

CN APDF SA Giurgiu



MEMBRILOR ADUNĂRII GENERALE A ACȚIONARILOR

Prezentarea raportului administratorilor pentru semestrul II al anului 2021

Vă înaintăm alăturat raportul administratorilor pentru semestrul II al anului 2021.

Președintele Consiliului de Administrație
Oprea Manuel Florin

A handwritten signature in purple ink, appearing to read "Oprea Manuel Florin".

**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
SEMESTRUL II 2021**

CAP. I. CONSIDERAȚII GENERALE

Prezentare generală

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale"- S.A. a fost înființată în baza HG 520/1998 prin reorganizarea Regiei Autonome "APDF" Giurgiu modificat prin H.G. 384/2003 și H.G.596/2009. CN-APDF-SA Giurgiu este înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a județului Giurgiu, în Registrul Comerțului la nr. J52/252/1998 și are atribuit Codul Unic de Înregistrare nr. 1284717.

Capitalul social al Companiei la 31.12.2021 este de 1.377.700 Lei, în întregime subscris de statul român și vărsat integral.

Acțiunile CN-APDF-SA Giurgiu sunt deținute de către statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin MTI în număr de 110.216 de acțiuni și S. C. Fondul Proprietatea S.A. în număr de 27.554 de acțiuni; valoarea unei acțiuni este de 10 Lei.

Conducerea companiei

În semestrul II al anului 2021 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată de Consiliul de Administrație al Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" SA Giurgiu numit prin Hotărârile Adunării Generale a Acționarilor nr.1/19.01.2021, nr.2/10.02.2021, nr.4/13.04.2021, nr.9/14.07.2021, nr.10/05.08.2021 și nr.11/06.10.2021.

În perioada 01.07.2021 – 31.12.2021, Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu s-a întrunit în 9 ședințe ordinare. În această perioadă au fost analizate 148 materiale și au fost adoptate 49 decizii de aprobare.

În perioada 01.07.2021 - 31.12.2021 conducerea executivă a fost asigurată de către doamna Haschka Luiza Mihaela și doamna Tănăsescu Gabriela în calitate de Director General.

Pe întreg semestrul II al anului 2021, conducerea economico-financiară a fost asigurată de doamna Toader Maria în calitate de Director Economic.

Organizarea și conducerea contabilității se face potrivit prevederilor Legii contabilității nr.82/1991, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea activelor imobilizate la 31.12.2021 este de 116.738.821 Lei .

2. Capitaluri proprii

La 31.12.2021 capitalurile proprii ale companiei sunt compuse din:

a) Capital subscris și vărsat	1.377.700 Lei
b) Rezerve legale	0 Lei
c) Rezerve din reevaluare	33.466.211 Lei
d) Alte rezerve	9.021.550 Lei
e) Profit sau pierdere reportată anii	381.645 Lei

precedenți -pierdere
f) Rezultatul exercițiului
g) Patrimoniul public

3.673.390 Lei

2.391.424 Lei

Total capitaluri proprii

47.920.496 Lei

Total capitaluri

50.311.920 Lei

3. Situația creanțelor

CN APDF SA Giurgiu înregistrează la 31.12.2021 creanțe în valoare totală grupate astfel:

- Lei -

Denumire	Sold la 31.12.2021 din care:	Explicații
Clienți	2.374.718,71	Urmează încasare, convenții, eşalonare și diverse proceduri juridice în derulare
Clienți facturi de întocmit	312.048,09	Facturi emise în luna ianuarie 2021
Clienți incerți	11.144.151,70	Proceduri juridice în diverse stadii procesuale
Furnizori debitori	15.207,66	Furnizori debitori
Ajustări de depreciere a creanțelor	11.167.003,25	Urmează reluare la venituri la încasare sau la scoatere din evidență la definitivarea procedurilor juridice de recuperare
Total Creanțe comerciale	2.679.122,91	
Debitori din pagube materiale și bănești	200.354,62	În curs de încasare și parțial în curs de cercetare penală
Debitori din penalități pretinse	13.896,55	Proces în desfășurare
Debitori din garanții	33.050,07	Sume ce vor fi restituite la încheierea contractelor
Debitori avansuri, avansuri nedecontate	17.731,18	Avansuri nedecontate
Debitori din anulare accesorii	1	Diferență neîncasată
Creanțe salariale-avansuri acordate salariaților	9.286,00	Avans chenzinal de salariu și avansuri de concediu de odihnă, se rețin la efectuarea lichidării drepturilor salariale ale lunii la care se referă
Creanțe cu casa de asigurări sociale	244.356,00	Concedii medicale

