,
- prezentarea spre avizare directorului general și spre aprobare Consiliului de Administrație, Regulamentul de Organizare și Funcționare al APDF;
- întocmirea dosarelor de personal, în vederea angajării, în condițiile legii, urmărind ca selecția candidaților să se facă în raport cu cerințele stabilite pentru postul vacant existent, cu privire la condițiile de studii, eventualele calificări/atestări/competențe, vechimea în specialitate, etc., existând și posibilitatea, în funcție de anumite cerințe specifice posturilor vacante existente, să se procedeze la o formă de evaluare în vederea angajării, prin organizarea de examen/concurs pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul Companiei;

- comunicarea la Biroul Financiar-Contabil a datelor de personal privind încheierea, respectiv încetarea contractelor individuale de muncă, a altor drepturi acordate personalului din aparatul central;

- completarea și transmitere registrului general de evidență a salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare,

Referitor la activitatea , Administrativă, Auto, IT

În perioada mai – iunie 2021 au fost analizate, soluționate sau în curs de soluționare următoarele activități:

S-a depus dosarul la Administrația Fondului Pentru Mediu pentru achiziția a 4 autoturisme prin programul Rabla, întrucât la această dată autoturismele companiei au durată normată de viață expirată și uzură fizică ridicată, pentru care cheltuielile de întreținere și mentenanță în funcțiune sunt foarte ridicate;

- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru demararea procedurii de achiziție a celor 4 autoturisme;

- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la /și de la locul de muncă pentru salariații companiei;

- se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie

- s-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;

- s-a predat documentația întocmită în baza contractului de servicii pentru realizarea Expertizării tehnice a clădirii Gării Fluviale Giurgiu – monument istoric, a documentației DALI în vederea determinării lucrărilor necesare a se efectua, precum și întocmirea devizului general al investiției, pentru identificarea surselor de finanțare pentru realizarea reabilitării clădirii;

- este în curs de analiză și recepție, de către membrii comisiei de recepție numită prin decizia nr.73/14.06.2021, a documentației tehnice pentru reabilitarea clădirii Gării Fluviale Giurgiu;

- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru achiziția contractului de servicii tehnice de calcul și instalații periferice pentru portul Giurgiu;

S-a întocmit cererea și anexa la cerere pentru obținerea de la ANCOM București a autorizației de asignare a frecvențelor pentru stația de navă ECOSTAR 101;

- S-a perfectat contractul nr. 2323/25.05.2021, reprezentând servicii de mentenanță, efectuarea de revizii periodice anuale a echipamentelor electrice de utilizare medie tensiune, acordarea de asistență tehnică, servicii prestate de către SC IMSATIE DROBETA SRL, pentru locurile de consum Port Pasageri și Port Comercial Drobeta Turnu Severin;

- Se analizează documentațiile tehnice de realizare a unor investiții, depuse de societățile comerciale, în vederea obținerii avizului Consiliului Tehnico - Economic al CN APDF SA Giurgiu;

- Participarea la ședințele de licitație pentru închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată companiei
- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie
- S au efectuat operațiuni de curățare și întreținere Incintă port Giurgiu
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada 01.05.2021-30.06.2021 principalele activități desfășurate au fost următoarele:

- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4.000 l) în sumă de 11.920,00 lei fără TVA, de la S.C. KASANDRA IMPEX S.R.L.
- Servicii de medicina muncii port Giurgiu în sumă de 5.500 lei fără TVA, de la ASTRAL CLINIKLAB S.R.L.
- Servicii de medicina muncii port Bechet în sumă de 744,00 lei fără TVA, de la GRAL MEDICAL S.R.L.
- Achiziție centrală termică pentru Ag. Călărași de la Elistal SRL în sumă de 9.285,71 lei fără TVA
- Derularea procedurii de achiziție "Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal" pe platforma electronica SEAP, având numărul de anunț de participare CN1026747/22.12.2020, fiind lansată o licitație deschisă, valoarea estimată fiind de 2.524.369,40 lei fără TVA.
- Derularea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet" pe platforma electronică SFAP, având număr anunț de participare SCN1079984/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 425.000 lei fără TVA;
- Derularea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement" pe platforma electronică SEAP, având număr anunț de participare SCN1079983/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 405.672 lei fără TVA;

- Derularea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – Etapa II" pe platforma electronică SEAP, având număr anunț de participare SCN1079982/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 425.000 lei fără TVA;
- Derularea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin" pe platforma electronică SEAP, având număr anunț de participare SCN1079980/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 425.000 lei fara TVA;

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

Principalele activități desfășurate la bordul navelor în perioada 01.05.2021 – 30.06.2021:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu;
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj;
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu;
- Preluare reziduuri de la nave;
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații de acostare);
- Lucrări de întreținere nave proprii;
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă);
- Activități de vopsitorie punte CP1516 și ND 2282;

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Gradul de ocupare al terenurilor și platformelor Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu este prezentat în tabelul alăturat.

