



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 2228 / 03.05 2023

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
01.01.2023 – 31.03.2023
*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Olteanu Marius



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrație și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
01.01.2023 – 31.03.2023

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

- În perioada 01.01.2023 – 31.03.2023 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată:
- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, nr. 1557/31.12.2021;
 - de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.09/04.08.2022, și nr.12/12.10.2022, nr.01/10.01.2023 și 02/07.02.2023;
 - de către domnul Olteanu Marius în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.1/20.01.2023 -Art.3, conform contractului de mandat.

Perspective economice globale ce influențează performanța companiei

În contextul actual, în care activitatea de prognoză economică a devenit mai dificilă, sunt necesare niște repere care să ajute companiile, guvernele și persoanele fizice în luarea deciziilor pentru a naviga acest mediu incert.

În timp ce economia globală se află pe calea redresării după pandemia de COVID-19, un alt șoc sistemic s-a făcut resimțit la nivel mondial. Invazia Ucrainei de către Rusia a marcat o schimbare tectonică în zona riscului geopolitic. Dincolo de efectul declanșării unei crize umanitare profunde în Europa de Est, impactul economic al conflictului - și sancțiunile asociate acestuia - vor fi resimțite în întreaga lume, încetinind creșterea economică și contribuind la creșterea presiunilor inflaționiste, aflate deja pe o pantă ascendentă.

Deși Rusia și Ucraina au împreună o pondere relativ scăzută în economia mondială, ele au o contribuție ridicată în exporturile globale de energie. Dependența multor țări europene de petrolul și gazul rusesc a declanșat o dezbateră politică cu privire la modul în care aceasta poate fi redusă complet, cât mai rapid posibil. Totodată, ambele țări sunt furnizoare majore de metale, produse intermediare, produse alimentare de bază și mărfuri agricole. Furnizarea acestora din urmă, în special, este de așteptat să fie serios afectată din moment ce Rusia și Ucraina, împreună, reprezintă 29% din exporturile globale de grâu. Ucraina, singură, furnizează 13% din exporturile globale de porumb, precum și o mare parte din alte produse alimentare de bază, cum ar fi semințele de floarea soarelui. Pe lângă scăderea anticipată a ofertei, creșterea prețurilor la îngrășăminte precum și costurile de transport mai mari – cauzate de modificarea rutelor de transport pentru mărfurile agricole – vor exercita o presiune și mai ridicată asupra prețurilor globale la alimente. Șocul aprovizionării cu alimente va fi resimțit mai accentuat în țările care au o dependență ridicată de importul produselor agricole. Majorarea prețurilor la alimente, energie și metale, împreună cu întârzierile cauzate de întreruperile continue pe lanțurile de aprovizionare, vor avea un impact asupra cererii, prin creșterea costurilor cu nivelul de trai ale consumatorilor, precum și asupra ofertei, producția industrială din Europa fiind cu precădere expusă.

Perspectivele economice pentru următorii doi ani vor depinde de mai mulți factori. În mod evident, conflictul dintre Rusia și Ucraina va juca un rol major, având implicații atât la nivelul comerțului de bunuri și servicii cât și asupra prețurilor mărfurilor, dincolo de orizontul pe termen scurt, în special în Europa. Însă, în viitorul apropiat, direcția politicilor monetare și fiscale, în

special în economiile avansate, va juca, de asemenea, un rol în conturarea traiectoriei creșterii economice. Gestionarea compromisurilor în elaborarea politicilor economice va fi dificilă. Perspectiva unor rate nominale mai mari ale dobânzilor, necesare pentru a combate inflația, și urgența consolidării fiscale vor duce la o decelerare suplimentară a activității economice. O potențială încetinire a creșterii economiei chineze, parțial generată de politica zero-Covid a țării, ar putea avea, de asemenea, implicații globale privind cererea și oferta.

Având în vedere că situația rămâne extrem de incertă, sunt luate în considerare trei scenarii alternative. În scenariul de bază, prețurile petrolului la nivel mondial sunt proiectate a fi cu 30 de dolari mai mari decât traiectoria lor înainte de escaladarea crizei, iar prețurile la gaze cu 50% mai mari în Europa. Se preconizează că prețurile la alimente la nivel mondial vor crește cu 5%. Scenariul alternativ pesimist ia în considerare o creștere a prețurilor la petrol mai mare cu 40 de dolari și a prețului la gaze de 100% pentru Europa și de 50% pentru restul lumii. De asemenea, presupune o creștere de 10% a prețurilor la alimente la nivel mondial. Ambele scenarii au ipoteza de creștere cu 23% a prețului mediu al metalelor și o creștere cu 4% a costului inputurilor agricole. Ele includ, de asemenea, prime de risc de investiții mai mari și cheltuieli guvernamentale suplimentare în Europa. În final, scenariul optimist este bazat pe o ipoteză în care conflictul este soluționat mai rapid decât se anticipase, prețurile revenind la nivelurile de la începutul lunii februarie, odată cu restabilirea fluxurilor de producție și a celor comerciale. Simulările arată că, în funcție de scenariu, creșterea PIB-ului global ar putea varia între 2,5%-3,2% în 2023.

