



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrare și întreținere Infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului, nr. 1, O.P. 1, C.P. 2
Tel : +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E-mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE1905V01168391900
Cont BCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Nr. 2179 / M. 05. 2021

Membrilor Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării
Fluviale S.A. GIURGIU

Raportul Directorului General al
Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu în perioada
30.01.2021 – 30.04.2021
*privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în
aspectele externe care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale
strategice, - în conformitate cu Art. 54 din OUG 109/30.11.2011*

Director General,
Haschka Luiza Mihaela



CN ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA
Administrare și întreținere infrastructură portuară

ROMÂNIA, 080011, GIURGIU, Șoseaua Portului nr. 1, C.P. 1, C.P. 2
Tel : +40/246/213 003 Fax: +40/246/211 888
Web site: www.apdf.ro; E mail: secretariat@apdf.ro
Cod fiscal RO 1284717, Nr. O.R.C. J52/252/1998
Cont BRD - Sucursala Giurgiu Lei: RO66BRDE1905VO1168391900
Cont DCR - Giurgiu Lei: RO07RNCB0145037298480001



Raport privind execuția mandatului
Directorului General al C.N APDF S.A. Giurgiu în perioada
30.01.2021 – 30.04.2021

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A GIURGIU, persoană juridică română cu capital majoritar de stat având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Giurgiu, Șoseaua Portului nr. 1, cod poștal 080011, județul Giurgiu, număr de înmatriculare la ORC: J 52/252/1998, Cod unic de identificare: RO 1284717, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către MT, în baza contractului de concesiune nr. LO/3898/15.10.2008. Infrastructura administrată este cea din porturile situate pe Dunărea Fluvială.

- Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC;
- Compania are în principal următoarele atribuții:
 - a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
 - b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
 - c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi,
 - d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
 - e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
 - f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

În perioada 30.01-30.04.2020 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată :

- de către Adunarea Generală a Acționarilor numită prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicărilor nr. 1216/02.09.2019;
- de către Consiliul de Administrație numit prin Hotărârea AGA nr 9/ 16.09.2020, nr.01/19.01.2021, nr.2/10.02.2021, și nr.4/13.04.2021;
- de către doamna Haschka Luiza Mihaela în calitate de director general, conform Deciziei C.A. nr.1/27.01.2021 -Art.5; conform contractelor de mandat;

Aspectele externe si interne care ar putea afecta performanța companiei sau perspectivele sale strategice

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și, în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârghii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuara.

Rețeaua trans-Europeană de transport (TEN-T) joacă un rol crucial în asigurarea libertății de mișcare a pasagerilor și bunurilor în Uniunea Europeană. Aceasta include toate modurile de transport și suportă aproximativ jumătate din traficul de pasageri și marfă. Unul din obiectivele importante în ceea ce privește crearea unei rețele intermodale, este asigurarea alegerii celui mai potrivit mod de transport pentru fiecare etapă a călătoriei.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea **competitivității** economice și **dezvoltării durabile** a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea **Pieței Interne**, precum și la creșterea **coeziunii economice și sociale**. Dezvoltarea TEN-T presupune **interconectarea și Interoperabilitatea** rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

În 2021, sistemul de căi navigabile interioare va măsura 11250 Km, care vor include 210 porturi fluviale.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

În afara surselor de finanțare provenite din Instrumentele Structurale acordate de Comisia

Europeană (Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune), dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport a rețelei TEN T mai beneficiază de sprijinul fondurilor europene alocate în cadrul **Programului TEN-T**.

Obiectivul Programului TEN T vizează finanțarea proiectelor (studii și lucrări) în domeniul transporturilor (aerian, naval, rutier, feroviar) care se adresează extinderii și modernizării rețelei trans-europene de transport

Obiectivele strategice pot fi axate atât pe plan intern cât și pe plan extern. Obiectivele strategice interne se referă la creșterea productivității, eficienței, a standardelor de calitate și eficiență operațională de ansamblu.

Obiectivele strategice externe se referă la performanțele Companiei în piață.

Modul în care vor fi atinse aceste obiective strategice generice este detaliat în continuare.

Obiective strategice

Strategia națională în domeniul transporturilor

Prezentul plan de management va fi corelat cu prevederile viitorului Master Plan General de Transport, care este în curs de definitivare de către Ministerul Transporturilor.

