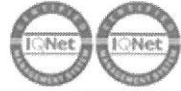




**CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA**  
**Administrare și întreținere infrastructură portuară**

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1. O.P. 1, C.P. 2  
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888  
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro  
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998  
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900  
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 6494 / 08.11.2022

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării  
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al  
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada  
01.07.2022 – 30.09.2022

*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în  
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale  
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,  
Olteanu Marius



**CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA**  
**Administrare și întreținere infrastructură portuară**

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului. nr. 1, O.P. 1, C.P. 2  
Tel.: +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888  
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro  
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998  
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE190SV01168391900  
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



**Raport privind execuția mandatului**  
**Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada**  
**01.07.2022 – 30.09.2022**

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
  - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
  - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
  - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
  - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
  - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
  - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 01.07-30.09.2022 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, nr. 1557/31.12.2021;
- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr.01/11.01.2022, nr.02/09.02.2022 , nr.03/11.04.2022, nr.08/05.07.2022 și nr.09/04.08.2022 ;
- de către domnul Olteanu Marius în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.1/27.01.2022 -Art.6<sup>2</sup> și nr. 5/13.05.2022 – Art.14 și Deciziei C.A. nr.7/12.07.2022 Art.12, conform contractului de mandat si actelor aditionale la contractul de mandat;

### ***Factorii interne și externi ce influențează performanța companiei sau cultura organizațională***

Având în vedere importanța pe care Uniunea Europeană o acordă transportului pe căile navigabile interioare și totodată infrastructura de transport naval de care dispune și serviciile pe care le prestează, CN APDF SA Giurgiu își propune creșterea, atât intensivă cât și extensivă, a pieței printr-o campanie de informare a clienților actuali privind avantajele multiple ale utilizării infrastructurii portuare de care dispune și prin promovarea beneficiilor utilizării căilor navigabile fluviale și a porturilor Dunării fluviale către potențialii clienți.

Orice decizie în ceea ce privește realizarea unui obiectiv nou, dezvoltări sau restructurări, antrenează un risc în obținerea rezultatelor estimate inițial datorită influenței schimbărilor ce se manifestă neîntrerupt în mediul tehnic, economic și social, intern și extern.

Condițiile de incertitudine influențează evenimentele (variabilele) care concură la obținerea unor indicatori care pot fi utilizați pentru evaluarea variantelor de realizare a unui proiect și fundamentare a deciziilor.

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârghii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuară.

Pe piață lucrurile funcționează pe principiul dominoului: creșterea costului creditării va duce la dispariția unor companii, dar va consolida poziția altora, exemplele negative vor crea tensiune și la rândul lor, potențialii investitori străini se vor reorienta spre alte zone geografice.

Dacă o companie va fi câștigătoare sau nu în urma acestei situații de criză depinde și de cât de bine a știut să își evalueze afacerea și dimensiunea impactului unui eveniment nedorit, de

cât de bine a știut să dezvolte un plan de asigurare a continuității afacerii. Iar asta înseamnă exact management de risc.

Se poate concluziona că schimbarea înseamnă nesiguranță, iar nesiguranța înseamnă risc. Viitorul va fi al afacerilor care se bazează pe un management efectiv al riscului. Rezultatele merită efortul, deoarece administrarea eficientă a riscurilor aduce beneficii importante companiei prin: creșterea încrederii acționarilor; prin îmbunătățirea imaginii firmei și a moralului angajaților; prin creșterea productivității.

**Factorii** ce influențează cultura organizațională pot fi interni și externi. Identificarea factorilor ce influențează cultura reprezintă una din problemele cu care se confruntă fiecare organizație.

**Factorii interni** sunt:

- **Sistemul de management al organizației** – prin caracteristicile metodologico-manageriale, decizionale, informaționale și structural organizatorice are o influență puternică asupra configurației culturii organizaționale. Un sistem de management bine cristalizat, cu o ridicată funcționalitate, bazat pe o puternică motivare a salariaților și grupurilor de angajați facilitează formarea unei culturi organizaționale puternice.

- **Managerii organizației** – sunt factorul care marchează substanțial cultura organizației. Personalitatea managerilor, nivelul de pregătire managerială și de specialitate, leadershipul care îi caracterizează variază în limite foarte largi. Cea mai mare influență asupra culturii o au managerii de la nivelul superior, secondari de managerii de nivel mediu.

- **Salariații din cadrul organizației** – constituie unul din factorii determinanți ai culturii. Numărul, pregătirea, vârsta, sexul, temperamentul acestora sunt tot atâția parametri umani ce marchează în multiple și diverse moduri sistemul de valori al personalului, cerințele, așteptările, normele și comportamentul organizațional.

- **Dimensiunea organizației** – exprimată prin cifra de afaceri, valoarea capitalului și/sau numărul de personal este în corelație directă cu cultura organizației. O organizație de dimensiuni mai mari va avea mai multe subculturi, pe când una mai mică va avea o cultură mai omogenă și mai stabilă

- **Tehnică și tehnologia utilizată** – este un factor ce are în vedere atât gradul de înzestrare a întreprinderilor, cât și randamentul utilajelor folosite. Informatizarea marchează puternic conținutul și modalitățile de realizare a sarcinilor salariaților, reflectându-se în sistemul de valori, aspirații și așteptări, în simboluri, ceremonii, roluri, statusuri, mituri.