Datorită proximității regionale și a legăturilor sale comerciale atât cu Rusia, cât și cu Ucraina, Europa Centrală și de Est a fost în centrul atenției încă de la începutul conflictului. România, în special, se confruntă cu o nevoie presantă de ajustare a dezechilibrelor sale macroeconomice încă înainte de declanșarea ostilităților. România se afla sub procedura UE de deficit bugetar excesiv încă de la începutul anului 2020 – chiar dacă aceasta este în prezent suspendată din cauza pandemiei. Eforturile de a reduce deficitul bugetar structural relativ mare în anii următori ar putea avea un efect negativ indirect asupra creșterii economice. Este probabil ca inflația importată, aflată în creștere, să continue să pună presiune pe ratele dobânzilor nominale, erodând puterea de cumpărare a consumatorilor, limitând creșterea economică pe termen scurt. Cu toate acestea, prin susținerea unor politici adecvate, menite să încurajeze investițiile și să stimuleze creșterea pe termen lung, România ar putea trece mai ușor peste această criză. Absorbția completă a fondurilor disponibile prin Fondul de redresare și reziliență al UE ar contribui în mare măsură la îmbunătățirea perspectivelor de creștere economică.

Deși situația rămâne dificilă, România are mai multe avantaje. În primul rând, suntem membri NATO, fapt care conferă o garanție de securitate. Mai mult, evoluția situației militare de la începutul invaziei a redus considerabil, deocamdată, preocupările inițiale cu privire la o posibilă extindere a conflictului în zone dincolo de Ucraina. De asemenea, apartenența României la UE este un semnal de stabilitate pentru investitori, oferind totodată toate beneficiile pieței unice.

În concluzie, Guvernul și comunitatea de afaceri trebuie să prezinte un mesaj clar că România nu este doar un loc sigur pentru investiții, ci oferă și multe oportunități, în ciuda provocărilor actuale. În același timp, autoritățile pot stimula în continuare creșterea economică prin politici favorabile investițiilor, cum ar fi sprijinul în sectoare cheie ca și sănătatea și educația, precum și prin absorbția completă a fondurilor disponibile ale UE, în special cele alocate pentru dezvoltarea infrastructurii țării.”

Având în vedere importanța pe care Uniunea Europeană o acordă transportului pe căile navigabile interioare și totodată infrastructura de transport naval de care dispune și serviciile pe care le prestează, CN APDF SA Giurgiu își propune creșterea, atât intensivă cât și extensivă, a pieței printr-o campanie de informare a clienților actuali privind avantajele multiple ale utilizării infrastructurii portuare de care dispune și prin promovarea beneficiilor utilizării căilor navigabile fluviale și a porturilor Dunării fluviale către potențialii clienți.

Obiectivul Programului TEN-T vizează finanțarea proiectelor (studii și lucrări) în domeniul transporturilor (aerian, naval, rutier, feroviar) care se adresează extinderii și modernizării rețelei trans-europene de transport.

În afara surselor de finanțare provenite din Instrumentele Structurale acordate de Comisia Europeană (Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune), dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport a rețelei TEN-T mai beneficiază de sprijinul fondurilor europene alocate în cadrul Programului TEN-T.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale.

Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

Pe piață lucrurile funcționează pe principiul dominoului: creșterea costului creditării va duce la dispariția unor companii, dar va consolida poziția altora, exemplele negative vor crea tensiune și la randul lor, potențialii investitori străini se vor reorienta spre alte zone geografice.

Dacă o companie va fi câștigătoare sau nu în urma acestei situații de criză depinde și de cât de bine a știut să își evalueze afacerea și dimensiunea impactului unui eveniment nedorit, de cât de bine a știut să dezvolte un plan de asigurare a continuității afacerii. Iar asta înseamnă exact management de risc.

Se poate concluziona că schimbarea înseamnă nesiguranță, iar nesiguranța înseamnă risc. Viitorul va fi al afacerilor care se bazează pe un management efektiv al riscului. Rezultatele merită efortul, deoarece administrarea eficientă a riscurilor aduce beneficii importante companiei prin: creșterea încrederii acționarilor; prin îmbunătățirea imaginii firmei și a moralului angajaților; prin creșterea productivității.

Factorii ce influențează cultura organizațională pot fi interni și externi. Identificarea factorilor ce influențează cultura reprezintă una din problemele cu care se confruntă fiecare organizație.