Întocmirea planurilor de dezvoltare a porturilor se va realiza în concordanță cu politica și cu programele de dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor.

Strategia de piață

Având în vedere importanța pe care Uniunea Europeană o acordă transportului pe căile navigabile interioare și, totodată infrastructura de transport naval de care dispune și serviciile pe care le prestează, CN APDF SA Giurgiu își propune creșterea, atât intensivă cât și extensivă, a pieței printr-o campanie de informare a clienților actuali privind avantajele multiple ale utilizării infrastructurii portuare de care dispune și prin promovarea beneficiilor utilizării căilor navigabile fluviale și a porturilor Dunării fluviale către potențialii clienți.

În această campanie de informare se va include și comunicarea tendinței mondiale de amplasare pe teritoriile portuare a siturilor industriale în scopul reducerii costurilor de transport ale materiilor prime și a produselor finite destinate atât exporturilor, cât și pieței interne.

Strategia de portofoliu

Strategia de portofoliu se referă la concentrarea resurselor în vederea eficientizării activității de management infrastructură, marketing și de management al mediului pentru atingerea obiectivelor și ale criteriilor de performanță.

Activitatea de management infrastructură:

- Realizarea de studii de oportunitate și fezabilitate pentru întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;

- Realizarea de studii de oportunitate și fezabilitate, după caz, privind transformarea porturilor Drencova, Șvinița, Tișovița în porturi de agrement având în vedere potențialul turistic al zonei Clisura Dunării;
- Realizarea de analize asupra celor mai bune utilizări a activelor existente și scenarii de dezvoltare/conservare/închidere a acestora dacă e cazul.

Activitatea de marketing:

- Cooperarea la nivel internațional, regional și local pentru identificarea de proiecte comune în vederea atragerii fluxului de mărfuri în porturi și dezvoltării de activități industriale în perimetrul portuar;
- Intensificare eforturilor de promovare a porturilor;
- Planuri de comunicare, relații publice, inclusiv participarea la conferințe și simpozioane privind activitatea portuară, marketing (site web, publicitate, social media etc).

Activitatea de management al mediului:

- Prin finalizarea proiectului „Sistem de preluare și prelucrare a reziduurilor de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de CN APDF SA Giurgiu” se va reduce impactul negativ asupra mediului cauzat de activitățile de transport fluvial și va îmbunătăți sistemul de preluare și prelucrare a reziduurilor provenite de la nave și intervenție în caz de poluare
- Realizarea de studii de oportunitate și fezabilitate în ceea ce privește utilizarea formelor de energie neconvențională pentru funcționarea porturilor, curățarea sedimentelor pentru asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane în vederea implementării conceptului de „port verde” conform politicilor de mediu adoptate la nivelul Uniunii Europene.

Referitor la creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

În vederea elaborării studiilor de fezabilitate aferente proiectelor menționate anterior, privind accesarea fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, pentru modernizarea și reabilitarea Infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia, CN APDF SA Giurgiu a primit în anul 2019 de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor alocații bugetare prin Titlul 55, în sumă de 2.110.000 lei.

În luna noiembrie 2019, în urma procedurilor de achiziție publică au fost contractate serviciile privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare.

În prezent au fost elaborate studiile de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții menționate anterior.

În data de 11.06.2020, a avut loc la sediul MTIC ședința CTE – MTIC , iar Studiile de Fezabilitate menționate anterior au fost avizate cu unanimitate de voturi.

1. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I”

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de **100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele Interloare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

În data de 22.07.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții “**Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – Etapa I**”, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial. Principalii indicatori tehnico - economici ai investiției au fost aprobați prin Hotărâre de Guvern.

În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC. **Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.**

După aprobarea cererii de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 30 de luni

Stadiu – evaluare etapa tehnico-economică MTI-DGOIT

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșo metalice pe o lungime de **400 m**.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereal din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Serrnializare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca. **110 ml** fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În data de 16.12.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu,, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial, urmează promovarea Hotărârii de Guvern privind aprobarea principallor Indicatori tehnico - economici ai investiției.

În data de 10.12.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC.

În prezent Cererea de finanțare se află în de etapa de verificare administrativă și eligibilitate. În ședința de Guvern din data de 04.03.2021, au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici ai investiției. Hotărârea de Guvern nr.284/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, a fost publicată în Monitorul Oficial nr.237/09.03.2021.