Alte creanțe sociale	17.558	Indemnizații concedii medicale
Alte creanțe cu bugetul de stat	179.881,62	Sume de recuperat conform fișei pe plătitor
Alte creanțe în legătură cu personalul	37.618,00	Sume de recuperat de la salariați conform sentințe definitive
TVA neexigibilă la achiziții de bunuri și servicii	18.328,15	TVA neexigibilă la achiziții de bunuri și servicii
Debitori conform raport Curtea de Conturi	56.137,55	Acțiune în instanță
Debitori diverși - indemnizații	3.584	Indemnizații de recuperat
Subvenții pentru proiecte (POS T, Dahar, COWanda, Sistem, Oltenița, Calafat, Corabia, Giurgiu)	3154663,50	Sume de primit, subvenții
Total alte creanțe	3.986.446,24	x
Total creanțe	6.665.569,15	x

Creanțele restante-clienți de încasat cu termen depășit a perioadei legale de scadență sunt în valoare de 2.132.928,6 lei la 31.12.2021 structura lor fiind prezentată astfel:

- clienți interni = 2.124.281,30 Lei

- clienți externi = 8.647,30 Lei.

În ceea ce privește creanțele restante cele mai importante din punct de vedere valoric, la data de 31.12.2021, sunt prezentate mai jos:

- Lei-

Nr. crt.	Denumire client		Explicații
1	S.C.A.E.P. GIURGIU PORT SA	732.853,57	
2	INTERAGRO TRANSPORTURI SA	282.185,99	
3	TTS PORTURI FLUVIALE SRL	276.215,67	

4	DOBROPORT SA	148.935,51	
6	ROM FARMING 2007 SRL	137.771,61	
7	UNIVERSAL DAN SERVICE SRL	75.350,17	
8	COSLO-ZINCA SRL	68.003,87	
9	TEHNAV TRADE SRL	31.726,18	
10	BIO FUEL ENERGY SRL	27.725,08	
11	CONCIF BAZA DE APROVIZIONARE SRL	25.378,18	
12	RENE TRADING SRL	23.416,01	
13	MECAIND ULMENI SA	22.506,55	
14	ARGOS SA	16131,65	
15	SPOIALA SLAV GHEORGHE	200.354,62	Debitor –recuperare suma necuvenita conf.Hot.Jud., debit si penalități calculate
	Total clienții restanți mai importanți si debitori	2.068.554,66	

4. Situația datoriilor

Structura datoriilor înscrise în bilanțul la 31.12.2020, grupate pe tipuri de datorii și termene de exigibilitate se prezintă astfel:

LEI

	Tipul datoriei	Sold la 31.12.2020	Explicatii
1	Furnizori	1.008.008,17	furnizori ce urmează a fi achitați în funcție de scadență
2	Total datorii comerciale - furnizori	1.008.008,17	
3	Clienți creditori	447,27	sume ce vor fi restituite partenerilor
4	Datorii față de bugetul de stat	710.119,00	achitat în luna ianuarie 2021
5	Datorii față de bugetul asigurărilor sociale	359.550,00	achitat în luna ianuarie 2021
6	Creditori diverși-garanții de participare la licitație	115.206,80	se vor restitui creditorilor

7	Datorii cu personalul	185.158,62	Salarii-lichidarea lunii decembrie 2019 care se achită în ianuarie 2021
8	Garanții primite de la clienți	617.970,50	conform clauzelor contractuale din contractele cu clienții
9	Garanții de plată pentru Sorocam, alți furnizori	18.898,10	va fi platită furnizorului după expirarea perioadei de garanție
10	Alte datorii cu personalul	438.151,00	concedii de odihnă aferente anilor 2018, 2019 și 2020 neefectuate
11	Alte datorii	412.257,72	Urmează să fie achitate
12	Dividende an 2016 neachitate-dobânzi și penalități	0,00	Urmează să fie achitate
13	Fonduri speciale	11194	achitat în luna ianuarie 2021
14	Rețineri de la terți	37.532,82	
	TOTAL – alte datorii	2.906.485,83	
	TOTAL	3.914.494,00	

CAP. III. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Situația contului de profit și pierdere la 31.12.2021, conform bilanței de verificare încheiate, se prezintă astfel.