Factorii care marchează substanțial cultura organizației sunt managerii organizației. Personalitatea managerilor, nivelul de pregătire managerială și de specialitate, leadershipul care îi caracterizează variază în limite foarte largi. Cea mai mare influență asupra culturii o au managerii de la nivelul superior, secondați de managerii de nivel mediu.

Salariații din cadrul companiei constituie unul din factorii determinanți ai culturii. Numărul, pregătirea, vârsta, sexul, temperamentul acestora sunt tot atâția parametri umani ce marchează în multiple și diverse moduri sistemul de valori al personalului, cerințele, așteptările, normele și comportamentul organizațional.

În concluzie, cultura organizațională este, în opinia noastră, factorul ce definește o organizație. De aceea, consider că este important ca managerii să identifice și să cunoască factorii ce determină cultura organizațională, pentru a ști unde să intervină, obținând astfel optimizarea organizației din care fac parte.

Condițiile de incertitudine influențează evenimentele (variabilele) care concură la obținerea unor indicatori care pot fi utilizați pentru evaluarea variantelor de realizare a unui proiect și fundamentare a deciziilor.

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârghii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuară.

Referitor la activitatea Serviciului Programe Europene, Dezvoltare, Achiziții

în perioada 01.01.2023 – 31.03.2023

Referitor la stadiul implementării proiectelor derulate în cadrul CN APDF SA Giurgiu

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

- 1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I"***

A fost semnat Contractul de finanțare nr.127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I” cod SMIS 139737**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 30 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea a două proceduri de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la cele două anunțuri de participare lansate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevazute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”- Etapa I**. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru *contractul de proiectare și execuție a lucrărilor proiectului și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului*.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 180/12.10.2022.

În data de 19.06.2022 a fost publicat în SEAP anunțul de participare cu nr. CN1043961 privind achiziția de servicii de proiectare și execuție lucrări din cadrul proiectului „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu” cu perioada contractuală de 15 luni (3 luni proiectare și 12 luni execuție lucrări). A fost desemnat

oferantului câștigător, SC Porr Construct SRL, urmând ca în data de 25.04.2023 să fie semnat contractul pentru proiectare și execuție lucrări din cadrul proiectului.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2020 (POIM 2014- 2020)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 15 de luni.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismului Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 24 de luni.

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea procedurii de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la anunțul de participare lansat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevăzute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru contractul de *proiectare și execuție a lucrărilor proiectului și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului.*

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 14.11.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 22.12.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 07.11.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: în implementare, în data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea “Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.08.2023.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada ianuarie-martie 2023 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

- Reânnoire certificat digital/semnătura electronică Director General în sumă de 300 lei fără TVA de la DIGISIGN SA
- Servicii întreținere echipamente informatice și rețele informatice Ag. Călărași, PL Oltenița, PL Cernavodă, Dispecerat Chiciu, în sumă de 9600 lei fără TVA de la Il Iosif Florin Daniel. (Contract nr. 15/04.01.2023)
- Servicii proiectare specializată a sistemului de supraveghere video Port Bechet în sumă de 800 lei fără TVA de la PSS PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS SRL
- Furnizare papetărie în sumă de 9463,13 lei fără TVA de la AMM SRL
- Refacere rețea structurată voce în sumă de 1000 lei fără TVA de la SC JT SRL
- Servicii de re poziționare și siguranțare a pasarelei și școndrului din aval al Pontonului de Acostare ORȘOVA în sumă de 7900 lei fără TVA de la SC SERV-REPARAȚII DIV SRL
- Furnizare papetărie în sumă de 3689,28 lei fără TVA de la AMM SRL

