



MEMBRILOR ADUNĂRII GENERALE A ACȚIONARILOR

Prezentarea raportului administratorilor pentru semestrul II al anului 2022

Vă înaintăm alăturat raportul administratorilor pentru semestrul II al anului 2022.

Președintele Consiliului de Administrație
Oprea Manuel Florin

**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
SEMESTRUL II 2022**

CAP. I. CONSIDERAȚII GENERALE

Prezentare generală

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale"- S.A. a fost înființată în baza HG 520/1998 prin reorganizarea Regiei Autonome "APDF" Giurgiu modificat prin H.G. 384/2003 și H.G.596/2009.

CN-APDF-SA Giurgiu este înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a județului Giurgiu, în Registrul Comerțului la nr. J52/252/1998 și are atribuit Codul Unic de Înregistrare nr. 1284717.

Capitalul social al Companiei la 31.12.2021 este de 1.377.700 Lei, în întregime subscris de statul român și vărsat integral.

Acțiunile CN-APDF-SA Giurgiu sunt deținute de către statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin MTI în număr de 110.216 de acțiuni și S. C. Fondul Proprietatea S.A. în număr de 27.554 de acțiuni; valoarea unei acțiuni este de 10 Lei.

Conducerea companiei

În semestrul II al anului 2022 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată de Consiliul de Administrație al Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" SA Giurgiu numit prin Hotărârile Adunării Generale a Acționarilor nr.2/09.02.2022, nr.3/11.04.2022, nr.8/05.07.2022, nr.9/04.08.2022 și nr.12/12.10.2022.

În perioada 01.07.2022 – 31.12.2022, Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu s-a întrunit în 7 ședințe ordinare. În această perioadă au fost analizate 98 materiale și au fost adoptate 41 decizii de aprobare.

În perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 conducerea executivă a fost asigurată de către domnul Olteanu Marius în calitate de Director General.

Pe semestrul II al anului 2022, conducerea economico-financiară a fost asigurată de doamna Toader Maria și doamna Ilie Virginia în calitate de Director Economic/Director Financiar.

Organizarea și conducerea contabilității se face potrivit prevederilor Legii contabilității nr.82/1991, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea activelor imobilizate la 31.12.2022 este de 105.615.317 Lei .

2. Capitaluri proprii

La 31.12.2022 capitalurile proprii ale companiei sunt compuse din:

a) Capital subscris și vărsat	1.377.700 Lei
b) Rezerve legale	289.141 Lei
c) Rezerve din reevaluare	32.745.331 Lei
d) Alte rezerve	10.734.983 Lei

e) Profit sau pierdere reportată anii precedenți -pierdere	3.033.638 Lei
f) Rezultatul exercițiului	942.100 Lei
g) Patrimoniul public	2.391.424 Lei
Total capitaluri proprii	49.122.893 Lei
Total capitaluri	51.514.317 Lei

3. Situația creanțelor

- Lei -

Denumire	Sold la 31.12.2022 din care:	Explicații
Clienți	4.077.789,53	Urmează încasare, convenții, eșalonare și diverse proceduri juridice în derulare
Clienți incerți	11.285.737,62	Proceduri juridice în diverse stadii procesuale
Ajustări de depreciere a creanțelor	11.493.793,62	Urmează reluare la venituri la încasare sau la scoatere din evidență la definitivarea procedurilor juridice de recuperare
Total Creanțe comerciale	3.928.773,40	
Debitori din garanții	33.050,07	Sume ce vor fi restituite la încheierea contractelor
Debitori avansuri, avansuri nedecontate	175.648,38	Avansuri nedecontate
Debitori din anulare accesorii	1,00	Diferență neîncasată
Creanțe salariale-avansuri acordate salariaților	7.830,00	Avans chenzinal de salariu și avansuri de concediu de odihnă, se rețin la efectuarea lichidării drepturilor salariale ale lunii la care se referă
Creanțe cu casa de asigurări sociale	324.859,00	Concedii medicale
Alte creanțe cu bugetul de stat	163.099,00	Sume de recuperat conform fișei pe plătitor
Alte creanțe în legătura cu personalul	2.434,51	Sume de recuperat de la salariați conform sentințe definitive
TVA neexigibilă la achiziții de bunuri și servicii	21.500,66	TVA neexigibilă la achiziții de bunuri și servicii
Debitori conform raport	614.263,71	Acțiuni în instanță