- **Situația economică a organizației** – își exercită influența prin mărimea și accesibilitatea resurselor pentru salariați, prin restricțiile/facilitățile economice practicate, prin intensitatea stresului economic asupra evoluției organizației și a salariaților din cadrul său. Deși influența situației economice asupra culturii se remarcă în special când aceasta nu este prea bună, impactul său nu este mai puțin important când întreprinderea prosperă economic.

- **Faza ciclului de viață al organizației** – este un factor deosebit de important, deși mai puțin luat în considerare. În fiecare fază cultura organizațională prezintă parametri și dinamici parțial diferite, ce trebuie definite și luate în considerare.

- **Scopul și obiectivele organizației** – ce sunt încorporate în politici și strategii coerente și realiste în organizațiile conduse de profesioniști. Stabilirea exactă a scopurilor și obiectivelor organizației, cunoașterea lor de către angajați, asigurarea unei corelații între scopurile și obiectivele organizației și cele ale angajaților sunt elemente esențiale pentru remodelarea culturii

- **Procedeele de recrutare și integrare ale personalului** – în sensul că este bine să fie recrutate persoane ce se pot adapta culturii existente.

- **Perenitatea valorilor și concepțiilor** – ce ajută la menținerea și consolidarea culturii (sloganuri)

**Factorii externi** sunt:

- **Mediul juridico-legislativ** – prin intermediul legilor pe care statul le stabilește în fiecare țară se stabilesc principalele reguli ale înființării, funcționării, dezvoltării și lichidării întreprinderilor. Când mediul juridico-legislativ este coerent și favorizant performanțelor întreprinderii, toate procesele, inclusiv cultura organizațională, vor înregistra progrese mai lesne și mai rapid. Când acest mediu este incomplet tot ceea ce se derulează în organizație este afectat negativ

- **Mediul economic al organizației** – este strâns legat de factorul precedent. Totuși, el reflectă și starea de funcționalitate și performanță a economiei naționale. Când economia este în creștere, derularea activității se desfășoară în condiții fiscale, bancare și comerciale net superioare. Când țara este în criză, mediul economic exercită stresuri economice mai multe și mai intense asupra organizației

- **Clienții** – influențează cultura prin segmentul de piață căruia se adresează organizația, datorită dimensiunilor, nivelului exigenței, potențialului și perspectivelor de dezvoltare foarte diferite

- **Mediul tehnic și tehnologic** – poate influența mai mult sau mai puțin în funcție de obiectul de activitate al organizației.

În concluzie, cultura organizațională este, în opinia mea, factorul ce definește o organizație. De aceea, consider că este important ca managerii să identifice și să cunoască factorii ce determină cultura organizațională, pentru a ști unde să intervină, obținând astfel optimizarea organizației din care fac parte.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale. Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

Finalizarea rețelei TEN T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

În afara surselor de finanțare provenite din Instrumentele Structurale acordate de Comisia Europeană (Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune), dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport a rețelei TEN-T mai beneficiază de sprijinul fondurilor europene alocate în cadrul Programului TEN-T.

Obiectivul Programului TEN-T vizează finanțarea proiectelor (studii și lucrări) în domeniul transporturilor (aerian, naval, rutier, feroviar) care se adresează extinderii și modernizării rețelei trans-europene de transport.

## **Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene**

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

### **1. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I”**

A fost semnat Contractul de finanțare nr.127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I” cod SMIS 139737**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 30 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea a două proceduri de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la cele două anunțuri de participare lansate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevazute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”- Etapa I**. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru *contractul de proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului.

## **2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu**

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 180/12.10.2022.

În data de 19.06.2022 a fost publicat în SEAP anunțul de participare cu nr. CN1043961 privind achiziția de servicii de proiectare și execuție lucrări din cadrul proiectului „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu” cu perioada contractuală de 15 luni (3 luni proiectare și 12 luni execuție lucrări). În prezent procedura de licitație se află în etapa de evaluare a ofertelor tehnice.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2020 (POIM 2014- 2020)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 15 de luni

## **3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **”Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 24 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea procedurii de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la anunțul de participare lansat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulilor de ajustare, prevazute in Ordonanta de urgenta nr. 64/2022 privind ajustarea preturilor si a valorii devizelor generale in cadrul proiectelor finantate din fonduri externe nerambursabile incheiat de Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului

general al obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru contractul de *proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului, cu data de deschidere a ofertelor 07.11.2022.

\*

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

### **1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”**

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

### **2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II**

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.



### **3. *Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”***

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DG PET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

### **4. *Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”***

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DG PET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

### **Proiectul “*Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal*”**

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: În implementare, în data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea “Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.08.2023

## **Politica tarifară a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/3898/15.10.2008 și actul aditional nr.34526/05.09.2018, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.

Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completări ulterioare.

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii ce vor fi practicate în anul 2023, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 25.10.2022 sub nr.15335, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, urmând a fi aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu și publicate pe site-ul companiei [www.apdf.ro](http://www.apdf.ro).