- Lei -		
1	Venituri din exploatare	21.691.094
2	Venituri financiare	85.320
3	Venituri exceptionale	-
I	Total venituri	21.776.414
4	Cheltuieli pentru exploatare	17.277.522
5	Cheltuieli financiare	19.332
II	Total cheltuieli	17.296.854
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	4.479.560
IV	Rezerva 5%	-
V	Cheltuieli nedeductibile fiscal	699.152,05
VI	Venituri neimpozabile-din anulare provizion pentru depreciere	392.137,80
VII	Elemente similare veniturilor – amortizarea rezervei din reevaluare	0
VIII	Profit fiscal impozabil/Pierdere de recuperat in anii urmatori	5.038.524,97
IX	Impozit pe profit	806.164
X	Pierdere fiscală de recuperat din anii precedenți	154.158,06
XI	Profit net/Pierdere	3.673.360,59

Numai în Semestrul II al anului 2021, principalii indicatori se prezintă astfel :

Lei

1	Venituri din exploatare	11.782.225
2	Venituri financiare	31.214
3	Total venituri	11.813.439
4	Cheltuieli pentru exploatare	9.780.653
5	Cheltuieli financiare	8.000
6	Total cheltuieli	9.788.653
7	Profit -Semestrul II an 2021	2.024.786

În semestrul II an 2021 profitul net a fost de 1.624.868 Lei, iar în semestrul I de 2.048.522 Lei.

Veniturile din exploatare ale companiei pe semestrul II al anului 2021 au ca sursă de realizare:

- tarife portuare (cheiaj)
- tarife pentru închirieri teritorii portuare
- tarife pentru închirieri spații administrative
- tarife pentru furnizare apă, energie electrică
- tarife pentru furnizare energie termică
- tarife utilizarea incinte portuare
- tarife pentru utilizare rampe de acostare
- despăgubiri și penalități
- venituri din închiriere cu Transeuropa

Veniturile financiare provin din:

- dobânzi bancare
- diferențe de curs valutar

CAP.V. CONSIDERAȚII ASUPRA REALIZĂRII BVC LA 31.12.2021

Conform datelor înregistrate în evidența contabilă, realizarea indicatorilor bugetari este prezentată în continuare:

Mii Lei

		INDICATORI	Nr. rd.	Propunerii an curent (2021) Prevederi BVC 2021	Realizat la 30.11.2021	Realizat la 31.12.2021	%
0	1	2	3	4	5	6	7=6/4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	21.141,50	19.895,12	21.776,41	103,00
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	21.082,50	19.811,82	21.691,09	102,89
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3				
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4				
	2	Venituri financiare	5	59,00	83,30	85,32	144,61
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	20.624,44	14.697,28	17.296,85	83,87
	1	Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	20.579,92	14.682,65	17.277,52	83,95
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	8	4.306,00	2.441,17	3.002,16	69,72
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	214,00	192,65	224,28	104,80
		C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	10.998,92	7.846,62	9.538,33	86,72
		Co Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	8.713,48	6.952,86	8.534,43	97,95
		C1 ch. cu salariile	12	7.460,00	6.157,54	7.431,57	99,62
		C2 bonusuri	13	1.253,48	795,32	1.102,86	87,98
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	1.200,00	0,00	0,00	0
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15				
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	725,44	616,32	683,66	94,24
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	360,00	277,44	320,24	88,96
		D. alte cheltuieli de exploatare	18	5.061,00	4.202,21	4.512,75	89,17
	2	Cheltuieli financiare	19	44,52	14,63	19,33	43,42
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	517,06	5.197,84	4.479,56	866,35
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	82,73	685,84	806,13	974,41
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22				
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23				
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24				
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25				
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-	26	434,33	4.512,00	3.673,43	845,77

		Rd.25), din care:				
	1	Rezerve legale	27			
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28			
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți-trecere pe cheltuieli și provizioane aprobate de C.A.	29		154,16	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30			
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31			
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32			
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33		351,92	
	8	Minimim 25% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34		791,83	
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	35		633,46	
	b)	- dividende convenite bugetului local	36			
	c)	- dividende convenite altor acționari	37		158,37	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38		2.375,52	
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39			
VI I		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40			
	a)	cheltuieli materiale	41			
	b)	cheltuieli cu salariile	42			
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	43			
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	44			
	e)	alte cheltuieli	45			
VI II		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	70.105,50	180,07	0,26
	1	Alocații de la buget	47			
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48			
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	70.105,50	180,07	0,26
X		DATE DE FUNDAMENTARE				
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	164	134	134
	2	Nr. mediu de salariați total	51	138	135	135
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52			

4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53				
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	136,02			
6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55				
7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56				
8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	976,00	738,74	794,29	81,38
9	Plăți restante	58	0,00	0,00	0,00	
10	Creanțe restante	59	2.300,00	1.912,43	2,132,93	92,74

Cifrele prezentate în macheta execuției bugetare este întocmită cu ajustările efectuate conform formularului de raportare semestrială și sunt corelate cu valorile înscrise în raportare. Facem această precizare întrucât balanța de verificare prezintă posturile grupate pe venituri și cheltuieli, iar o comparație cu posturile din raportare ajustate conform formularului de raportare și execuția bugetară pot crea neclarități în interpretare.