Curtea de Conturi		
Subvenții pentru proiecte (POS T, Dahar, COWanda, Sistem, Oltenița, Calafat, Corabia, Giurgiu)	3.154.663,50	Sume de primit, subvenții
Total alte creanțe	4.691.414,99	x
Total creanțe	8.630.479,78	x

4. Situația datoriilor

Structura datoriilor înscrise în bilanțul la 31.12.2022, grupate pe tipuri de datorii și termene de exigibilitate se prezintă astfel:

- Lei-

	Tipul datoriei	Sold la 31.12.2022	Explicatii
1	Furnizori	563.131,56	furnizori ce urmează a fi achitați în funcție de scadență
2	Total datorii comerciale - furnizori	563.131,56	
3	Clienți creditori	168,44	sume ce vor fi restituite partenerilor
4	Datorii față de bugetul de stat	609.607,00	achitat în luna ianuarie 2023
5	Datorii față de bugetul asigurărilor sociale	391.113,00	achitat în luna ianuarie 2023
6	Creditori diverși-garanții de participare la licitație	99.937,41	se vor restitui creditorilor
7	Datorii cu personalul	289.567,27	Salarii-lichidarea lunii decembrie 2021 care se achită în ianuarie 2022
8	Garanții primite de la clienți	815.719,79	conform clauzelor contractuale din contractele cu clienții
9	Garanții de plată pentru Sorocam, alți furnizori	18.898,10	va fi platită furnizorului după expirarea perioadei de garanție
10	Garanții materiale reținute salariaților	64.922,21	
11	Alte datorii – Creditori diverși	146.118,81	Urmează să fie achitate
12	Fonduri speciale	12.878,00	achitat în luna ianuarie 2023
13	Rețineri de la terți	36.626,27	
14	Sume în curs de clarificare	83.631,95	

15	Venituri înregistrate în avans	70,68
	TOTAL – alte datorii	2.607.177,79
	TOTAL	3.647.083,67

CAP. III. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Situația contului de profit și pierdere la 31.12.2022, conform bilanței de verificare încheiate, se prezintă astfel:

		- Lei -
1	Venituri din exploatare	23.302.662
2	Venituri financiare	20.722
3	Venituri excepționale	-
I	Total venituri	23.323.384
4	Cheltuieli pentru exploatare	21.366.055
5	Cheltuieli financiare	75.089
II	Total cheltuieli	21.411.144
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	1.912.240
IV	Rezerva 5%	-
V	Cheltuieli nedeductibile fiscal	2.536.119,00
VI	Venituri neimpozabile-din anulare provizion pentru depreciere	1.603.697,00
VII	Elemente similare veniturilor – amortizarea rezervei din reevaluare	-
VIII	Profit fiscal impozabil/Pierdere de recuperat în anii următori	6.063.377
IX	Impozit pe profit	907.140
X	Pierdere fiscală de recuperat din anii precedenți	0
XI	Profit net/Pierdere	942.100

Numai în Semestrul II al anului 2022, principalii indicatori se prezintă astfel :

		MiiLei
1	Venituri din exploatare	9.649,07
2	Venituri financiare	13,98
3	Total venituri	9.663,05
4	Cheltuieli pentru exploatare	11.955,05
5	Cheltuieli financiare	28,48
6	Total cheltuieli	11.983,53
7	Profit/Pierdere -Semestrul II an 2022	-2.320,48

Pierderea înregistrată în semestrul 2 al anului 2022 se datorează înregistrării în evidența contabilă a ajustărilor respectiv a provizioanelor pentru riscuri și cheltuieli, ajustări impuse de decizia Curții de Conturi Giurgiu din anul 2021, și a provizioanelor pentru clienții incerți ai societății, demers care a condus la creșterea cheltuielilor de exploatare față de semestrul I 2022, când nu s-au înregistrat deloc provizioane la nivelul evidenței contabile

Veniturile din exploatare ale companiei pe semestrul II al anului 2022 au ca sursă de realizare:

- tarife portuare (cheiaj)
- tarife pentru închirieri teritorii portuare
- tarife pentru închirieri spații administrative
- tarife pentru furnizare apa, energie electrică
- tarife pentru furnizare energie termică
- tarife utilizarea incinte portuare
- tarife pentru utilizare rampe de acostare
- despăgubiri și penalități
- venituri din închiriere cu Transeuropa