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.

În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii ", care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitatea s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari. În perioada iulie – septembrie 2022 au fost încheiate un număr de 25 contracte de prestări servicii portuare.

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează infrastructura portuară pe bază de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

## Informații despre traficul de marfă

Alăturat, este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada analizată.

IULIE 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	203509	66679	916	31863	52506	37126	14419
1.	Cereale	33418	2539	916	29963			
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	1900			1900			
6.	Lemn, lemn de foc	3368					2033	1335
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	16053				16053		
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	54904				19496	34658	750
9.	Mineruri de fier, fier vechi							
10.	Mineruri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie ( hârtie )							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	36807	36807					
14.	Petrol brut							
15.	Produse petrolere și gaz	45554	27333			5452		12769
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	1912				1912		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)							
21.	Articole fabricate din metal ( oțel )	9593				9593		
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total Nave Operate: 217

din care:

românești: 77

străine: 140

Total cantitate de marfa 203509

Cantitatea de marfa in tranzit 38042

Cantitatea de marfa operata total porturi 165467

August 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	164203	75055		4738	41656	32115	10639
1.	Cereale	5223			4174	1049		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							

4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale						
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	564		564			
6.	Lemn, lemn de foc	1855				1202	653
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	23429			23429		
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	40604			9691	30913	
9.	Mineruri de fier, fier vechi	5254	5254				
10.	Mineruri neferoase						
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)						
12.	Pastă și deșeurii de hârtie ( hârtie )						
13.	Combustibili solizi (cărbuni, coals etc.)	44573	44573				
14.	Petrol brut						
15.	Produse petroliere și gaz	38290	25228		3076		9986
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale						
17.	Produse chimice						
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	1056			1056		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice						
20.	Metale (feroase și neferoase)						
21.	Articole fabricate din metal ( oțel )	3355			3355		
22.	Mașini, material de transport						
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)						
24.	Alte produse						
25.	Containere						

Total Nave Operate: 173  
din care:  
românești: 69  
străine: 104

Total cantitate de marfă: 164203  
Cantitatea de marfă în tranzit 32115  
Cantitatea de marfă operată  
total porturi 132088

### Septembrie 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	199005	67654		18923	44053	47328	21047
1.	Cereale	16120	1580		14540			
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi							
6.	Lemn, lemn de foc	2760					350	2410
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	11934				7720		4214

8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	71615			24637	46978	
9.	Minereuri de fier, fier vechi	12249	7866		4383		
10.	Minereuri neferoase						
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)						
12.	Pastă și deșeuri de hârtie ( hârtie )						
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	25838	25838				
14.	Petrol brut						
15.	Produse petroliere și gaz	53683	32370		6890		14423
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale						
17.	Produse chimice						
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	878			878		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice						
20.	Metale (feroase și neferoase)						
21.	Articole fabricate din metal ( oțel )	3928			3928		
22.	Mașini, material de transport						
23.	Diverse articole (tesături, confecții, încălțăminte, mobilă)						
24.	Alte produse						
25.	Containere						

Total Nave Operate: 154  
din care:  
românești: 55  
străine: 99

Total cantitate de marfa 199005  
Cantitatea de marfa in tranzit 47328  
Cantitatea de marfa operata total porturi 151677

TRIM. III - 2022

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Incărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	566717	209388	916	55524	138215	116569	46105
1.	Cereale	54761	4119	916	48677	1049		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	2464			2464			
6.	Lemn, lemn de foc	7983					3585	4398
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	51416				47202		4214
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	167123				53824	112549	750
9.	Minereuri de fier, fier vechi	17503	13120		4383			
10.	Minereuri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							

12.	Pastă și deșeuri de hârtie ( hârtie )						
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)	107218	107218				
14.	Petrol brut						
15.	Produse petroliere și gaz	137527	84931		15418		37178
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale						
17.	Produse chimice						
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	3846			3846		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice						
20.	Metale (feroase și neferoase)						
21.	Articole fabricate din metal ( oțel )	16876			16876		
22.	Mașini, material de transport						
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)						
24.	Alte produse						
25.	Containere						

**Total Nave Operate:**      544  
**din care:**  
**românești:**                201  
**străine:**                      343

**Total cantitate de marfa:**                      566.717  
**Cantitatea de marfa in tranzit:**                117.485  
**Cantitatea de marfa operata total porturi:**    449.232

### ***Îmbunătățirea eficienței economice***

La data de 30.09.2022, conform bilanței de verificare situația principalilor indicatori economico – financiari ai Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunarii Fluviale SA Giurgiu, este următoarea

**Venituri totale** în sumă de 18.427,03 mii lei;

**Cheltuieli totale** în sumă de 15.143,96 mii lei;

**Profit brut** în sumă de 3.283,07 mii lei;

Conform bilanței de verificare la data de 30.09.2022 , suma înregistrată în cont 4118 – clienți incerți este de **9.937.080,24 lei**.