În vederea emiterii filei de buget necesară continuării procesului de evaluare al cererii de finanțare aferentă proiectului, a fost transmis la MTI-DGOIT Formularul Cod 23 – Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricole și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare.

Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

După aprobarea cererii de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014–2020 (POIM 2014- 2020)

Valoare proiect: 23.671.906 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de Investiții – 21 de luni

Stadiu – evaluare etapa tehnico-economică MTI-DGOIT

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșc metalice ancorate, aferente danelor D2 + D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care :
 - 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
 - 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
 - 70 ml – aferentă Danei 10.
- Danele D2 D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)
 - Volume de dragaj **361.050 mc**;
 - Drum de incintă portuară **1.390 ml**;
 - Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
 - Accesorii de acostare la fiecare dană;
 - Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În data de 12.11.2020, Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții „**Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T**„ - Port **Corabia**, a fost avizat cu unanimitate de voturi în Ședința Consiliului Interministerial, în prezent este promovală Hotărârea de Guvern privind aprobarea principalilor indicatori tehnico - economici ai investiției.

În data de 19.10.2020 s-a depus aplicația de finanțare în sistemul MySMIS la DGOIT MTIC. În prezent Cererea de finanțare se află în etapa de verificare administrativă și eligibilitate.

În ședința de Guvern din data de 04.03.2021, au fost aprobați principalii indicatori tehnico-economici ai investiției. Hotărârea de Guvern nr.285/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții, a fost publicată în Monitorul Oficial nr.237/09.03.2021.

În vederea emiterii filei de buget necesară continuării procesului de evaluare al cererii de finanțare aferentă proiectului, a fost transmis la MTI-DGOIT Formularul Cod 23 – Fisa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricole și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderate.

Cererea de finanțare a trecut de etapa administrativă și eligibilitate, iar în prezent se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

După aprobarea cererii de finanțare urmează semnarea contractului de finanțare și apoi implementarea proiectului/realizarea obiectivului de investiții.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 24 de luni

Stadiu – evaluare etapa tehnico-economică MTI-DGOIT

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu a primit pentru anul 2020, de la bugetul de stat, prin titlul 55, suma de 2.000.000 lei, inclusiv TVA, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;

- **platforme betonate** în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portile, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port,
- **dragaj** în fața danelor de operare,
- **alimentarea cu energie electrică** a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- **alimentarea cu apă** a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- **rețea de colectare** a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- **rețea de colectare** a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **Instalație de stins incendii;**
- **sistem de supravegere video;**
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.**

Stadiu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- **cheu vertical din palplanșe metalice** la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- **cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml** în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- **platformă portuară în lățime de 20 m** în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- **drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;**
- **reabilitare rampe agabaritice;**
- **dragaj** în zona danelor de operare;
- **alimentarea cu energie electrică** a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;

- **alimentarea cu apă** a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave,
- **sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- **instalațiile de stins incendii**;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară**;
- **sistem de supravegere video**.
- **dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi**.

Stadiu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- **Reabilitare și modernizare cheu vertical** la cola 7,30 m, etaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- **Reabilitare și modernizare cheu pereat** cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- **Reabilitare drum existent** pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- **Dragaje** în zona danelor de operare;
- **Alimentarea cu energie electrică** a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- **Alimentarea cu apă** a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- **Sistem de canalizare** a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- **Alimentarea cu gaze naturale** a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- **Instalațiile de stins incendii**;
- **sistem de iluminat perimetral și incintă portuară**;
- **sistem de supravegere video**.

Stadiu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- **Dană de operare** cu cheu percoat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- **Accesorii de cheu;**
- **Dotare cu ponton de acostare**, pasarelă, școndri, etc;
- **Platformă parcare S – 1500 mp**, prevăzută cu grup sanitar;
- **Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;**
- **Reabilitare drum existent;**
- **Asigurare utilități** (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de reînnoțire;
- **Instalație de stins incendii;**
- **Dragaje** în zona danelor de acostare;
- **Sistem de supraveghere video;**
- **Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;**
- **Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.**

În data de 04.12.2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, aferentă obiectivului de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”**, iar în data de 07.12.2020 au fost lansate în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentațiile privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, analizei cost - beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare pentru obiectivele de investiții **„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița, etapa II”, „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin” și „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”**.

Stadiu – evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, analiză cost-beneficiu, analiză instituțională și cerere de finanțare.

