



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului, nr. 1, O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003, 211 528; Fax: 040/21/3110521
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE1905V01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raportul privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada 04.08.2019 – 22.10.2019

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- **Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MT;**
- **Compania are în principal următoarele atribuții:**
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 04.08.2019 - 22.10.2019 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1202/30.09.2016, nr.1024/09.07.2019 și nr.1216/0209.2019;
- de către Consiliul de Administrație numit prin, Hotărârea AGA nr.3 din 15.03.2019, nr.4 din 22.04.2019, nr.5 din 14.05.2019, nr.7 din 16.07.2019, nr.9 din 11.09.2019;
- de către domnul Bălășcău Marian Dumitru în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr. 5 / 03.05.2019 - Art.5 și Deciziei C.A. nr. 10 / 26.08.2019 - Art.2;

Obiectivele de investiții incluse în BVC PE ANUL 2019 CN APDF SA GIURGIU

În Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2019 al companiei au fost prevăzute cheltuieli de investiții, după cum urmează:

- Cheltuieli din surse externe nerambursabile ce urmează a fi accesate prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM) – la valoarea totală de 70.775.000 lei, din care pentru anul 2019 suma de 3.813.000 lei, urmare a rectificării bugetare pe anul 2019;
- Cheltuieli din surse proprii – la valoarea totală de 3.789.500 lei, din care pentru anul 2019 suma de 2.919.500 lei;

I. PROIECTE PROPUSE A SE REALIZA PRIN INTERMEDIUL PROGRAMULUI OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 2014 – 2020 (POIM)

1. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Valoarea investiției: 24.495.000 lei, din care 3.013.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019, urmare a rectificării bugetare pe anul 2019;

Scurt istoric: În anul 2014 a fost depusă Cererea de finanțare pentru proiectul "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia". Cererea de finanțare a fost aprobată la data de 19.11.2014 de AM POS Transport prin Nota de aprobare nr. 40/SSP/3419 având la bază actualizarea (elaborată în anul 2013) Studiului de Fezabilitate - "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în

porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia - și ulterior anulată prin adresa nr.33357 din 22.07.2015.

CN APDF SA Giurgiu a reluat promovarea proiectului în exercițiul financiar următor aferent perioadei 2014-2020 pentru obținerea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020).

În luna ianuarie 2019 proiectul a fost inclus în Bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 58, conform Anexei 3, la Legea Bugetului de Stat nr.50/2019 și a fost prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2019 anexă la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei.

2. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului"

Valoarea investiției: 22.688.000 lei, din care 0 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019, urmare a rectificării bugetare pe anul 2019;

Scurt istoric: În anul 2014 a fost depusă Cererea de finanțare pentru proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului- etapa I". Contractul de finanțare nr. 241 a fost semnat la data de 05.11.2014 de MFE - AM POS Transport având la bază Studiul de Fezabilitate ("Asistența Tehnică pentru Îmbunătățirea Condițiilor de Navigație pe sectorul comun Româno - Bulgar al Dunării și studii complementare - Secțiunea 4 - Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea Dispozitivului Feroviar al Portului" - elaborat octombrie 2010) și ulterior reziliat prin adresa 12.505 din 17.02.2016.

CN APDF SA Giurgiu a reluat promovarea proiectului în exercițiul financiar următor, aferent perioadei 2014-2020, pentru obținerea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020).

În luna ianuarie 2019, proiectul a fost inclus în Bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 58, conform Anexei 3 la Legea Bugetului de Stat nr.50/2019 și a fost prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2018, anexă la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei.

3. Proiectul "D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu"

Valoarea investiției: 23.592.000 lei, din care 800.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019 lei, urmare a rectificării bugetare pe anul 2019;

Scurt istoric: În data de 03.11.2014 Cererea de finanțare pentru obiectivul de investiție "D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu" a fost aprobată de AM POS Transport prin Nota de aprobare nr. 40/DGMFE/SSP/DC/3181 având la bază actualizarea Studiu de Fezabilitate ("D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu" - elaborat decembrie 2013) și ulterior anulată prin adresa 33357 din 22.07.2015. CN APDF SA Giurgiu a reluat promovarea proiectului în exercițiul financiar următor aferent perioadei 2014-2020 pentru obținerea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020).