Realizarea veniturilor

Veniturile obținute la 31.12.2021 sunt realizate în procent de 103,00% față de prevederile anuale din BVC, în sumă totală de 21.776,41 mii Lei din care 11.813,44 mii Lei s-au realizat în semestrul II. Veniturile din activitatea de exploatare sunt realizate în procent de 102,89% , în sumă totală de 21.691,09 mii Lei, iar veniturile din activitatea financiară sunt realizate în procent de 144,61% , în valoare absolută de 85,32 mii Lei față de prevederile anuale din BVC 2021 .

2. Nivelul cheltuielilor înregistrate

Cheltuielile totale la 31.12.2021 sunt în valoare absolută de 17.296,85 mii Lei ceea ce reprezintă 83,87% față de prevederile anuale din BVC 2021, din care 9.788,65 mii Lei s-au realizat în semestrul II/ 2021.

Cheltuielile cu personalul sunt în valoare absolută de 9 538,33 mii Lei ceea ce reprezintă 86,72% față de prevederile anuale din BVC 2021 care au fost de 10.998,92 mii Lei.

- **Cheltuielile cu bunurile și serviciile** cu suma de 3.002,16mii Lei, reprezentând 69,72% din estimarea bugetară.
- **Cheltuielile financiare** sunt în valoare absolută de 19,33 mii Lei ,respectiv 43,42% din cuantumul prevăzut în BVC2021, acesta fiind de 44,52 mii Lei.

Așa cum rezultă din datele mai sus menționate, compania a înregistrat în semestrul II al anului 2021 venituri și cheltuieli, după cum urmează:

VENITURI TOTALE	= 11.813,44 Mii Lei
CHELTUIELI TOTALE	= 9.788,65 Mii Lei
PROFIT	= 2.024,79 Mii Lei

3. Nivelul creanțelor

Nivelul creanțelor restante se încadrează în BVC 2021 fiind de 2.132,93 mii Lei față 2.300 mii Lei, prevăzuți în BVC 2021.

Acțiunile întreprinse pentru încasarea creanțelor au fost:

- 1 emiterea somațiilor de plată;
- 2 negocierea achitării creanțelor prin reeșalonarea la plată a sumelor datorate, precizându-se faptul că nerespectarea termenelor de plată stabilite prin procesele verbale de reeșalonare vor avea efecte juridice în sensul rezilierii contractelor și recuperării sumelor datorate prin acțiune în instanță;
- 3 interzicerea accesului la infrastructura portuară a agenților economici care au datorii mai mari de 30 de zile;
- 4 deschiderea procedurilor juridice pentru recuperarea creanțelor, executarea silită;
- 5 calcularea și facturarea penalităților pentru întârziere.

4. Realizarea fondului de salarii

Fondul de salarii realizat este în procent de 97,95% față de fondul de salarii programat în BVC pe 2021, în sumă totală realizată de 8.534,43 mii Lei față de 8.713,48 mii Lei în BVC 2021.

5. Arieratele la data de 31.12.2021

La data de 31.12.2020 CN APDF S.A. GIURGIU nu are plăți restante.

Trafic marfă

Trafic marfă trim III 2021 = 1.367.388 tone

Trafic marfă trim IV 2021 = 730.060 tone

Total trafic marfă semestrul II 2020 = 2.097.448 tone

CN APDF S.A. Giurgiu are BVC 2021 aprobat prin Hotărâre de Guvern Nr.810 din 28 iulie 2021 care s-a publicat în Monitorul Oficial Nr.748 din 02.08.2021 cu data de intrare în vigoare 02 August 2021.

PROIECTE

CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2021 suma de 63.000 Mii Lei aferentă programelor cu finanțare externă. Această sumă a fost prevăzută în vederea accesării fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare.

Proiectele propuse în vederea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, prin titlul 58, au fost:

1. *Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – Etapa I"*
 2. *Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu*
 3. *Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T, ” - Port Corabia*
1. *"Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I"*

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO RO existentă 60 m;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte 100 m fiecare;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de 100 m;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de 30 m;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de 130 m;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de 100 m;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de reînnoire: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

În data de 22.07.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții "**Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – Etapa I**", a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial. Principalii indicatori tehnico - economici ai investiției au fost aprobați prin Hotărâre de Guvern. Hotărârea de Guvern nr.942/2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, a fost publicată în Monitorul Oficial nr.1055/10.11.2020. În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC.