În urma evaluării ofertelor se vor desemna ofertanții câștigători, și se vor încheia contractele de servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare. După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și

acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 2020 (POIM 2014 2020)

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general aferent fiecărui studiu de fezabilitate.

Proiectul "Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal"

În data 25.02.2020, CN APDF SA Giurgiu a depus aplicația de finanțare în Platforma TENtec, în vederea obținerii finanțării "**Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal**", propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Obiectivul principal al proiectului constă în crearea unor facilități moderne pentru manipularea containerelor în portul Drobeta Turnu Severin.

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO RO;
- Facilități de depozitare,
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități.
- Terminal LNG

Aplicația de finanțare, se află pe Lista proiectelor selectate de către Comisia Europeană, pentru acordarea finanțării. A fost semnat Acordul de Finanțare nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2116415. Valoarea eligibilă a aplicației de finanțare este de 600.000 euro, din care 85% respectiv 510.000 euro, reprezintă finanțare din partea Uniunii Europene și 15% respectiv 90.000 euro, reprezintă finanțare de la bugetul de stat prin Ministerul Fondurilor Europene (MFE). Valoarea totală a proiectului este de 714.000 euro, inclusiv TVA.

În data de 02.12.2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție în vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior. Data limită de depunere a ofertelor a fost 26.01.2021. Au fost depuse 2 oferte.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Studiu – în derulare/evaluare oferte comisie CN APDF SA Giurgiu, procedură de achiziție publică privind elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal.

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.10.2022.

Informații despre trafic și politica tarifară a Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu în anul 2021

CN APDF SA Giurgiu pune la dispoziția tuturor beneficiarilor în mod nediscriminatoriu infrastructura de transport naval ce i-a fost dată în administrare prin contractul de concesiune nr.LO/2898/15.10.2008, pe bază de contract de prestări servicii portuare sau comandă.

Compania urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a aceluiași nivel al tarifelor în toate porturile administrate de companie, conform prevederilor OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile cu modificările și completări ulterioare.

Tarifele portuare și tarifele pentru prestări servicii practicate în anul 2021, au fost avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în data de 21.12.2020 sub nr.16367, în urma consultării prealabile cu operatorii economici, conform prevederilor Legii nr. 235/2017 de modificare și completare a OG nr. 22/1999, aprobate de către Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu prin decizia nr.15/22.12.2020 și publicate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

Creșterea traficului de mărfuri operate și a traficului de nave în porturile administrate de companie este preocuparea companiei deoarece acest fapt conduce la realizarea de venituri ce vor trebui utilizate pentru întreținerea, reparația, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare.

În acest sens compania acordă facilități agenților economici la operarea de mărfuri prin scăderea nivelului tarifului în condițiile creșterii cantităților de marfă operată, această facilitate fiind prezentată în tarifele portuare aprobate și publicate.

Așa cum am precizat mai sus compania a publicat pe site un contract cadru de prestări servicii portuare numit "Contract pentru acces la infrastructura portuară și furnizare de servicii", care a fost negociat cu reprezentanții Asociației Armatorilor și Operatorilor Portuari Fluviali din România, unde s-au analizat și discutat clauzele contractuale, iar în măsura în care compania a avut posibilitate s-a ținut cont de solicitările propuse de operatorii portuari. În perioada ianuarie – aprilie 2021 au fost încheiate un număr de 4 contracte de prestări servicii portuare cu următorii clienți:

- IPJ Călărași
- ITPF Timișoara
- IPJ Caraș Severin
- Barbu Ionuț

Menționăm faptul că majoritatea operatorilor economici utilizează Infrastructura portuară pe baza de comandă conform prevederilor legale în vigoare.

În tabelul alăturat este prezentată evoluția traficului de marfă în perioada analizată.

SITUAȚIE TRAFIC IANUARIE 2021

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	219874	19449	800	65790	71483	49488	12864
1.	Cereale	67304			60000	7304		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	4304	4304					
6.	Lemn, lemn de foc	4494		800			730	2964
7.	Îngrășămintele (naturale și chimice)	18331				17333		998
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	48758					48758	
9.	Mineruri de fier, fier vechi	5790			5790			
10.	Mineruri neferoase	4460				4460		
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeurile de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	50689	13244			28543		8902
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							
17.	Produse chimice							
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	2476				2476		
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice							
20.	Metale (feroase și neferoase)	930				930		
21.	Articole fabricate din metal (oțel)	12338	1901			10437		
22.	Mașini, material de transport							
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)							
24.	Alte produse							
25.	Containere							