Situația contului de profit și pierderi, la 30.09.2022 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	18.411,07
2	Venituri financiare	15,96
3	Venituri excepționale	-
<b>I</b>	<b>Total venituri</b>	<b>18.427,03</b>
4	Cheltuieli pentru exploatare	15.050,84
5	Cheltuieli financiare	93,12
<b>II</b>	<b>Total cheltuieli</b>	<b>15.143,96</b>
<b>III</b>	<b>Profit brut (I-II)/Pierdere</b>	<b>3.283,07</b>

La data de 30.09.2022 compania nu înregistrează datorii la Bugetul General Consolidat al Statului.

#### **Referitor la activitatea juridică**

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să

respecte normele de deontologie profesionala prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:

- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada **01.07.2022 – 30.09.2022**, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -**20**;
- Litigii de muncă - nesoluționate – **18**;
- Litigii de contencios administrativ fiscal - nesoluționate – **7**;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - **1**;
- Litigii civile generale/comerciale nesoluționate - **9**;
- Insolvență – **4**;
- Faliment – **17** ;
- Dosare de executare – **17**.

Prin Decizia nr.147/26.07.2022, Directorul General al compnaiei a dispus măsuri privind punerea în aplicare a măsurilor II.2. și II.3 stabilite de Camera de Conturi a Județului Giurgiu prin Decizia nr.10/2015 emisă în baza Raportului nr.2404/03.04.2015.

Au fost emise un număr de 28 de notificări din totalul de 30 de persoane de la care trebuiesc recuperate debitele stabilite întrucât 2 sunt decedate.

Dintre acestea 5 notificări au fost retransmise prin intermediul executorului judecătoresc iar două au fost restituite întrucât adresa poștală nu mai este actuală.

De asemenea, 8 salariați au consimțit la încheierea unor angajamente de plată sau au achitat integral sumele imputate.



Urmează în etapa a II-a acțiunea în instanță a angajaților sau foștii angajați care au refuzat restituirea de bună voie a debitelor stabilite.

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligente și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

### **Referitor la activitatea, Administrativă, Auto, IT**

În perioada iulie 2022 – septembrie 2022 au fost analizate, soluționate sau în curs de soluționare următoarele:

- S-au făcut demersuri pentru participarea la cursurile organizate de Ceronav Galați pentru dispeceri, reprezentanți comerciali și personalul navigant, în vederea obținerii certificatului de operator stații de radiocomunicații în serviciul de radiotelefonie pe căile de navigație interioară;
- S-a încheiat contractul și s-a emis ordinul de începere lucrări pentru "Refacere racord energie electrică clădire Gară Fluvială port Giurgiu" pentru suplimentarea puterii de la 125 KW la 200 KW pentru locul de consum sediu+cheu port Giurgiu și s-a întocmit referat pentru a contracta serviciile de dirigenție de șantier pentru urmărirea execuției lucrărilor;
- S-a reluat procedura de achiziție a 4 autoturisme prin programul Rabla 2020-2024, pentru a înnoi parcul auto al companiei și s-a încheiat contractul pentru achiziția unei autoutilitare mixte pentru portul Giurgiu;
- S-a modificat programul de reparații și întreținere instalații, utilaje și echipamente aferent anului 2022, pentru introducerea în listă a lucrării "Reparație confecție metalică port Călărăși";
- S-a realizat și s-a recepționat cu SC Apa Service Giurgiu un cămin de vane, pentru a avea posibilitatea de oprire a apei în caz de avarie la căminele de apă de pe cheu;
- S-a realizat și s-a recepționat montarea a 7 stâlpi suport de jardiniere pentru a îmbunătăți imaginea portului Giurgiu;
- S-a gestionat dosarul daună cu societatea de asigurare cu privire la remedierea deteriorării gardului platformei stației de deșeuri;
- S-a procedat la revizuirea procedurii privind decontarea cheltuielilor cu transportul salariaților la/și de locul de muncă;
- S-a modificat programul de investiții pe anul 2022 pentru includerea în listă a lucrării Instalație de utilizare gaze naturale și rețea interioară de încălzire corp B clădire Gară Fluviale Giurgiu;
- S-a realizat inspecția tehnică la macaralele nr.76 și nr. 099 din portul comercial Dr. Tr. Severin pentru prelungirea autorizațiilor de funcționare a acestora;
- S-au întocmit documentele necesare prelungirii Licenței de utilizare a frecvențelor radio pentru stațiile de coastă MM-TRM 04/2007 pentru sediul social, Cernavodă, Chiciu, Oltenița, Bechet, Calafat, Severin, Orșova și Moldova Veche;

- Cu personalul de întreținere propriu se efectuează lucrări de defrișare a vegetației în incinta portului Giurgiu și pe cheu;
- Se realizează zilnic udarea florilor și a spațiilor verzi din incinta portului Giurgiu;
- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la/și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
- se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie;
- s-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparatii sau revizii;
- S-a întocmit referatul de necesitate și caietul de sarcini pentru încheierea contractului de service tehnică de calcul și instalații periferice, administrare site pentru portul Giurgiu;
- Se analizează documentațiile tehnice de realizare a unor investiții, ale companiei sau a unor societăți comerciale, în vederea obținerii avizului Consiliului Tehnico - Economic al CN APDF SA Giurgiu;
- s-au întocmit documentele necesare pentru realizarea lucrărilor privind sistemul de supraveghere video din portul Bechet și portul Călărași;
- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie;
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe și mobile, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.