În luna ianuarie 2019, proiectul a fost inclus în Bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 58 conform Anexei 3, la Legea Bugetului de Stat nr.50/2019 și a fost prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2019, anexă la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei.

CONCLUZII:

În vederea accesării fondurilor prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), este necesar întocmirea de noi studii de fezabilitate, deoarece studiile de fezabilitate care au stat la baza includerii proiectelor în bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 58, întocmite în anii 2009 – 2012, au expirat.

În urma apariției Ghidului Solicitantului în anul 2017, din Titlul 58 nu au putut fi accesate fonduri pentru întocmirea studiilor de fezabilitate deoarece conform prevederilor Ghidului Solicitantului aceste cheltuieli sunt considerate ajutor de stat.

În anul 2018 s-au depus la Direcția Transport Naval din cadrul Ministerului Transporturilor, note de fundamentare privind includerea acestor cheltuieli în bugetul Ministerului Transporturilor la Titlul 55, conform prevederilor H.G. nr. 520/1998 cu modificările și completările ulterioare, art.7 alin.1.

În anul 2019 au fost redepuse la Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului Transporturilor note de fundamentare privind includerea acestor cheltuieli în bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 55. Notele de fundamentare au fost aprobate în data de 06.08.2019. În prezent se analizează de către comisia de deschidere, evaluare, analiză și negociere, ofertele depuse în SICAP ca urmare a declanșării procedurii de achiziție publică a serviciilor de proiectare în vederea elaborării studiilor de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții menționate anterior.

II. INVESTIȚII PROPUSE A SE REALIZA DIN SURSE PROPRII

1. Dană ecologizare - braț Borcea km 97 - Port Călărași Industrial (proiectare și execuție)

Valoarea investiției: 400.000 lei, din care 200.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

2. Modernizare SEPCON - ND 2282 – Port Giurgiu

Valoarea investiției: 80.000 lei, din care 80.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

3. Alimentare energie electrică port comercial Drobeta Turnu Severin - 20 Kv (proiectare și execuție)

Valoarea investiției: 600.000 lei, din care 200.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

4. Amenajare interioară nava ND2282 – Port Giurgiu

Valoarea investiției: 10.000 lei, din care 10.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

5. Refacere racord energie electrică clădire Gară fluvială Giurgiu

Valoarea investiției: 70.000 lei, din care 70.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

6. Racordarea clădirii Gării fluviale la rețeaua de canalizare a orașului Giurgiu (proiectare + execuție)

Valoarea investiției: 15.000 lei, din care 15.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

7. Branșament instalație de stins incendiu, la rețeaua de apă orășenească (proiectare și execuție) –Port Oltenița

Valoarea investiției: 55.000 lei, din care 55.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

8. Amenajare ponton de acostare inclusiv accesorii de cheu – Port Giurgiu

Valoarea investiției: 200.000 lei, din care 200.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

9. Drum incintă portuară – Port Corabia

Valoarea investiției: 150.000 lei, din care 150.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

10. Racordarea la rețeaua de distribuție gaze naturale a clădirii Gării Fluviale Giurgiu

Valoarea investiției: 32.000 lei, din care 32.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

11. Rețea de încălzire interioară clădire administrativă – Port Giurgiu

Valoarea investiției: 35.000 lei, din care 35.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

12. Drum incintă (proiectare și execuție) – Port Bechet

Valoarea investiției: 300.000 lei, din care 300.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

13. Achiziție clădire administrativă

Valoarea investiției: 200.000 lei, din care 200.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

14. Autoturisme (6 bucăți)

Valoarea investiției: 420.000 lei, din care 250.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

15. Remorcă 750 kg cu sistem de frânare (1 buc)

Valoarea investiției: 5.000 lei, din care 5.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

16. Ponton acostare (1 bucată)

Valoarea investiției: 490.000, din care 490.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

17. Pompă stins incendii 380v/5kw ponton ND2282 (1 buc.)

Valoarea investiției: 10.000, din care 10.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

18. Pompă de santină navă ND2282

Valoarea investiției: 10.000, din care 10.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

19. Calculator cu licențe (10 buc)

Valoarea investiției: 30.000, din care 30.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