A fost aprobată cererea de finanțare, iar în data de 24.11.2021 a fost semnat contractul de finanțare nr.127.

Stadiu: În implementare.

Valoare proiectului: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA.

2. *„D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu*

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de 400 m.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. 15,5 m
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de 240 m;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la 60 m;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca.110 ml fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „**D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime**” - **Port Giurgiu**,, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial din data de 16.12.2020. În ședința de Guvern din data de 04.03.2021, au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici ai investiției. Hotărârea de Guvern nr.284/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, a fost publicată în Monitorul Oficial nr.237/09.03.2021. În data de 10.12.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT-MTIC.

Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, aflându-se în etapa de evaluare tehnico-economică.

După aprobarea cererii de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții.

Valoarea proiectului: 23.671.906 euro, inclusiv TVA.

3. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

● Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de 1091 ml din care :

- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml – aferentă Danei 10.

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj 361.050 mc;
- Drum de incintă portuară 1.390 ml;
- Suprafață platformă betonată 13.900 mp;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „**Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**”, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial din data de 12.11.2020. În ședința de Guvern din data de 04.03.2021, au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici ai investiției. Hotărârea de Guvern nr.285/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, a fost publicată în Monitorul Oficial

nr 237/09.03.2021. Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, aflându-se în etapa de evaluare tehnico-economică.

După aprobarea cererii de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții.

A fost aprobată cererea de finanțare iar, în data de 23.11.2021 a fost semnat contractul de finanțare nr.124.

Stadiu: În implementare.

Valoarea proiectului: 30.408.669,51 euro, inclusiv TVA.

Studiile de fezabilitate menționate anterior, au fost elaborate și preluate, conform contractelor de servicii încheiate în data de 15.11.2019.

În luna februarie 2020, CN APDF SA Giurgiu a depus aplicația de finanțare în Platforma TENtec, în vederea obținerii finanțării "**Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal**", propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2021 suma de 1.070 Mii Lei primită de la bugetul de stat, prin titlul 55, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- **platforme betonate** în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- **dragaj** în fața danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- **alimentarea cu apă** a portului prin racordul acestuia la roțeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- **rețea de colectare** a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- **rețea de colectare** a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **instalație de stins incendii;**
- **sistem de supravegere video;**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Stadiu – În data de 26.10.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii, elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

2. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- platformă portuară în lățime de 20 m în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;
- reabilitare rampe agabaritice;
- dragaj în zona danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- alimentarea cu apă a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

Stadiu – În data de 26.10.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii, elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

3. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

4.

Lucrările propuse a se realiza:

- Reabilitare și modernizare cheu vertical la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- Reabilitare și modernizare cheu pereal cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- Reabilitare drum existent pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- Dragaje în zona danelor de operare;
- Alimentarea cu energie electrică a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- Alimentarea cu apă a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- Sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- Alimentarea cu gaze naturale a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.

Stadiu – În data de 26.10.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii, elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

5. „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- Dană de operare cu cheu pereat soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- Accesorii de cheu;
- Dotare cu ponton de acostare, pasarelă, școndri, etc;
- Platformă parcare S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;
- Reabilitare drum existent;
- Asigurare utilități (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de refurnizare;
- Instalație de stins incendii;
- Dragaje în zona danelor de acostare;
- Sistem de supravegere video;
- Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;
- Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.

Stadiu – În data de 22.10.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii, elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general aferent fiecărui studiu de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Obiectivul principal al proiectului constă în crearea unor facilități moderne pentru manipularea containerelor în portul Drobeta Turnu Severin.

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare,
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități;
- Terminal LNG.

Aplicația de finanțare, se află pe Lista proiectelor selectate de către Comisia Europeană, pentru acordarea finanțării. A fost semnat Acordul de Finanțare nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2116415. Valoarea eligibilă a aplicației de finanțare este de 600.000 euro, din care 85% respectiv 510.000 euro, reprezintă finanțare din partea Uniunii Europene și 15% respectiv 90.000 euro, reprezintă finanțare de la bugetul de stat prin Ministerul Fondurilor Europene (MFE). Valoarea totală a proiectului este de 714.000 euro, inclusiv TVA.


În data de 02.12.2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție în vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior. Data limită de depunere a ofertelor a fost 26.01.2021. Au fost depuse 2 oferte.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).
Valoarea proiectului: 714.000 euro, inclusiv TVA
Stadiu: În data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea "Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal".

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.10.2022.

Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu

Oprea Manuel Florin 

Purcăreață Valentin 

Toma Elvis Florențin 

Lungu Silviu 

Ofițeru Dănuț Gabriel 

Haschka Luiza Mihaela 

Torma Adrian Constantin