### **Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice**

În perioada iulie-septembrie 2022 principalele achiziții efectuate de CN APDF SA GIURGIU au fost următoarele:

- Lucrări de reparații conductă alimentare cu apă Ag.Dr.Tr.Severin în sumă de 1354,41 lei fără TVA de la SC CONSINS SRL
- Furnizare multifuncțională în sumă de 1500 lei fără TVA de la PRO IT GRUP SRL;
- Furnizare dulap scule profesionale în sumă de 9.697,18 lei fără TVA de la UNIOR-TEPID
- Furnizare fișete dulap metalic cu casetă 2 uși 3 polițe rafturi 900X400X1800 în sumă de 828,98 lei fără TVA de la DNS BIROTICA SRL
- Furnizare stâlp suport pentru jardiniere în sumă de 9100 lei fără TVA de la MN SRL
- Furnizare fișet metalic în sumă de 4949,50 lei fără TVA de la OFFICE&MORE SRL
- Servicii de mentenanță și reparații aparate aer condiționat în sumă de 19.800 lei fără TVA de la VLD MANAGEMENT SRL
- Servicii de repoziționare și sigurantare pasarelă PL Moldova în sumă de 6900 lei fără TVA de la SERV-REPARAȚII DIV
- Servicii reparat 2 pompe PL Moldova în sumă de 12.900 lei fără TVA de la SERV-REPARAȚII DIV

- Furnizare panou cu mesaj permanent în sumă de 3280 lei fără TVA de la ZONA DC PUBLICITATE SRL
- Servicii de dezinsecție, deratizare, dezinfectie în sumă de 5800 lei fără TVA de la SC DERATON EXPRESS DDD SRL
- Lucrări de reparații confecție metalică poartă acces în sumă de 15000 lei fără TVA de la BLOCKS BUILDER SRL
- Servicii verificare sistem incendiu în sumă de 2354 lei fără TVA de la SPIDER COMPUTER SRL
- Furnizare vopsea epoxilică, grund, întăritor, diluant în sumă de 14582,20 lei fără TVA de la CHIMTITAN
- Lucrări reparații ponton în sumă de 46.700 lei fără TVA de la SERV-REPARAȚII DIV SRL
- Servicii de audit de supraveghere ISO 9001 + ISO 14001 în sumă de 5500 lei fără TVA de la SRAC CERT SRL
- Servicii de întreținere și reparație auto în sumă de 1635,79 lei fără TVA de la EUROCAR SERVICE GIURGIU SA
- Reparatie cablu 20kv-doua mansoane in suma de 36836,22 lei fara TVA de la IMSATIE DROBETA
- Furnizare motorină euro 5 cu scutire directă de accize pentru nava Ecostar 101 (4000 l) în sumă de 23000 lei de la KASANDRA IMPEX SRL
- Furnizare fișet metalic în sumă de 4307,07 lei fără TVA de la M&S VIAMOND
- Asigurare RCA 4 autoturisme în sumă de 3360 lei fără TVA de la SC DESTINE BROKER DE ASIGURARE REASIGURARE SRL
- Servicii de mentenanță hidranți interiori și exteriori în sumă de 3020 lei fără TVA de la CONINS SRL
- Service stingătoare și stingătoare portabile în sumă de 7659,01 lei fără TVA de la RESOL SRL
- Service tehnică de calcul și instalații periferice în sumă de 12000 lei fără TVA de la SC PRO IT SRL
- Service tehnică de calcul și instalații periferice în sumă de 24000 lei fără TVA de la SC PRO IT SRL
- Servicii de cadastru în sumă de 3000 lei fără TVA și 2000 lei fără TVA de la Best CAD ENERGY SOLUTION
- Servicii de întreținere și reparație auto în sumă de 297,68 lei fără TVA de la EUROCAR SERVICE GIURGIU SA
- Servicii media în sumă de 15126 lei fără TVA de la SC PATI NEWS SRL
- Furnizare Desktop în sumă de 5000 lei fără TVA de la PRO IR GRUP SRL
- Furnizare casetă luminoasă 2350/950 mm în sumă de 2394,96 lei fără TVA de la FAVORIT SRL
- Prestări servicii medicina muncii pentru personalul CN APDF SA GIURGIU în sumă de 8714 lei TVA 0 de la CENTRUL MEDICAL UNIREA SRL
- Servicii mentenanță ponton în sumă de 9332,40 lei fără TVA de la SERV-REPARATII DIV SRL

- Refacere racord energie electrică Gara Fluvială Giurgiu (proiectare și execuție) în sumă de 194593 lei fără TVA de la SOGARD SRL
- Furnizare fișet metalic în sumă de 4116,84 lei fără TVA de la DNS BIROTICA
- Furnizare fișet metalic în sumă de 2744,56 lei fără TVA de la DNS BIROTICA
- Furnizare fișet metalic în sumă de 1372,28 lei fără TVA de la DNS BIROTICA
- Sisteme de supraveghere video și de securitate în sumă de 9000 lei fara TVA de la PSS PROTECT SOLUTIONS SYSTEMS SRL
- Furnizare multifuncțională în sumă de 2092,44 lei fără TVA de la PRO IT GRUP SRL;
- Furnizare Desktop în sumă de 15000 lei fără TVA de la PRO IT GRUP SRL