Total Nave Operate: 206
 din care:
 românești: 118
 străine: 88

SITUAȚIE TRAFIC FEBRUARIE 2021

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	204190	10705		62816	82645	12297	35727
1.	Cereale	67106			58207	8899		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							

5	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi						
6.	Lemn, lemn de foc	26073			12003	2000	12070
7	Îngrășăminte (naturale și chimice)	6004			5904		
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	21335				10297	11038
9.	Mineruri de fier, fier vechi	4609		4609			
10.	Mineruri neferoase						
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)						
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)						
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)						
14.	Petrol brut						
15.	Produse petroliere și gaz	43605	10705		21445		11455
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale						
17.	Produse chimice						
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	2405			1241		1164
19	Sticlă, sticlărie, produse ceramice						
20.	Metale (feroase și neferoase)						
21.	Articole fabricate din metal (oțel)	33010			33010		
22.	Mașini, material de transport						
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, mobilă)						
24.	Alte produse	143			143		
25.	Containere						

Total Nave
Operate: 207
din care:
românești: 137
străine: 70

SITUATIE TRAFIC MARTIE 2021

Nr. crt.	Grupa de mărfuri	Total	din care:					
			Încărcări			Descărcări		
			Export	Tranzit	Cabotaj	Import	Tranzit	Cabotaj
0	Total (1+2+...+25)	270989	12703	15802	74914	97873	53009	16688
1.	Cereale	91229		15802	68446	6981		
2.	Fructe și legume proaspete							
3.	Animale vii, sfeclă de zahăr							
4.	Produse alimentare, băuturi, tutun și nutrețuri animale							
5.	Semințe (nuci) oleaginoase, uleiuri și grăsimi	1153			1153			
6.	Lemn, lemn de foc	4278					1600	2678
7.	Îngrășăminte (naturale și chimice)	32437				31082	1355	
8.	Produse minerale brute (de carieră și balastieră, ipsos, sulfuri, zgură, cretă, sare etc.)	55816				4562	50054	1200
9.	Mineruri de fier, fier vechi	5315			5315			
10.	Mineruri neferoase							
11.	Textile, produse sintetice și artificiale; alte materii brute de origine animală sau vegetală (piei, blănuri, cauciuc)							
12.	Pastă și deșeuri de hârtie (hârtie)							
13.	Combustibili solizi (cărbuni, cocs etc.)							
14.	Petrol brut							
15.	Produse petroliere și gaz	51881	12703			26368		12810
16.	Gudroane derivate din cărbuni și gaze naturale							

17.	Produse chimice	1002			1002	
18.	Var, ciment, materiale de construcții fabricate	1282			1282	
19.	Sticlă, sticlărie, produse ceramice					
20.	Metale (feroase și neferoase)					
21.	Articole fabricate din metal (oțel)	26596			26596	
22.	Mașini, material de transport					
23.	Diverse articole (țesături, confecții, încălțăminte, imobilă)					
24.	Alte produse					
25.	Containere					

Total Nave Operate: 279
din care:
românești: 179
străine: 100

Îmbunătățirea eficienței economice

În urma activității economice la data de 28.02.2021 au rezultat, în principal, următoarele rezultate financiare:

- Venituri totale** în sumă de 2.955,21 mii lei;
- Cheltuieli totale** în sumă de 2.412,81 mii lei;
- Profit** în sumă de 542,40 mii lei;
- Creanțele restante**, în sumă de 1.579,65 mii lei din care:
 - clienți interni 1.527,71 mii lei;
 - clienți externi 51,94 mii lei;

Situația contului de profit și pierderi, la 28.02.2021 se prezintă astfel: -mii lei-

1	Venituri din exploatare	2.951,36
2	Venituri financiare	3,85
3	Venituri exceptionale	-
I	Total venituri	2.955,21
4	Cheltuieli pentru exploatare	2.408,37
5	Cheltuieli financiare	4,44
II	Total cheltuieli	2.412,81
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	542,40

La data de 28.02.2021 compania nu înregistrează datoriile curente la Bugetul General Consolidat al Statului, dividendele anului 2016 restante către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Fondul Proprietatea în sumă totală de 166,75 mii lei și accesoriile aferente au fost achitate.