- Asigurare RCA autoturism în sumă de 1849,38 lei TVA zero de la SC DESTINE BROKER DE ASIGURARE REASIGURARE SRL
- Lucrări de reparație defecțiune cablu electric alimentare Port Comercial Dr.Tr. Severin în sumă de 38970 lei fără TVA de la SC IMSATIE DROBETA SRL
- Lucrări de înlocuire a condensatorilor și a contactorilor defecți la Tabloul de Compensare a factorilor de putere- Port Comercial Dr.Tr. Severin în sumă de 3490 lei fără TVA de la SC IMSATIE DROBETA SRL
- Asigurare CASCO autoturism în sumă de 3616,57 lei TVA zero de la SC DESTINE BROKER DE ASIGURARE REASIGURARE SRL
- Furnizare Switch 8 porturi-2 buc în sumă de 300 lei fără TVA de la SC PRO IT GRUP SRL
- Înnoire ESET Protect-80 licențe în sumă de 5696,87 lei fără TVA de la SC AXEL SOFT IT GROUP SRL
- Servicii reconfirmare conducător navă PRCN 5 în sumă de 1349 lei TVA 0 de la CERONAV S A GALAȚI
- Furnizare mesh clădire în sumă de 3815 lei fără TVA de la SC RBC PRODUCȚIE PUBLICITARĂ SRL
- Servicii evaluare teren portuar în suprafață de 97549 mp port Giurgiu, trup IV în sumă de 600 lei TVA 0 de la II SACEANU MARIUS VALENTIN
- Furnizare multifuncțională în sumă de 1100 lei fără TVA de la PRO IT GRUP SRL
- Asigurare RCA autoturisme în sumă de 6851,56 lei TVA zero de la SC DESTINE BROKER DE ASIGURARE REASIGURARE SRL
- Măsurători US și rezistență izolații electrice în sumă de 7100 lei fără TVA de la SC SERV-REPARAȚII DIV SRL
- Servicii de mentenanță hidranți interiori și exteriori-35 buc în sumă de 3350 lei fără TVA, de la SC ONINS SRL
- Furnizare detector de fum programabil în sumă de 91 lei fără TVA de la SC ATU TECH SRL
- Furnizare papetarie în sumă de 4574,21 lei fără TVA de la AMM SRL
- Servicii evaluare teren portuar 53 mp, Port Călărași în sumă de 600 lei fără TVA de la SC. CBN SRL
- Servicii evaluare teren portuar 33 mp, Port Călărași în sumă de 600 lei fără TVA de la SC. CBN SRL
- Lucrări de amenajare/montaj mesh de protecție pe turnul clădirii Gării Fluviale în sumă de 5000 lei fara TVA de la SC MOPA CONSTRUCT SRL
- Furnizare coș gunoi, bănci stradale, stâlpi suport flori cu lampa solară în sumă de 41800 lei fără TVA de la SC MIRELA IMPEX SRL
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (5000 l) în sumă de 26500 lei de la KASANDRA IMPEX SRL
- Furnizare papetărie în sumă de 3111,30 lei fără TVA de la AMM SRL
- Servicii evaluare teren portuar 600 mp, Port Oltenița în sumă de 680 lei fără TVA de la SC. CBN SRL

Principali indicatori economico-financiari

La data de 31.03.2023 conform balanței de verificare, principalii indicatori economico – financiari ai Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunarii Fluviale SA Giurgiu, sunt:

Venituri totale în sumă de 4500,84 mii lei;

Cheltuieli totale în sumă de 3674,84 mii lei;

Profit brut în sumă de 826 mii lei;

Conform balanței de verificare la data de 31.03.2023 , suma înregistrată în cont 4118 – clienți incerți este de **11.254.441,62 lei**.

Situația contului de profit și pierderi, la 31.03.2023 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	4500,08
2	Venituri financiare	0,76
3	Venituri exceptionale	-
I	Total venituri	4500,84
4	Cheltuieli pentru exploatare	3674,35
5	Cheltuieli financiare	0,49
II	Total cheltuieli	3674,84
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	826

La data de 31.03.2023 compania nu înregistrează datorii la Bugetul General Consolidat al Statului.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;

- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:

- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada **01.01.2023-31.03.2023**, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -**26**;
- Litigii cu profesioniștii – soluționate -**1**;
- Litigii de muncă - nesoluționate – **28 (conexate 2 dosare)**;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate – **5**;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - soluționate – **2**;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - **1**;
- Litigii civile generale/comerciale nesoluționate - **9**;
- Insolvență – **6**;
- Faliment – **22** ;
- Dosare de executare – **18**.

Precizam ca din creantele aflate in dosarele gestionate de BJRD a fost încasată suma totală de 585.510,68 lei.

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligențe și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea Biroului Resurse Umane

În perioada 01.01.2023- 31.03.2023 în cadrul Biroului Resurse Umane, s-au desfășurat următoarele activități :