Veniturile financiare provin din:

- dobânzi bancare
- diferențe de curs valutar

CAP.V CONSIDERAȚII ASUPRA REALIZĂRII BVC LA 31.12.2022

Conform datelor înregistrate în evidența contabilă, realizarea indicatorilor bugetari este prezentată în continuare:

		INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat conform HG.nr.389/2022	Realizat An 2022	%
0	1	2	3	4	5	6=5/4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	22,325.50	23,323.38	104.47
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	22,262.00	23,302.66	104.67
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3			
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4			
	2	Venituri financiare	5	63.50	20.72	32.63
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	21,370.43	21,411.14	100.19
	1	Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7- Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	21,334.43	21,336.05	100.01
	A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	8	4,930.50	4,174.80	84.67
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	220.00	116.97	53.17
	C.	cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	11,422.93	11,270.35	98.66
	C0	Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	9,437.49	10,182.27	107.89
	C1	ch. cu salariile	12	7,825.00	9,088.87	116.15
	C2	bonusuri	13	1,612.49	1,093.40	67.81
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	900.00	0.00	0.00
		cheltuieli salariale convenite în baza unor hotărâri judecătorești	15	900.00	0.00	0.00
	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	725.44	694.98	95.80

		C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	360.00	393.10	109.19
		D.	alte cheltuieli de exploatare	18	4,761.00	5,773.93	121.28
	2		Cheltuieli financiare	19	36.00	75.09	208.58
III			REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	955.07	1,912.24	200.22
IV	1		IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	152.81	970.14	634.86
	2		IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22			
	3		VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23			
	4		IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24			
	5		ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25			
V			PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	802.26	942.10	117.43
	1		Rezerve legale	27			
	2		Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28			
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29	0.00	0.00	
	4		Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30			
	5		Alte repartizări prevăzute de lege	31			
	6		Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	802.26	942.10	117.43
	7		Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	80.23	104.67	130.47
	8		MAXIM 25% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	220.62	261.69	118.62
	a)		- dividende convenite bugetului de stat	35	176.50	209.35	118.62
	b)		- dividende convenite bugetului local	36			
	c)		- dividende convenite altor acționari	37	44.12	51.34	116.35
	9		Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	581.64	575.74	98.99
VI			VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39			
VII			CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40			
	a)		cheltuieli materiale	41			
	b)		cheltuieli cu salariile	42			

	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	43			
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	44			
	e)	alte cheltuieli	45			
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	100,447.55	4,897.58	4.88
1		Alocații de la buget	47	1,252.00	514.00	41.05
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48			
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	100,447.55	627.88	0.63
X		DATE DE FUNDAMENTARE				
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	164	164	100.00
	2	Nr.mediu de salariați total	51	138	129	93.48
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	5,352.05	6,577.69	122.90
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	4,914.85	0.00	0.00
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	161.32	180.64	111.99
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	161.32	180.64	111.99
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56			
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	957.22	918.01	95.90
	9	Plăți restante	58	0.00	615,61	0.00
	10	Creanțe restante	59	2,132.00	12.751,71	0.00

Cifrele prezentate în macheta execuției bugetare este întocmită cu ajustările efectuate conform formularului de raportare anuală și sunt corelate cu valorile înscrise în raportare.

Facem această precizare întrucât bilanța de verificare prezintă posturile grupate pe venituri și cheltuieli, iar o comparație cu posturile din raportare ajustate conform formularului de raportare și execuția bugetară pot crea neclarități în interpretare.

1. Realizarea veniturilor

Veniturile obținute la 31.12.2022 sunt realizate în procent de 104,47 % față de prevederile BVC 2022, reprezentând 23.323,38 mii Lei din care 9.663,05 mii Lei s-au realizat în semestrul II. Veniturile din activitatea de exploatare sunt realizate în procent de 104,67 % reprezentând 23,302.66 mii Lei, iar veniturile din activitatea financiară sunt realizate în procent de 32,63 %, în valoare absolută de 20,72 mii Lei față de prevederile BVC în valoare de 63,50 mii Lei.