Situație terenuri și platforme

Nr. crt.	Cod de clasificare conf. Ordin nr.1718 din 03.03.2011 - Subgrupa	Denumire imobil	Nr.MF	Suprafata, conf. contract de concesiune - mp-	Suprafata inchiriata/ comodat/asociere/ subconcesiune (mp)	Suprafata ocupata de platforme , cladiri, linii CF, spatii verzi, drumuri de acces, de servitute,..	Total ocupat	Suprafata libera (mp)	Observatii	Obs.	Grad de ocupare (%)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8.18.01	Teren portuar -port Cernavoda	150238	126072	62131	56941	119072	7000	Pt.44558 mp litigiu Dobropoort - insolventa	platforma betonata 11799 mp, domeniu public, se afla adiacent Gara Fluviala	94
2	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Industrial	33933	62500	38350	0	39137	23363		licitatie in curs pentru suprafata de 3000 mp, pt.1000 mp si 7000 mp	63
3	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Comercial	33/44	81606	45127	25908	71096	10410	platforma betonata 4641 mp, domeniu privat, se afla adiacent Gara Fluviala		

4	8.18.01	Teren portuar -port Chiclu	150242	5091,42	4901		700	4391,42	platforma rampa trecere cu bacul 3150 mp Calarasi- Sistra		14
5	8.18.01	Teren portuar -port Regie Ostrov	33755	14909	14909	6550	7192	7717	platforma 6550 mp rampa trecere cu bacul		48
6	9.18.01	Teren portuar -port Oltenita	150244	88511,25	44334	30064	74398	0	platforme betonate in suprafata de aprox 6000 mp la cele doua cheiuri verticale	(74398 mp CF) CFR = 12325 mp	100
7	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup II	150239	20232	0		0	20232	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF+M .F.P.)	Intabulare APDF	0
8	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup III	33768	36039	14668	20371	35039	1000	platforma betonata incinta portuara adiacent Gara Fluviala, aprox. 4500 mp	Intabulare APDF	97
9	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup IV	33769	97549	0		0	97549		Intabulare APDF	0
10	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup V	33770	59007	11105,83		11106	47901,17	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF)- CF primarie	Intabulare primarie	19
11	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup VI	33771	176738	0		0	176738		Intabulare Al'Ul	0

12	8.18.01	Teren portuar -port Corabia	150256	227357,36	59939	7025	66964	116328	in CF înscrisa supraf De 183292 mp. Supraf libera conf. CF este de 116328 mp		58
13	8.18.01	Teren portuar -port Bechet	150252	76287	20046	55034	75080	1207	47217 mp SPET -Expirat, litigiu		90
14	8.18.01	Teren portuar -port Rast	33792	3056,57	0		0	3056,57	Drum acces= 1045 mp		0
15	8.18.01	Teren portuar -port Calafat	150250	51218	9646	21971,64	31618	15000		Inclusive 3200 mp drum trafic public drum acces in port	62
16	8.18.01	Teren portuar -port Cetate	33806	95689	20088	12720	32808	62881		Inclusiv 3720 mp drum incinta port	34
17	8.18.01	Teren portuar -port Gruia	150248	9782,77	2079	1500	3579	6203,77		Drum incinta	37
18	8.18.01	Teren portuar -port pasageri Dr.Tr.Severin	150254	45934,55	11227	33289,95	44517	1418		Drum acces 5180 mp	97
19	8.18.01	Teren portuar -port comercial Dr.Tr.Severin	33817	72662,42	38519	10340	48859	23803,42	In CF înscrisa supraf. de 71447 mp	Drum incinta 3700 mp	67
20	8.18.01	Teren portuar -port Dr.Tr.Severin, rampa piese agabaritice	33813	20845,14	0	0	0	20845,14		Drum acces 2800 mp	0
21	8.18.01	Teren portuar -port Orsova	33818	50439,54	42567	7422,54	49990	450		Drum acces -incinta 3695 mp	99
22	8.18.01	Teren portuar -port Tisovita	33826	4320	4320	0	4320	0			
											100

23	8.18.01	Teren portuar -port Svinita	33829	6604,97	0	0	0	6604,97		Drum acces 1260 mp	0
24	8.18.01	Teren portuar -port Drencova	33820	19678	280	0	200	19398		Drum acces 2760	1
25	8.18.01	Teren portuar -port Moldova Veche	150246	31240,09	16534	7065	23599	7641,09		Drum acces 1425 mp	76
26	8.18.01	Teren portuar port Bazias	33839	19459	0	0	0	19459	Licitatie in curs pentru intreaga suprafata		0
		TOTAL		1502794,08	400295	339057,13	739352	700597			

Director General,
Haschka Luiza-Mihaela



Luiza-Mihaela Haschka