- întocmirea documentelor la încetarea contractului individual de muncă, cu respectarea prevederilor din legislația specifică;
- completarea și transmiterea registrului general de evidență al salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- întocmirea raportării statistice lunare, și trimestriale, la nivel de Companie , centralizarea datelor primite de la subunități și comunicarea acestora la Direcția de Statistică Giurgiu;
- certificarea dreptului de acordare a concediului anual, asigură circuitul procedurat al cererilor și întocmirea evidenței privind efectuarea concediilor de odihnă, concediilor de formare profesională, concediilor fără plată și a altor zile libere în temeiul legii și a contractului colectiv de muncă.
- calcularea și întocmirea ștatului de salariu cu drepturile de concediu de odihnă pentru salariații companie;
- întocmirea ștatelor de avans chenzinal;
- întocmirea documentelor în vederea acordării tichetelor de masă;
- întocmirea statelor de plată pentru Consiliul de Administrație și directorul general;
- calcularea indemnizației pentru incapacitate de muncă;
- întocmirea și eliberarea adeverinței de salariat la solicitarea salariaților;
- întocmirea de adeverințe pentru dovedirea vechimii în muncă/în specialitate, pentru dosarele de șomaj/dosarele de pensii, etc., la solicitarea salariaților.
- întocmirea de adeverințe privind sporurile pentru valorificarea drepturilor de pensionare și de încadrare în condiții deosebite de muncă, în baza datelor din evidențele aflate în arhiva unității, la cererea foștilor salariați ai aparatului central și fostelor subunități ale Companiei;
- participarea, din dispoziția conducerii, la inventarierea anuală efectuată la nivel de companie;
- participarea, din dispoziția conducerii, la comisiile privind cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților, în cazul existenței unor indicii privind abateri disciplinare;
- transmite datele și documentele solicitate de către comisii, în vederea realizării cercetării disciplinare prealabile a salariaților, în condițiile stabilite de Codul muncii, C.C.M., R.I. și a legislației în vigoare;
- întocmirea, gestionarea și punerea în aplicare a deciziilor de sancționare sau a altor măsuri dispuse de conducerea Companiei;

- întocmirea situațiilor privind personalul angajat, salarizarea, numărul de salariați membri sau nemembri de sindicat și alte lucrări solicitate de organizațiile sindicale, în baza protocoalelor încheiate de Angajator și reprezentanții salariaților cu respectarea prevederilor legale.
- înregistrarea și gestionarea declarațiilor de avere și/sau interese ale directorului general, ale conducerii executive și ale membrilor Consiliului de Administrație al Companiei;
- introduce, în programul de calcul salarii, pentru calcularea salariilor brute, datele din pontaje privind prezența efectivă sau zilele de concediu de odihnă, recuperări, sporurile, concediile de odihnă, concediile medicale, alte concedii, orele suplimentare și alte adaosuri
- întocmirea și centralizarea documentelor privind darea de seamă statistică și raportările statistice privind forța de muncă și salarizarea pe grupe de salarii, pe ocupații, timp de lucru în lună, alte raportări legate de personal și salarizare;
- întocmirea ștatelor de salarii pentru toți angajații companiei;
- întocmirea și transmiterea la ANAF a Declarației D112
- întocmirea centralizatoarelor și a notelor contabile în vederea înaintării acestora la Biroului Financiar Contabil;
- întocmirea fișierelor de salarii și transmiterea lor către bănci;
- întocmirea borderourilor de rețineri din salariu și înaintarea lor Biroului Financiar Contabil în vederea plății;
- întocmirea foii colective de prezență în vederea salarizării;
- participarea la ședințele Comisiei de Monitorizare ;
- participarea la ședințele operative;
- întocmirea tuturor situațiilor cerute de conducerea companiei;
- colaborarea cu Biroul Juridic, Recuperare Debite în vederea soluționării dosarelor privind angajații companiei.
- arhivarea documentelor din cadrul biroului;
- participarea și asigurarea secretariatului la diferite comisii;
- asigurarea îndeplinirii măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu conform prevederilor legale;
- primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către persoana responsabilă pentru postarea acestora pe site-ul APDF SA Giurgiu, precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;
- întocmirea dosarelor de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu, cu respectarea legislației în vigoare;
- verificarea documentelor necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu .
- la solicitarea salariaților, eliberarea de adeverințe referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau la bugetele fondurilor speciale;
- gestionarea și evidențierea, emiterea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adeverințe de salarii, concedii de odihnă și medicale, condici de prezență, pontaje;
- întocmirea ștatelor de funcții pentru aparatul central și subunități, cu menționarea numărului de posturi, a funcției și natura postului (de conducere, tehnic administrativ și muncitori);
- întocmirea notei de fundamentare pentru propunerea privind statul de funcții;

- întocmirea draftului de BVC pentru cheltuiala cu salariile pe anul 2023.
- întocmirea dosarelor de personal, în vederea angajării, în condițiile legii, urmărind ca selecția candidaților să se facă în raport cu cerințele stabilite pentru postul vacant existent, cu privire la condițiile de studii, eventualele calificări/atestări/competențe, vechimea în specialitate, etc., existând și posibilitatea, în funcție de anumite cerințe specifice posturilor vacante existente, să se procedeze la o formă de evaluare în vederea angajării, prin organizarea de examen/concurs pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul companiei;
- comunicarea la Biroul Financiar-Contabil a datelor de personal privind încheierea, respectiv încetarea contractelor individuale de muncă și a altor drepturi acordate personalului din aparatul central și a notelor de lichidare;
- completarea și transmiterea registrului general de evidență a salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

În perioada 01.01.2023 – 31.03.2023 activitățile desfășurate la bordul navelor au fost în principal următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu.
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj.
- Preluare reziduurilor de la nave.
- Lucrări de întreținere la navele proprii.
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă).
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații de acostare).
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu.