Totodată, se afla în desfășurare următoarele proceduri:

- licitația deschisă PROIECTARE ȘI EXECUȚIE A LUCRĂRILOR PENTRU PROIECTUL „D.A.N.U.B.E. – REȚEA DE ACCES LA DUNĂRE – DEBLOCAREA CIRCULAȚIEI ÎN EUROPA PRIN DEZVOLTAREA ÎN ROMÂNIA A UNEI INFRASTRUCTURI DE PORTURI TEN-T DE ÎNALTĂ CALITATE ÎN CONDIȚII ECONOMICE OPTIME – PORT GIURGIU”, publicată prin anunțul nr. CN1043961/19.06.2022 în catalogul electronic SEAP, în sumă de 110852882 lei fără TVA.
- licitație deschisă Proiectare și execuție lucrări aferente proiectului “REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT NAVAL ÎN PORTURILE DIN AFARA REȚELEI TEN-T – PORT CORABIA, publicată prin anunțul nr. CN1046483/27.08.2022 în catalogul electronic SEAP, în sumă de 130.503.097,31 lei fara TVA.

### ***Referitor la activitatea Exploatare Flotă***

În perioada 01.07.2022 – 30.09.2022 activitățile desfășurate la bordul navelor au fost în principal următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu.
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj.
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu.
- Preluare reziduurilor de la nave.
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații de acostare).
- Lucrări de întreținere la navele proprii.
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă).

- Activități de vopsitorie în Portul Giurgiu (gard cheu, borduri, etc).
- Activități de defrișare a vegetației de pe cheu și din Portul Giurgiu.

### ***Referitor la activitatea Biroului Management, Resurse Umane, Salarizare***

În perioada 01.07.2022- 30.09.2022 în cadrul Biroului Management, Resurse Umane, Salarizare s-au desfășurat următoarele activități :

- întocmirea deciziilor dispuse de conducerea Companiei în vederea aprobării și distribuirea acestora, în copie, celor interesați;
- gestionarea și arhivarea deciziilor în original, aprobate de conducerea Companiei;
- întocmirea documentelor la încetarea contractului individual de muncă, cu respectarea prevederilor din legislația specifică;
- completarea și transmiterea registrului general de evidență al salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- întocmirea raportării statistice lunare, și trimestriale, la nivel de Companie , centralizarea datelor primite de la subunități și comunicarea acestora la Direcția de Statistică Giurgiu;
- certificarea dreptului de acordare a concediului anual, asigură circuitul procedurat al cererilor și întocmirea evidenței privind efectuarea concediilor de odihnă, concediilor de formare profesională, concediilor fără plată și a altor zile libere în temeiul legii și a contractului colectiv de muncă.
- calcularea și întocmirea ștatului de salariu cu drepturile de concediu de odihnă pentru salariații companie;
- întocmirea ștatelor de avans chenzinal;
- întocmirea documentelor în vederea acordării tichetelor de masă;
- întocmirea statelor de plată pentru Consiliul de Administrație și directorul general;
- calcularea indemnizației pentru incapacitate de muncă;
- întocmirea și eliberarea adeverinței de salariat la solicitarea salariaților;
- întocmirea de adeverințe pentru dovedirea vechimii în muncă/în specialitate, pentru dosarele de șomaj/dosarele de pensii, etc., la solicitarea salariaților.
- întocmirea de adeverințe privind sporurile pentru valorificarea drepturilor de pensionare și de încadrare în condiții deosebite de muncă, în baza datelor din evidențele aflate în arhiva unității, la cererea foștilor salariați ai aparatului central și fostelor subunități ale Companiei;
- colaborarea cu Biroul Juridic, Recuperare Debite în vederea formulării răspunsurilor către petiționari, în baza reglementărilor legale, a datelor și documentelor existente în unitate și aflate în gestionare.
- participarea, din dispoziția conducerii, la comisiile privind cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților, în cazul existenței unor indicii privind abateri disciplinare;
- transmite datele și documentele solicitate de către comisii, în vederea realizării cercetării disciplinare prealabile a salariaților, în condițiile stabilite de Codul muncii, C.C.M., R.I. și a legislației în vigoare;

-întocmirea, gestionarea și punerea în aplicare a deciziilor de sancționare sau a altor măsuri dispuse de conducerea Companiei;

-întocmirea situațiilor privind personalul angajat, salarizarea, numărul de salariați membri sau nemembri de sindicat și alte lucrări solicitate de organizațiile sindicale, în baza protocoalelor încheiate de Angajator și reprezentanții salariaților cu respectarea prevederilor legale.