2. Nivelul cheltuielilor înregistrate

Cheltuielile totale la 31.12.2022 sunt în valoare absolută de 21.411,14 mii Lei ceea ce reprezintă 100,19 % față de prevederile BVC 2021, de 21.370,43 mii Lei, din care 11.983,53 mii Lei s-au realizat în semestrul II/ 2022.

Cheltuielile cu personalul sunt în valoare absolută de 6.250,96 mii Lei ceea ce reprezintă 110,83% față de prevederilesemestrului I din BVC an 2022 care au fost de 6.540,10 mii Lei.

- **Cheltuielile cu bunurile și serviciile** cu suma de 2.161,56 mii Lei, reprezentând 78,58 % din estimarea bugetară.
- **Cheltuielile financiare** sunt în valoare absolută de 28,48 mii Lei .

Așa cum rezultă din datele mai sus menționate, compania a înregistrat în semestrul II al anului 2022 venituri și cheltuieli, după cum urmează:

VENITURI TOTALE	= 9.663,05 Mii Lei
CHELTUIELI TOTALE	= 11.983,53 Mii Lei

3. Realizarea fondului de salarii

Fondul de salarii realizat este în procent de 98,66 % față de fondul de salarii programat în BVC pe anul 2022, în sumă totală realizată de 11.270,35 mii Lei față de 11.422,93 Lei în BVC 2022.

4. Trafic marfă

Trafic marfă trim III 2022 = 566.717 tone

Trafic marfă trim IV 2022 = 393.887 tone

Total trafic marfă semestrul II 2022 = 960.604 tone

CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2021 suma de 63.000 Mii Lei aferentă programelor cu finanțare externă. Această sumă a fost prevăzută în vederea accesării fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare.

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I”

A fost semnat Contractul de finanțare nr.127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului “**Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I” cod SMIS 139737**, de către Direcția

Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 30 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea a două proceduri de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la cele două anunțuri de participare lansate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevazute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții **“Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”- Etapa I.** Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru *contractul de proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 180/12.10.2022.

În data de 19.06.2022 a fost publicat în SEAP anunțul de participare cu nr. CN1043961 privind achiziția de servicii de proiectare și execuție lucrări din cadrul proiectului „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu” cu perioada contractuală de 15 luni (3 luni proiectare și 12 luni execuție lucrări). Procedura este aflată în etapa de evaluare a ofertelor.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv IVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 15 de luni

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **“Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM 2014 - 2020)

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții – 24 de luni

Stadiu: în implementare

Creșterea prețurilor materialelor de construcții în perioada 2021-2022, în contextul pandemic și a conflictului militar din regiunea Mării Negre, au dus la anularea procedurii de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiție menționat, la anunțul de participare lansat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice(SEAP) nedepunându-se nicio ofertă.

Având în vedere cele menționate anterior, apariția Ordonanței de urgență nr. 64 din 9 mai 2022, privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, aprobarea Memorandumului cu tema Metodologie de aplicare a formulelor de ajustare, prevazute în Ordonanța de urgență nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile încheiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, s-a procedat la actualizarea devizului general al obiectivului de investiții „**Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**”. Urmează avizarea în Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a indicatorilor tehnico – economici actualizați. După avizul Consiliului Tehnico – Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmează emiterea Ordinului de Ministru pentru actualizarea noilor indicatori tehnico – economici.

A fost relansată procedura de atribuire pentru contractul de *proiectare și execuție a lucrărilor proiectului* și celelalte proceduri de achiziție a contractelor din planul de achiziții al proiectului.

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 14.11.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului conform devizul general este în valoare de 201.191.597,50 lei.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 22.12.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului conform devizul general în valoare de 100.301.670,74 lei.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Iarnu Severin”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

În data de 07.11.2022 a fost obținut Avizul CTE CN APDF SA Giurgiu.

După obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului conform devizul general în valoare de 124.560.935,00 lei.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drenova, Svinîța și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se va depune cererea de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului conform devizul general în valoare de 182.867.367,17 lei.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)


Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: în implementare, în data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea “Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”.

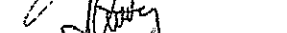
Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.08.2023

Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu

Oprea Manuel Florin 

Purcăreată Valentin 

Toma Elvis Florentin 

Lungu Silviu 

Haschka Luiza Mihaela 

Toma Adrian Constantin 

Basangiac Constantin 