20. Sistem supraveghere video (1 buc)

Valoarea investiției: 7.000, din care 7.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

21. Laptop cu licențe (7 buc)

Valoarea investiției: 21.000, din care 21.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

22. Imprimantă multifuncțională (2 buc)

Valoarea investiției: 24.000, din care 24.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

23. Aer condiționat (5 buc)

Valoarea investiției: 7.500, din care 7.500 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

24. Casetă luminoasă (1 buc)

Valoarea investiției: 2.500, din care 2.500 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

25. Sistem de alarmare împotriva efracției

Valoarea investiției: 10.500, din care 10.500 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

26. Microbuz 20+1 locuri

Valoarea investiției: 200.000, din care 100.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019

27. Modernizarea infrastructurii portuare - Dana 5, Dana 6, Mol de dirijare Bazin Veriga - Port Giurgiu - Etapa I - Studiu de fezabilitate

Valoarea investiției: 135.000, din care 135.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

28. Modernizarea infrastructurii portuare - Dana 2 - Port Giurgiu - Etapa II - Studiu de fezabilitate

Valoarea investiției: 50.000, din care 50.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

29. Cheu palplanșe Danele 2 și 3 - Studiu de fezabilitate

Valoarea investiției: 50.000, din care 50.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

30. Elaborare cerere de finanțare pentru proiectul Modernizarea infrastructurii portuare - Dana 5, Dana 6, Mol de dirijare Bazin Veriga - Port Giurgiu - Etapa I

Valoarea investiției: 20.000, din care 20.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

31. Expertiză tehnică clădire sediu companie - monument istoric -DALI- Alte studii de specialitate

Valoarea investiției: 140.000, din care 140.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

32. Taxe, avize si acorduri

Valoarea investiției: 10.000, din care 10.000 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019.

Având în vedere situația economico – financiară a companiei, în urma efectuării prioritizării obiectivelor de investiții prevăzute în Programul de Investiții pe anul 2019, CN APDF SA Giurgiu și-a propus ca până la sfârșitul anului 2019 să realizeze următoarele investiții:

1. "Drum incintă (proiectare și execuție) – Port Bechet". A fost adjudecat contractul de lucrări aferent obiectivului de investiții, urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze până la 31.12.2019.
2. "Refacere racord energie electrică clădire Gară fluvială Giurgiu".
3. Modernizarea infrastructurii portuare - Dana 5, Dana 6, Mol de dirijare Bazin Veriga - Port Giurgiu - Etapa I - Studiu de fezabilitate.
4. Expertiză tehnică clădire sediu companie - monument istoric - DALI - Alte studii de specialitate.

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

Activități desfășurate la bordul navelor perioada 04.08.2019 – 22.10.2019 au fost în principal următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu,
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj,
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu,
- Preluare reziduuri de la nave,
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații),
- Lucrări de întreținere nave proprii,
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă),
- Intocmire documente premergătoare andocării navei CP 2285 din portul cernavoda,
- Andocare nava depol Dr. Tr. Severin,
- Lucrări de reparație motoare principale și mentenanță la nava Ecostar 1;
- Lucrări de reparație și mentenanță la nava ND 2282;
- Revizia motorului auxiliar de la instalația de separare reziduri SEPCON;
- Lucrări de reparație la vinciul de ancoră de la nava ND 2282
- Lucrări de defrișare a vegetației din Portul Giurgiu.

Politica tarifară a Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu în anul 2019

- CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/2898/15.10.2008, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.
- Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederile OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile cu modificările și completări ulterioare.
- Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii practicate în anul 2019, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 13.12.2018,

În urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu prin decizia nr.18/14.12.2018 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

- Pentru anul 2019, CN APDF SA Giurgiu a menținut același nivel al tarifelor portuare și al tarifelor pentru serviciile prestate pentru dezvoltarea activităților portuare, a traficului de mărfuri și nave în porturile administrate de companie, practicate din anul 2016.
- Prin menținerea aceluiași nivel al tarifelor portuare și a tarifelor pentru serviciile prestate se dorește creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie.
- Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.
- În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.
- Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitate s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari.