Referitor la activitatea juridică

Activitatea profesională a consilierilor juridici din cadrul Biroului Juridic Recuperare Debite, s-a realizat prin:

- acordarea de consultații și formularea de cereri cu caracter juridic;
- redactarea de opinii juridice cu privire la aspectele legale care au privit activitatea companiei;
- asistența, consultanța și reprezentarea juridică a companiei;
- redactarea de acte juridice care privesc compania;
- avizarea și contrasemnarea actelor cu caracter juridic;
- verificarea legalității actelor cu caracter juridic și administrativ primite spre avizare;
- semnarea, la solicitarea conducerii, în cadrul reprezentării, a documentelor cu caracter juridic emise de companie.

Activitatea juridică principală constă, conform prevederilor legale, în consultanță, asistență și reprezentare a companiei, prin apărarea drepturilor și intereselor legitime ale acesteia în raporturile cu autoritățile publice, instituțiile de orice natură, precum și cu orice persoană juridică sau fizică, română ori străină, avizând și contrasemnând actele cu caracter juridic în condițiile legii.

Consilierii juridici, în desfășurarea activității sunt obligați ca, în concluziile orale sau scrise, să susțină cu demnitate și competență drepturile și interesele legitime ale companiei și să respecte normele de deontologie profesională prevăzute în Legea 514/2003 pentru organizarea și exercitarea profesiei de avocat și statutul acestei profesii.

Evidențele activității consilierului juridic, actele și documentele sunt ținute de către aceștia, potrivit reglementărilor legale.

Prin urmare, în activitatea sa, consilierul juridic asigură:- asistență, consultanță, formularea punctelor de vedere și opiniilor juridice, întâmpinărilor, răspunsurilor la întâmpinări, căilor de atac, memoriilor adresate instituțiilor statului, precum și orice alte activități în baza împuternicirilor date de conducerea companiei.

Reprezentare în fața instanțelor judecătorești, registrului comerțului, birourilor notariale, birourilor de experți judiciari, birourilor executorilor judecătorești, birourilor lichidatorilor judiciari, precum și în oricare alte situații prevăzute de lege, reprezintă de asemenea activități desfășurate de către consilierii juridici.

De asemenea, în perioada 01.01.2021 -27.04.2021, activitatea juridică s-a desfășurat atât în fața instanțelor de judecată, cât și în relațiile companiei cu executorii judecătorești, după cum urmează :

- Litigii cu profesioniștii – nesoluționate -**14**;
- Litigii de muncă- nesoluționate – **6**;

- Litigii de contencios administrativ fiscal- nesoluționale – 2;
- Litigii drepturi reale nesoluționate - 2;
- Litigii civile generale / comerciale - 18;
- Insolvență – 9;
- Faliment – 22 ;
- Dosare de executare – 16;
- Dosare penale soluționate – 1;

În concluzie, potrivit prevederilor legale, respectiv ale Legii nr. 514/2003, activitatea desfășurată de consilierii juridici în cadrul companiei este o activitate de mijloace/diligențe și nu de rezultat, condiție legală respectată în totalitate de către consilierii juridici ai Biroului Juridic Recuperare Debite din cadrul companiei.

Referitor la activitatea , Administrativă, Auto, IT

În această perioadă au fost analizate, soluționate sau în curs de soluționare următoarele:

- Întrucât autoturismele companiei au durata normată de viață expirată și uzură fizică ridicată, pentru care cheltuielile de întreținere și mentenanță în funcțiune sunt foarte ridicate, s-au inițiat demersuri pentru înnoirea parcului auto, prin achiziția a 4 autoturisme prin programul Rabla. La această dată se completează dosarul pe care îl vom depune la Administrația Fondului Pentru Mediu, urmând să demarăm procedura de achiziție.
- Se certifică distanța parcursă pentru a se putea efectua decontarea cheltuielilor de transport la / și de la locul de muncă pentru salariații companiei;
 - se monitorizează consumurile de utilități și carburant auto la nivel de companie
 - s-au întocmit note de constatare, devize estimate, referate de necesitate pentru autoturismele care au necesitat lucrări de reparații sau revizii;
 - se urmărește derularea contractului de servicii pentru realizarea Expertizării tehnice a clădirii Gării Fluviale Giurgiu, în vederea determinării lucrărilor necesare a se efectua, precum și întocmirea devizului general al Investiției, pentru identificarea surselor de finanțare pentru realizarea reabilitării clădirii;
 - S-a întocmit caietul de sarcini pentru demararea procedurii de achiziție servicii de alimentare cu energie electrică pentru toate porturile CN APDF SA Giurgiu, prin Bursa de Mărfuri;
 - Se poartă negocieri pentru perfectarea unui nou contract de telefonie mobilă cu Orange avându-se în vedere obținerea unei reduceri semnificative față de vechile contracte.