Referitor la activitatea, Tehnic, Administrativă

În perioada 01.01.2023 – 31.03.2023 au fost urmarite și gestionate următoarele contracte de servicii:

- Furnizare energie electrică cu Enel, pentru toate porturile administrate de companie
- Refurnizare energie electrică și apă subconsumatorilor din portul Giurgiu
- Furnizare apă și canal cu SC Apa Service Giurgiu.

- Curățenie incinta portuară Giurgiu
- Curățenie sediu administrativ Giurgiu.
- Întreținere sisteme de supraveghere video.
- Telefonie fixă
- Telefonie mobilă
- A fost urmărit contractul de lucrări pentru "Refacere racord energie electrică clădire Gară Fluvială port Giurgiu" pentru suplimentarea puterii de la 125 KW la 200 KW pentru locul de consum sediu+cheu port Giurgiu ;
- A fost urmărit contractul de lucrări de realizare a instalației de utilizare gaze naturale și rețea de încălzire interioară a corpului B al clădirii sediului administrativ Giurgiu.
- S-a întocmit dosarul ce trebuie depus la AFM în vederea achiziției a 4 autoturisme prin programul Rabla 2020-2024, pentru înnoirea parcului auto al companiei;
- A fost elaborat și fundamentat programul Companiei de reparații și întreținere instalații, utilaje și echipamente aferent anului 2023,
- A fost elaborat și fundamentat programul Companiei de investiții pe anul 2023,
- A fost elaborat și fundamentat programul Companiei de dragaj pe anul 2023,
- A fost elaborat și fundamentat programul Companiei de semnalizare costieră și balizare pe anul 2023,
- A fost elaborat și fundamentat programul Companiei de servicii.

Toate aceste programe anexa la BVC pe anul 2023 au fost supuse aprobării C.A. al CN APDF SA Giurgiu

- S-a realizat cu personalul propriu modificarea unui cămin de alimentare cu apă a navelor ce acostează la cheu, pentru a avea acces mai ușor la citirea apometrului ce înregistrează consumul de apă;
- Au fost elaborate următoarele proceduri operaționale din cadrul Serviciului Tehnic, Administrativ
- Procedura operațională de efectuare a drgajelor pentru asigurarea adâncimilor,
- Procedura operațională I T.
- Procedura operațională reparații utilaje, echipamente, instalații,
- Procedura operațională semnalizare și balizare.

Toate aceste proceduri au fost aprobate de comisia de monitorizare a CN APDF SA Giurgiu.

Cu personalul de întreținere propriu au fost efectuate lucrări de întreținere și reparații în incinta portului Giurgiu ;

A fost achiziționat și montat meshul de protecție pe turnul clădirii sediului administrativ Giurgiu.

- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la/și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
- Se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie;
- S-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea contractului de service tehnică de calcul și instalații periferice, administrare site pentru portul Giurgiu;

- Se analizează documentațiile tehnice de realizare a unor investiții, ale companiei sau a unor societăți comerciale, în vederea obținerii avizului Consiliului Tehnico - Economic al CN APDF SA Giurgiu;
- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie;
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe și mobile, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

Referitor la activitatea Serviciului Patrimoniu, Comercial, Urmărire Contracte

Politica tarifară a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu pentru anul 2023

CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/3898/15.10.2008 și actul aditional nr.34526/05.09.2018, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.

Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completări ulterioare.

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii ce vor fi practicate în anul 2023, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 25.10.2022 sub nr.15335, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999 și aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu conform art.12 din Decizia nr.12/15.11.2022, publicate pe site ul companiei www.apdf.ro și comunicate operatorilor economici prin notificarea nr.6439/29.11.2022.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.

În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii ", care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din

România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitatea s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari.

Consiliul de administrație al CN APDF SA Giurgiu a aprobat cu unanimitate de voturi contractul cadru de subconcesiune, contractul cadru de închiriere cu clauză de trafic de marfă, contractul cadru de închiriere cu clauză de investiții și contractul cadru pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii, conform Deciziei nr.5 din 03.04.2023, art.12.

În perioada ianuarie – martie 2023 au fost încheiate un număr de 12 contracte de prestări servicii portuare.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe bază de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

Informații despre traficul de marfă

Alăturat, este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada analizată.