Informații despre traficul de marfuri

În perioada aprilie - iulie 2019 traficul de marfă operată în porturile companiei a fost de 1.228.557 to.

În tabelul alăturat este prezentată evoluția traficului de marfă și pasageri în perioada analizată.

Perioada	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Total
Trafic marfă - tone	254.160	262.351	258.644	453.402	1.228.557 to
Trafic pasageri	7.762	14.317	13.543	9.968	45.590 pasageri

Referitor la activitatea juridică

Activitatea juridică principală constă în asistență, consultanță, întocmire de puncte de vedere, întâmpinări, răspuns la întâmpinări, căi de atac, precum și reprezentare juridică în fața instanțelor judecătorești, iar consilierii juridici au mai mult o obligație de diligență, decât de rezultat.

SITUATIE LA ZI A LITIGIILOR AFLATE PE ROLUL INSTANTELOR ÎN PERIOADA 04.08.2019 – 22.10.2019

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -18;
- Litigii de muncă- nesoluționate – 6;
- Litigii de muncă- soluționate – 2;
- Litigii de contencios administrativ fiscal- nesoluționate – 3;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - 2;
- Litigii civile generale nesoluționate - 10;
- Insolvență – 10;
- Faliment – 21 ;
- Dosare de executare – 13;
- Dosare penale nesoluționate – 4;
- Dosare penale soluționate – 1.

Referitor la activitatea , Administrativă, Auto, IT

În această perioadă au fost analizate, soluționate sau în curs de soluționare următoarele:

- S-a refăcut documentația pentru lucrarea „Racordarea la rețeaua de distribuție gaze naturale a clădirii Gării Fluviale Giurgiu – Instalație de utilizare a gazelor naturale pentru un consum de 180 kwh; a fost analizată documentația, și însușită de beneficiar. Executantul lucrării a depus dosarul lucrării la WIROM și suntem programați pentru recepție pe data de

28.10.2019. S-a clarificat faptul că lucrarea se va finaliza și recepționa conform Ordinului 32/2012;

- S-au întreprins demersurile necesare pentru includerea în lista de investiții a achiziției a unui microbuz 20+1 locuri și s-a întocmit caietul de sarcini și referatul de necesitate pentru achiziția unui microbuz 20+1 locuri, pentru a asigura transportul personalului de la domiciliu la locul de muncă și retur în portul Giurgiu;
- Se efectuează curățenia în incinta portului Giurgiu, cu personalul companiei;
- S-a întocmit procedură pentru decontarea cheltuielilor de transport la / și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
- se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie;
- Poliția Transporturi Navale Giurgiu a efectuat un control cu privire la paza și securitate în conformitate cu prevederile Legii nr. 333/2003; s-a întreprins măsuri pentru revizuirea analizei de risc, măsură consemnată în procesul verbal încheiat de poliție.
- s-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;
- s-a întocmit caietul de sarcini pentru realizarea Expertizării tehnice a clădirii Gării Fluviale Giurgiu, în vederea determinării lucrărilor necesare a se efectua, precum și întocmirea devizului general al investiției, pentru identificarea surselor de finanțare pentru realizarea reabilitării clădirii;
- prospectarea pieței pentru a găsi soluții tehnice avantajoase din punct de vedere economic, pentru realizarea închiderii în fața clădirii.
- s-au întocmit documente pentru Primăria Giurgiu și Direcția de Culte, în vederea obținerii acordului cu privire la restricționarea accesului în portul Giurgiu;
- s-au notificat instituțiile și agenții economici care își desfășoară activitatea în portul Giurgiu, cu privire la restricționarea accesului

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada 04.08.2019 - 22.10.2019 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

- furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 100 (5000 l) în sumă de 21122,50 lei TVA inclus de la KASANDRA IMPEX SRL
- furnizare unitate centrală PC în sumă de 3620 lei TVA inclus de la PROIT GRUP SRL