S-a modificat regulamentul de acces la autoturismele companiei, și anume acestea se vor utiliza strict pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu și s-au eliminat celele valorice pentru cardurile OMV,

- S-au centralizat consumurile de combustibil și energie.
- S-a efectuat recepția lucrării de racordare a clădirii Cării Fluviale la rețeaua de canalizare a municipiului Giurgiu.
- S-au efectuat operațiuni de curățare și întreținere incintă port Giurgiu.
- Gestionarea și soluționarea tuturor problemelor ce apar în funcționalitatea telefoniei fixe, probleme cu privire la furnizarea de energie electrică, termică, apă potabilă, etc.
- S-au întreprins demersuri pentru achiziționarea serviciului de pază cu personal autorizat pentru supravegherea pe timp de zi și de noapte a intrărilor/ ieșirilor din/în clădirea administrativă din portul Bechet, supravegherea cabinelor de taxare, astfel încât să prevină orice încercare de pătrundere neautorizată în instituție, precum și supravegherea activității desfășurate în incinta portului, în vederea respectării prevederilor Legii nr.333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare, precum și a HG nr.301/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 333/ 2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

Referitor la activitatea desfășurată în domeniul achizițiilor publice

În perioada 30.01.2021-30.04.2021 principalele activități desfășurate au fost următoarele:

- Derularea procedurii de achiziție "Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal" pe platforma electronică SEAP, având numărul de anunț de participare CN1026747/22.12.2020, fiind lansată o licitație deschisă, valoarea estimată fiind de 2.524.369,40 lei fără TVA.
- Derularea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet" pe platforma electronică SEAP, având numărul de anunț de participare SCN10/9984/10.12.2020, fiind lansată o procedură simplificată, valoarea estimată fiind de 425.000 lei fără TVA;
- Derularea procedurii de achiziție Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în

scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement" pe platforma electronica SEAP, avand numar anunt de participare SCN1079983/10.12.2020, fiind lansata o procedura simplificata, valoarea estimate fiind de 405.672 lei fara TVA;

- Derularea procedurii de achizitie Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița – Etapa II" pe platforma electronica SEAP, avand numar anunt de participare SCN1079982/10.12.2020, fiind lansata o procedura simplificata, valoarea estimate fiind de 425.000 lei fara TVA;
- Derularea procedurii de achizitie Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de Investiții: "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin" pe platforma electronica SEAP, avand numar anunt de participare SCN1079980/10.12.2020, fiind lansata o procedura simplificata, valoarea estimate fiind de 425.000 lei fara TVA;

Referitor la activitatea Exploatare Flotă

Activitățile desfășurate la bordul navelor în perioada 30.01.2021 – 30.04.2021 au fost în principal următoarele:

- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la SC MOL România PP SRL din Zona Liberă Giurgiu.
- Asistență pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale la nave pentru activitățile de bunkeraj.
- Paza și siguranța navelor aparținând CN APDF SA Giurgiu.
- Preluare reziduurilor de la nave.
- Întocmire documente la navele care au acostat la pontonul CN APDF SA Giurgiu (declarații).
- Lucrări de întreținere la navele proprii.
- Asigurare servicii la navele acostate la pontoanele CN APDF SA Giurgiu (energie electrică, apă potabilă)

**Referitor la activitatea patrimonială desfășurată de Compania Națională
Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu**

Gradul de ocupare al terenurilor și platformelor Companiei Naționale Administrația
Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu este prezentat în tabelul alăturat.