IANUARIE 2023

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
0	Total (1+2+...+25)		Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
1.	Cereale	164637	26010		17080	71457	14199	35891
2.	Fructe și legume proaspete	18908	3044		15088			776
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	3089						
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	13192					1680	1409
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	50705				6967		6225
9.	Mineruri de fier, fier vechi	1992				19218	12519	18968
10.	Mineruri neferoase				1992			
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	7335	7335					
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	47194	15631					
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale					24636		6927
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate							
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	22222				20636		1586

22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total cantitate de marfa 164637
Cantitatea de marfa in tranzit 14199
Cantitatea de marfa operata total porturi 150438
Total Nave Operate: 179
din care:
românești: 97
străine: 82

FEBRUARIE 2023

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	163192	23869		42148	72316		24859
1.	Cereale	38466			37472	994		
2.	Fruce și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	2786						
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	13276						2786
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	32154				13276		
9.	Minereuri de fier, fier vechi	4676				19240		12914
10.	Minereuri neferoase				4676			
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piele, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, coals etc.)	17009	11851			5158		
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	42630	12018			21453		9159
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	2620				2620		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	9575				9575		
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							

Total cantitate de marfa 163192
 Cantitatea de marfa in tranzit 0
 Cantitatea de marfa operata total porturi 163192

Total Nave Operate: 166
 din care:
 românești: 88
 străine: 78

MARTIE 2023

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
0	Total (1+2+...+25)		Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
1.	Cereale	371976	29985	13539	80040	60757	124151	63504
2.	Fructe și legume proaspete	102602	702	13539	75615	1704		11042
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	14541						
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	28191					11202	3339
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	129094				12661	13526	2004
9.	Mineruri de fier, fier vechi	2756			1669	9511	92170	25744
10.	Mineruri neferoase				2756			
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	19319	12066				7253	
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	49312	16211					
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale					14154		18947
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	2906						
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice					1946		960
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	23255	1006					
22.	Mașini, material de transport					20781		1468
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							

Total cantitate de marfa 371976
 Cantitatea de marfa in tranzit 137690
 Cantitatea de marfa operata total porturi 234286

Total Nave Operate: 308
din care:
românești: 183
străine: 125

Trimestrul I 2023

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	699805	79864	13539	139268	204530	138350	124254
1.	Cereale	159976	3746	13539	128175	2698		11818
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	20416						
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	54659					12882	7534
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	211953				32904	13526	8229
9.	Mineruri de fier, fier vechi	9424			1669	47969	104689	57626
10.	Mineruri neferoase				9424			
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, coals etc.)	43663	31252					
14.	Petrol brut					5158	7253	
15.	Produse petroliere și gaz							
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale	139136	43860			60243		35033
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	5526						
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice					4566		960
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal	55052	1006					
22.	Mașini, material de transport					50992		3054
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							

Total cantitate de marfa 699805
Cantitatea de marfa in tranzit 151889
Cantitatea de marfa operata total porturi 547916

Total Nave Operate: 662
din care:
românești: 368
străine: 294

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Gradul de ocupare al terenurilor și platformelor Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu este prezentat în tabelul alăturat.

Situatie terenuri și platforme

Nr. crt.	Cod de clasificare conf. Ordin nr.1718 din 03.03.2011 - Subgrupa	Denumire imobil	Nr.MF	Suprafata, conf. contract de concesiune - mp-	Suprafata inchiriată/ comodat/asociere/ subconcesiune (mp)	Suprafata ocupată de platforme, cladiri, linii CF, spatii verzi, drumuri de acces, de servitute,..	Total ocupat	Suprafata libera (mp)	Observatii	Obs.	Grad de ocupare (%)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8.18.01	Teren portuar -port Cernavoda	150238	126072	18223	100849	119072	7000	Pt.44558 mp litigiu Dobroport - insolventa	platforma betonata 11799 mp, domeniu public, se afla adiacent Gara Fluviala	94
2	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Industrial	33933	62500	34350	4787	39137	23363		licitatie in curs pentru suprafata de 3000 mp, pt.1000 mp	63
3	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Comercial	33744	81505	46048,34	25968	72016	9489	platforma betonata 4641 mp, domeniu privat, se afla adiacent Gara Fluviala		88
4	8.18.01	Teren portuar -port Chiciu	150242	5091,42	700	0	700	4391,42	platforma rampa trecere cu bacul 3150 mp Calarasi-Silistra		14

5	8.18.01	Teren portuar -port Regie Ostrov	33755	14909	14384	0	14384	525	platforma 6550 mp rampa trecere cu bacul		96
6	8.18.01	Teren portuar -port Oltenita	150244	88577,25	46566,23	27832	74398	0	platforme betonate in suprafata de aprox 6000 mp la cele doua cheiuri verticale	(74398 mp CF) CFR = 12325 mp	100
7	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup II	150239	20232	692		692	19540	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF+M .F.P.)	Intabulare APDF	3
8	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup III	33768	36039	18944,02	16094,98	35039	1000	platforma betonata incinta portuara adiacent Gara Fluviala, aprox. 4500 mp	Intabulare APDF	97
9	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup IV	33769	97549	0		0	97549		Intabulare APDF	0
10	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup V	33770	59007	11105,83		11106	47901,17	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF)- CF primarie	Intabulare primarie	19
11	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup VI	33771	176738	0		0	176738		Intabulare APDF	0