- furnizare unitate centrala PC + licențe Office și Microsoft (3 buc) în sumă de 11.400 lei TVA inclus de la PROIT GRUP SRL
- servicii măsurători grosime tablă pentru Ponton plutitor Orșova în sumă de 1856,40 lei TVA inclus de la SC SERV REPARATII DIV SRL
- servicii evaluare teren Oltenița și Cernavodă în vederea închirierii (Port Oltenita 3707 mp și Port Cernavoda 200 mp +platforma betonată) în sumă de 1200 lei de la CHIVULESCU VASILE PFA.
- servicii evaluare teren port Dr. Tr. Severin (14 mp + platformă betonată, Port Tișovița (4319 mp) și Port Baziaș (19459 mp), în vederea închirierii, în sumă de 2500 lei de la ZANFIR I. VICTOR EXPERT EVALUATOR.
- servicii de refacere rețea structurată voce și recablare centrală telefonică în sumă de 3000 lei de la SC J.T.SRL
- servicii de reparații la conducta de apă din incinta portuara –Port comercial Dr. Tr .Severin în sumă de 5186,75 lei TVA inclus de la SC CONINS SRL
- servicii de constatare a posibilității de îndepărtare a obstacolului imers din bazinul Portului Cernavodă în sumă de 10125,23 lei TVA inclus de la RECORD UNC SRL
- servicii de amplasare a unei balize de semnalizare și mentenanța acesteia până la efectuarea operațiunilor de eliminare a obstacolului imers din Bazinul Portului Cernavodă în sumă de 2000 euro de la RECORD UNC SRL
- servicii de reparații hidrant în portul Dr. Tr. Severin în sumă de 4.514,94 lei TVA inclus de la SC CONINS SRL
- lucrări Drum incintă (proiectare și execuție) Port Bechet în sumă de 356.975,02 lei TVA inclus de la SC COMPREST AGREGAT SRL

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Contracte de închiriere încheiate în perioada 04.08.2019-22.10.2019

Nr.crt.	Felul contractului	Numar contract	Suprafață	Perioadă	Port
1	Contract de inchiriere spatiu in cladirea Gara Fluviala Drobeta Tumu Severin	3824/09.09.2019	1 mp	2 ani	Drobeta Tumu Severin

2	Act aditional de prelungire contract de inchiriere teren portuar	3375/13.08.2019	76 mp	1 an	Drobeta Turnu Severin
3	Contract de inchiriere teren portuar	4175/27.09.2019	3707 mp	10 ani	Oltenita
4	Contract de inchiriere teren portuar	4176/27.09.2019	200 mp	10 ani	Cernavoda
5	Contract de inchiriere teren portuar	3582/26.08.2019	4201 mp	10 ani	Chiciu
6	Act aditional de diminuare suprafata inchiriata	4303/08.10.2019	17.169,73 - 3707 = 13.462,73	20.05.2025	Oltenita
7	Contract de inchiriere teren portuar	4177/27.09.2019	14 mp	5 luni	Drobeta Turnu Severin
8	Act aditional de prelungire contract de comodat spatii in Terminalul de pasageri Moldova Veche	4161/27.09.2019	371,75 mp	1 an	Moldova Veche
9	Contract de comodat - spatii	4162/27.09.2019	77,15 mp	1 an	Giurgiu
10	Contract de inchiriere teren portuar + platforma betonata	4178/27.09.2019	1 mp	5 ani	Bechet

Îmbunătățirea eficienței economice

La 31.08. 2019 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

Venituri totale în sumă de 12.657,44 mii lei;

Cheltuieli totale în sumă de 10.737,78 mii lei;
Plățile restante sunt în sumă de 802,54 mii lei;
Creanțele restante, în sumă de 9.701,51 mii lei

Situația contului de profit și pierderi, la 31.08.2019 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	12.647,30
2	Venituri financiare	10,14
3	Venituri excepționale	0,00
I	Total venituri	12.657,44
4	Cheltuieli pentru exploatare	10.710,12
5	Cheltuieli financiare	27,66
II	Total cheltuieli	10.737,78
III	Profit brut (I-II)=Pierdere	1.919,66
	Impozit pe profit	155,35
	PROFIT net/Pierdere	1.764,31

La data de 31.08.2019 compania nu înregistrează datorii curente la Bugetul General Consolidat al Statului, înregistrând plăți restante în cuantum de 802,54 mii lei reprezentând dividende aferente anului 2016 neachitate în termenul legal și accesorii aferente.

Creanțele înregistrate de companie la data de 31.08.2019 sunt în sumă de 9.701,51 mii lei.