Situație terenuri și platforme

Nr. crt.	Cod de clasificare conf. Ordin nr.1718 din 03.03.2011 - Subgrupa	Denumire imobil	Nr.MF	Suprafata, conf. contract de concesiune mp	Suprafata inchiriată/comodat/asociere/subconcesiune (mp)	Suprafata ocupata de platforme, cladiri, linii CF, spatii verzi, drumuri de acces, de servitute,..	Total ocupat	Suprafata libera (mp)	Observatii	Obs.	Grad de ocupare (%)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8.18.01	Teren portuar -port Cernavoda	15023 8	126072	62131	56941	119072	7000	Pl.44558 mp litigiu Dobroport - insolventa	platforma betonata 11799 mp, domeniu public, se afla adiacent Gara Fluviala	94
2	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Industrial	33933	62500	38350	0	39137	23363		licitatie in curs pentru suprafata de 3000 mp, pt.1000 mp si 7000 mp	63
3	8.18.01	Teren portuar -port Calarasi Comercial	33744	81505	42872,54	14846	71032	10473		platforma betonata 4641 mp, domeniu privat, se afla adiacent Gara Fluviala	

4	8.18.01	Teren portuar -port Ghiclu	15024 2	6091,42	4001		700	4391,42	platforma rampa trecere cu bacul 3150 mp Calarasi- Sibiu		14
5	8.18.01	Teren portuar -port Regie Ostrov	33755	14909	14909	6550	7192	7717	platforma 6550 mp rampa trecere cu bacul		48
6	8.18.01	Teren portuar -port Oltenita	15024 4	88577,25	53542,73	12200	74398	0	platforme betonate in suprafata de aprox 6000 mp la cele doua cheiuri verticale	(74398 mp CF) CFR = 12325 mp	100
7	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup II	15023 9	20232	0		0	20232	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF+M .F.P.)	Intabulare APDF	0
8	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup III	33768	36039	19515,56	16000	35039	1000	platforma betonata incinta portuara adiacent Gara Fluviata, aprox. 4500 mp	Intabulare APDF	97
9	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup IV	33769	97549	0		0	97549		Intabulare APDF	0
10	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup V	33770	59007	11105,83		11108	47901,17	litigiu Primaria Giurgiu (M.T.+APDF)- CF primarie	Intabulare primarie	19
11	8.18.01	Teren portuar -port Giurgiu. Trup VI	33771	176738	0		0	176738		Intabulare APDF	0

12	8.18.01	Teren portuar -port Corabia	15025 6	227357,36	60011,41	9000	66964	116328	in CF inscrisa supraf. De 183292 mp. Supraf libera conf. CF este de 116328 mp		58
13	8.18.01	Teren portuar -port Bechet	15025 2	76287	47102	29185	75080	1207	47217 mp SPET -Expirat, litigiu		98
14	8.18.01	Teren portuar -port Rast	33792	3056,57	0		0	3056,57	Drum acces= 1045 mp		0
15	8.18.01	Teren portuar -port Calafat	15025 0	51218	14246,36	21971,64	31618	15000	Inclusive 3200 mp drum trafic public + drum acces in port		62
16	8.18.01	Teren portuar -port Cetate	33806	95689	20088	9000	32808	62881	Inclusiv 3720 mp drum incinta port		34
17	8.18.01	Teren portuar -port Gruia	15024 8	9782,77	2079	1500	3579	6203,77	Drum incinta		37
18	8.18.01	Teren portuar -port pasageri Dr.Tr.Severin	15025 4	45934,55	11454,6	33289,95	44517	1418	Drum acces 5180 mp		97
19	8.18.01	Teren portuar -port comercial Dr.Tr.Severin	33817	72662,42	39205	6640	48859	23803,42	In CF inscrisa supraf. de 71447 mp	Drum incinta 3700 mp	67
20	8.18.01	Teren portuar port Dr.Tr.Severin, rampa plese agabaritice	33813	20845,14	0	0	0	20845,14	Drum acces 2800 mp		0
21	8.18.01	Teren portuar port Orsova	33818	50439,54	42567	7422,54	40000	450	Drum acces -incinta 3695 mp		99
22	8.18.01	Teren portuar port Tisovita	33820	4320,11	4320,11	0	4320	0			100

23	8.18.01	Teren portuar -port Svinik	33820	6604,97	0	0	0	6604,97		Drum acces 1260 mp	0
24	8.18.01	Teren portuar -port Drencova	33820	19678	280	0	280	19398		Drum acces 2760	1
25	8.18.01	Teren portuar -port Moldova Veche	15024 6	31240,09	17284	5640	23599	7641,09		Drum acces 1425 mp	76
26	8.18.01	Teren portuar -port Bazias	33839	19459	0	0	0	19459	Licitatie in curs pentru intreaga suprafata		0
		TOTAL					739289	700660			

Director General,
Haschka Luiza Mihaela