-înregistrarea și gestionarea declarațiilor de avere și/sau interese ale directorului general, ale conducerii executive și ale membrilor Consiliului de Administrație al Companiei;

-întocmirea și centralizarea documentelor privind darea de seamă statistică și raportările statistice privind forța de muncă și salarizarea pe grupe de salarii, pe ocupații, timp de lucru în lună, alte raportări legate de personal și salarizare;

-întocmirea ștatelor de salarii pentru toți angajații companiei;

-întocmirea și transmiterea la ANAF a Declarației D112

-întocmirea centralizatoarelor și a notelor contabile în vederea înaintării acestora la Biroului Financiar Contabil;

-întocmirea fișierelor de salarii și transmiterea lor către bănci;

-întocmirea borderourilor de rețineri din salariu și înaintarea lor Biroului Financiar Contabil în vederea plății;

-întocmirea foii colective de prezență în vederea salarizării;

-participarea la ședințele Comisiei de Monitorizare ;

-participarea la ședințele operative;

-întocmirea tuturor situațiilor cerute de conducerea companiei;

-colaborarea cu Biroul Juridic, Recuperare Debite în vederea soluționării dosarelor privind angajații companiei.

-arhivarea documentelor din cadrul biroului;

-participarea și asigurarea secretariatului la diferite comisii;

-asigurarea îndeplinirii măsurilor de executare, modificare, suspendare sau încetare a raporturilor de serviciu conform prevederilor legale;

-primirea și păstrarea declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese, precum și transmiterea către persoana responsabilă pentru postarea acestora pe site ul APDF SA Giurgiu, precum și către Agenția Națională de Integritate (ANI), conform legii;

-întocmirea dosarelor de pensionare pentru salariații CN APDF SA Giurgiu, cu respectarea legislației în vigoare;

-verificarea documentelor necesare în vederea stabilirii drepturilor de acordare a concediilor de odihnă, concediilor pentru incapacitate temporară de muncă și a altor concedii, pentru salariații CN APDF SA Giurgiu .

-la solicitarea salariaților, eliberarea de adeverințe referitoare la veniturile încasate sau contribuțiile virate la bugetul de stat sau la bugetele fondurilor speciale;

-gestionarea și evidențierea, emiterea, actualizarea și arhivarea diferitelor documente și acte, ordine, decizii, instrucțiuni, adeverințe de salarii, concedii de odihnă și medicale, condici de prezență, pontaje,

-întocmirea statelor de funcții pentru aparatul central și subunități, cu menționarea numărului de posturi, a funcției și natura postului (de conducere, tehnic administrativ și muncitori);

-întocmirea notei de fundamentare pentru propunerea privind statul de funcții;

- înlocuirea dosarelor de personal, în vederea angajării, în condițiile legii, urmărind ca selecția candidaților să se facă în raport cu cerințele stabilite pentru postul vacant existent, cu privire la condițiile de studii, eventualele calificări/atestări/competențe, vechimea în specialitate, etc., existând și posibilitatea, în funcție de anumite cerințe specifice posturilor vacante existente, să se procedeze la o formă de evaluare în vederea angajării, prin organizarea de examen/concurs pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul Companiei;
- comunicarea la Biroul Financiar-Contabil a datelor de personal privind încheierea, respectiv încetarea contractelor individuale de muncă și a altor drepturi acordate personalului din aparatul central;
- completarea și transmiterea registrului general de evidență a salariaților APDF SA Giurgiu, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională  
Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Gradul de ocupare al terenurilor și platformelor Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu este prezentat în tabelul alăturat.

Situatie terenuri și platforme

Nr. crt.	Cod de clasificare conf Ordin nr.1718 din 03.03.2011 - Subgrupa	Denumire imobil	Nr.MF	Suprafata, conf. contract de concesiune - mp-	Suprafata inchiriată/comodată/asociere/subconcesiune (mp)	Suprafata ocupata de platforme , cladiri, linii CF, spatii verzi, drumuri de acces, de servitute,..	Total ocupat	Suprafat a libera (mp)	Observatii	Obs.	Grad de ocupare (%)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8.18.01	Teren portuar -port Cernavoda	150238	126072	18223	100849	119072	7000	Pt.44558 mp litigiu Dobroport - insolventa	platforma betonata 11799 mp, domeniu public, se afla adiacent Gara Fluviala	

2	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Industrial	33933	62500	34350	4787	39137	23363		licitatie in curs pentru suprafata de 3000 mp, pt.1000 mp	63
3	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Comercial	33744	81505	46048,34	25968	72016	9489	platforma betonata 4641 mp, domeniu privat, se afla adiacent Gara Fluviala		88
4	8.18.01	Teren portuar -port Chiciu	150242	5091,42	700	0	700	4391,42	platforma rampa trecere cu bacul 3150 mp Calarasi- Sillistra		14
5	8.18.01	Teren portuar -port Regie Ostrov	33755	14909	14384	0	14384	525	platforma 6550 mp rampa trecere cu bacul		96
6	8.18.01	Teren portuar -port Oltenita	150244	88577,25	46566,23	27832	74398	0	platforme betonate in suprafata de aprox 6000 mp la cele doua cheiuri verticale	(74398 mp CF) CFR = 12325 mp	100
7	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup II	150239	20232	692		692	19540	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF+M .F.P.)	Intabulare APDF	3
8	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup III	33768	36039	18894,02	16144,98	35039	1000	platforma betonata incinta portuara adiacent Gara Fluviala, aprox. 4500 mp	Intabulare APDF	97
9	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup IV	33769	97549	0		0	97549		Intabulare APDF	0