12	8.18.01	Teren portuar -port Corabia	150256	227357,36	74820,41	7025	81845	101447	in CF inscrista supraf. De 183292 mp. Supraf libera conf. CF este de 116328 mp			
13	8.18.01	Teren portuar -port Bechet	150252	76287	19826	55034	74860	1427	47217 mp SPET -Expirat, litigiu			81
14	8.18.01	Teren portuar -port Rast	33792	3056,57	1546	1510mp CJ Dolj		0				98
15	8.18.01	Teren portuar -port Calafat	150250	51218	10426,36	21971,64	32398	15000		Inclusive 3200 mp drum trafic public + drum acces in port		0
16	8.18.01	Teren portuar -port Cetate	33806	95689	24088	12720	36808	58881		Inclusiv 3720 mp drum incinta port		63
17	8.18.01	Teren portuar -port Gruia	150248	9782,77	2079	1500	3579	6203,77			Drum incinta	38
18	8.18.01	Teren portuar -port pasageri Dr.Tr.Severin	150254	45934,55	11756,6	33289,95	45047	888			Drum acces 5180 mp	37
19	8.18.01	Teren portuar -port comercial Dr.Tr.Severin	33817	72662,42	38519	10340	48859	23803,42	In CF inscrista supraf. de 71447 mp		Drum Inclinta 3700 mp	97
20	8.18.01	Teren portuar -port Dr.Tr.Severin, rampa piese agabaritice	33813	20845,14	0	0	0	20845,14			Drum acces 2800 mp	67
21	8.18.01	Teren portuar -port Orsova	33818	50439,54	42567	7422,54	49990	450			Drum acces +incinta 3695 mp	0
22	8.18.01	Teren portuar -port Tisovita	33826	4320	96,56	0	97	4223,44				99

23	8.18.01	Teren portuar -port Svinita	33829	6604,97	0	0	0	6604,97		Drum acces 1260 mp	0
24	8.18.01	Teren portuar -port Drencova	33820	19678	280	0	280	19398		Drum acces 2760	1
25	8.18.01	Teren portuar -port Moldova Veche	150246	31240,09	17208	7065	24273	6967,09		Drum acces 1425 mp	78
26	8.18.01	Teren portuar -port Bazias	33839	19459	0	0	0	19459	Licitatie in curs pentru intreaga suprafata		0
		TOTAL		1502794,08	434226	331898,88	764579	673094			

**SITUAȚIA CONTRACTELOR DE ÎNCHIRIERE TEREN PORTUAR /SPAȚII / COMODAT ÎNCHEIATE ÎN
PERIOADA 01.01.2023 – 31.03.2023**

Nr. crt.	Denumire Port	Denumire Chiriaș (Operator economic)	Nr. Contract/Data încheiere	Tip contract	Data intrării în vigoare	Data expirării	Suprafata închiriată (mp)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	MOLDOVA VECHE	ITPF Timișoara	Contract comodat nr.529/30.01.2023	Spații pentru birouri	30.01.2023	31.12.2023	371,75 mp
2	MOLDOVA VECHE	ITPF Timișoara	Contract comodat nr.530/30.01.2023	Teren pe care se află amplasate două containere birou	30.01.2023	31.12.2023	36 mp
3	MOLDOVA VECHE	AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ	Contract comodat nr.1126/28.02.2023	Spații pentru birouri	28.02.2023	31.12.2023	25 mp
4	DR.TR.SEVERIN	SC GP TRANS SRL	Act adițional nr.1/30.01.2023 la ctr.închiriere nr.473/31.01.2020 (prelungire)	Spații incintă GF – C10	31.01.2023	31.06.2026	57,91 mp
5	DR.TR.SEVERIN	SC TRANSEUROPA SPEDITION SRL	Act adițional nr.1/30.01.2023 la ctr.închiriere nr.471/31.01.2020 (prelungire)	Spații incintă GF – C10	31.01.2023	31.06.2026	16,49 mp

6	CĂLĂRAȘI	SC RENE TRADING SRL	Contract închiriere nr.1060/23.02.2023	Teren portuar+platformă	23.02.2023	23.02.2033	1.718,20 mp
7	CĂLĂRAȘI	SC REVASORT LOGISTIC SRL	Act adițional nr.1/31.01.2023 la ctr.închiriere nr.472/31.01.2020 (prelungire)	Teren portuar aferent active proprii ale societatii	31.01.2023	30.01.2026	3.234 mp

Director General,
Olteanu Marius