10	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup V	33770	59007	11105,83		11106	47901,17	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF)- CF primarie	Intabulare primarie	19
11	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup VI	33771	176738	0		0	176738		Intabulare APDF	0
12	8.18.01	Teren portuar -port Corabia	150256	227357,36	74820,41	7025	81845	101447	in CF inscrisa supraf. De 183292 mp. Supraf libera conf. CF este de 116328 mp		81
13	8.18.01	Teren portuar -port Bechet	150252	76287	20076	55034	75110	1177	47217 mp SPET -Expirat, litigiu		98
14	8.18.01	Teren portuar -port Rast	33792	3056,57	1546	1510mp CJ Doj		0			0
15	8.18.01	Teren portuar -port Calafat	150250	51218	10426,36	21971,64	32398	15000		Inclusive 3200 mp drum trafic public + drum acces in port	63
16	8.18.01	Teren portuar -port Cetate	33806	95689	24088	12720	36808	58881		Inclusiv 3720 mp drum Incinta port	38
17	8.18.01	Teren portuar -port Gruia	150248	9782,77	2079	1500	3579	6203,77		Drum incinta	37
18	8.18.01	Teren portuar -port pasageri Dr.Tr.Severin	150254	45934,55	11756,6	33289,95	45047	888		Drum acces 5180 mp	97
19	8.18.01	Teren portuar -port comercial Dr.Tr.Severin	33817	72662,42	38519	10340	48859	23803,42	In CF inscrisa supraf . de 71447 mp	Drum incinta 3700 mp	67

20	8.18.01	Teren portuar -port Dr.Tr.Severin, rampa piese agabaritice	33813	20845,14	0	0	0	20845,14		Drum acces 2800 mp	0
21	8.18.01	Teren portuar -port Orsova	33818	50439,54	42567	7422,54	49990	450		Drum acces +incinta 3695 mp	99
22	8.18.01	Teren portuar -port Tisovita	33826	4320	96,56	0	97	4223,44			2
23	8.18.01	Teren portuar -port Svinita	33829	6604,97	0	0	0	6604,97		Drum acces 1260 mp	0
24	8.18.01	Teren portuar -port Drencova	33820	196/8	280	0	280	19398		Drum acces 2760	1
25	8.18.01	Teren portuar -port Moldova Veche	150246	31240,09	17208	7065	24273	6967,09		Drum acces 1425 mp	78
26	8.18.01	Teren portuar -port Bazias	33839	19459	0	0	0	19459	Licitatie in curs pentru intreaga suprafata		0
		<b>TOTAL</b>		<b>1502794,08</b>	<b>434426</b>	<b>331948,88</b>	<b>764829</b>	<b>672844</b>			

**SITUAȚIE CONTRACTE ÎNCHIRIERE/COMODAT ÎNCHEIATE ÎN  
PERIOADA 01.07.2022 – 30.09.2022**

Nr. crt.	Denumire Port	Denumire Chiriaș ( Operatoroeconomic)	Nr. Contract/Data Încheiere	Tip contract	Data intrării în vigoare	Data expirării	Suprafața închiriată (mp)
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	DR.TURNU SEVERIN	AFDJ GALAȚI	Act adițional nr.9/26.07.2022 prelungire valabilitate contract comodat nr.102/14.08.2013	Contract de închiriere teritoriu portuar	13.08.2022	12.08.2023	76
2.	DR.TURNU SEVERIN	SC HEINRIG IMPEX SRL – București	Act adițional nr.1/23.08.2022 la contract nr.2569/25.05.2020- suplimentare suprafată 10 mp	Contract de închiriere teritoriu portuar	26.05.2020	25.05.2030	10

3.	DR.TURNU SEVERIN	SC HORIZON SHIPPING SRL	Contract nr.5352/27.09.2022	Contract de inchiriere spații GF Dr.Tr.Severin	27.09.2022	26.09.2024	40
4.	PORT RAST	SC UNICONFEX EXIM SRL	Contract nr.4243/05.08.2022	Contract de inchiriere teritoriu portuar	06.08.2022	05.08.2032	3056
			Act adițional nr.1/07.09.2022	Diminuare suprafață cu 1510 mp, ramanand 1546			1546
5.	GIURGIU	SC AMON SRL	Contract nr.4244/05.08.2022	Contract de inchiriere teritoriu portuar Trup II-teren neamenajat cu ieșire la Dunăre	05.08.2022	04.08.2032	692
6.	GIURGIU	AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ	Contract nr.5357/27.09.2022	Contract comodat spațiu	04.05.2022	31.12.2023	14,10
7.	OLTENIȚA	SC TERASA GEO SRL	Contract nr.3696/26.07.2022	Contract de inchiriere teritoriu portuar	26.07.2022	25.07.2027	200
8	CĂLĂRAȘI	SC CLOPOT FLORIN SRL	Contract nr.3967/26.07.2022	Contract de inchiriere teritoriu portuar	27.07.2022	26.07.2027	121

Director General,  
Olteanu Marius