



MEMBRILOR ADUNĂRII GENERALE A ACȚIONARILOR

Prezentarea raportului administratorilor pentru semestrul II al anului 2020

Vă înaintam alăturat raportul administratorilor pentru semestrul II al anului 2020.

Președintele Consiliului de Administrație
Buciu Nelu Sandu

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Buciu Nelu Sandu mentioned in the text above.

**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
SEMESTRUL II 2020**

CAP. I. CONSIDERAȚII GENERALE

Prezentare generală

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale"- S.A. a fost înființată în baza HG 520/1998 prin reorganizarea Regiei Autonome "APDF" Giurgiu modificat prin H.G. 384/2003 și H.G.596/2009.

CN-APDF-SA Giurgiu este înregistrată la Camera de Comerț și Industrie a județului Giurgiu, în Registrul Comertului la nr. J52/252/1998 și are atribuit Codul Unic de Înregistrare nr. 1284717.

Capitalul social al Companiei la 31.12.2019 este de 1.377.700 Lei, în întregime subscris de statul român și vărsat integral.

Acțiunile CN-APDF-SA Giurgiu sunt deținute de către statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin MTI în număr de 110 216 de acțiuni și S. C. Fondul Proprietatea S A. în număr de 27.554 de acțiuni; valoarea unei acțiuni este de 10 Lei.

Conducerea companiei

În semestrul II al anului 2020 conducerea CN APDF SA Giurgiu a fost asigurată de Consiliul de Administrație al Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" SA Giurgiu numit prin Hotărârile Adunării Generale a Acționarilor nr.1/17.01.2020, nr.2/17.02.2020, nr.3/23.03.2020, nr.7/20.07.2020, nr.8/19.08.2020, nr.9/16.09.2020 și nr.10/16.11.2020.

În perioada 01.07.2020 – 31.12.2020, Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu s-a întrunit în 9 ședințe ordinare. În această perioadă au fost analizate 103 materiale și au fost adoptate 44 decizii de aprobare.

În perioada 01.07.2020 - 31.12.2020 conducerea executivă a fost asigurată de către domnul Velicu Florian în calitate de Director General .

Pe întreg semestrul II al anului 2020, conducerea economico-financiară a fost asigurată de doamna Toader Maria în calitate de Director Economic.

Organizarea și conducerea contabilității se face potrivit prevederilor Legii contabilității nr.82/1991, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea activelor imobilizabile la 31.12.2020 este de 81.387.509 Lei .

2. Capitaluri proprii

La 31.12.2020 capitalurile proprii ale companiei sunt compuse din:

a) Capital subscris și vărsat	1.377.700 Lei
b) Rezerve legale	289.141 Lei
c) Rezerve din reevaluare	2 482.986 Lei
d) Alte rezerve	10.759.249 Lei
e) Profit sau pierdere reportată anii precedenți -pierdere	2.247.772 Lei
f) Rezultatul exercițiului	437.512 Lei

g) Patrimoniul public	2.391.424 Lei
Total capitaluri proprii	13.098.818 Lei
Total capitaluri	15.490.242 Lei

3. Situația creanțelor

CN APDF SA Giurgiu înregistrează la 31.12.2020 creanțe în valoare totală grupate astfel:
- Lei -

Denumire	Sold la 31 12 2020 din care:	Explicații
Clienți	1.451.582,86	Urmează încasare, convenții, eșalonare și diverse proceduri juridice în derulare
Clienți facturi de întocmit	11.113.075,05	Facturi omiso in luna ian. 2020
Clienți incerți	425.226,37	Proceduri juridice în diverse stadii procesuale
Furnizori debitori	2.284,10	Furnizori debitori
Ajustări de depreciere a creanțelor	11.129.559,51	Urmează reluare la venituri la încasare sau la scoatere din evidență la defini-tivarea proceduri-lor juridice de recuperare
Total Creanțe comerciale	1.862.608,87	
Debitori din pagube materiale și bănești	215.859,62	În curs de încasare și parțial în curs de cercetare penală
Debitori din penalități pretinse	14.713,55	Proces în desfășurare
Debitori din garanții	33.050,07	Sume ce vor fi restituite la încheierea contractelor
Debitori avansuri, avansuri nedecornlate	174.979,65	Avansuri nedecornlate
Debitori din anulare accesorii	1	Diferență neîncasată
Creanțe salariale-avansuri acordate salariaților	8.749	Avans chenzinal de salariu si avansuri de concediu de odihnă, se rețin la efectuarea lichidării drepturilor salariale ale lunii la care se referă
Creanțe cu casa de asigurări sociale	215.415	Concedii medicale
Alte creanțe sociale	17.558	Indemnizații concedii medicale
Alte creanțe cu bugetul de stat	255.020,61	Sume de recuperat conform fișei pe plăților
Alte creanțe în legătura cu personalul	36.966	Sume de recuperat de la salariați conform sentințe definitive

I VA neexigibilă la achiziții de bunuri și servicii	19.326,53	I VA neexigibilă la achiziții de bunuri și servicii
Creanțe cu primăria Calafat și Glurglu	8.155,95	Impozite plătite cu obținere ulterioară de scutiri, se compensează în anul următor
Debitori conform raport Curtea de Conturi	56.137,55	Acțiune în instanță
Debitor diverși - Indemnizații	3.584	Indemnizații de recuperare
Subvenții pentru proiecte (POST, Dahar, COWanda, Sistem, Oltenița, Calafat, Corabla, Glurglu)	3.537.928,93	Sume de primit, subvenții
Total alte creanțe	4.596.435,46	x
Total creanțe	6.459.044,33	x

Creanțele restante-clienți de încasat cu termen depășit a perioadei legale de scadență sunt în valoare c
1.300.680,00 Lei structura lor fiind prezentată astfel:

- clienți interni = 1.230.451,88 Lei
- clienți externi = 70.228,12 Lei.

În ceea ce privește creanțele restante cele mai importante din punct de vedere valoric, la data de 31.12.2020, sunt prezentate mai jos:

- Lei-

Nr. crt.	Denumire client		Explicații
1	REFDAN COM SRL	128.209,39	
2	S.C.A.E.P. GIURGIU PORT SA	124.524,56	
3	PORT CETATE SRL	85.098,66	
4	STEANTA M CRINA II	80.452,47	
5	DOBROPORT S.A.	70.708,94	
6	ROM FARMING 2007 SRL	52.081,30	
7	MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL	51.237,49	

8	PROM CONSULTING SRL	49.172,48	
9	INTERAGRO TRANSPORTURI SA	48.852,88	
10	RENE TRADING SRL	41.803,55	
11	ECOLAND TRADING COMPANY SRL	33.247,41	
12	AGROTERRA INVEST GRUP SRL	29.921,15	
13	SERV-REPARATII DIV SRL	29.289,08	
14	SOCIETATEA PENTRU EXPLOATARE PORTUARA DROBETA SA	25.263,80	
15	SPOIALA SLAV GHEORGHE	154.742,68	Debitor –recuperare suma necuvenita conf Hot. Iud. , debit si penalități calculate
	Total clienții restanți mai importanți si debitori	1.004.605,84	

4. Situația datoriilor

Structura datoriilor înscrise în bilanțul la 31.12.2020 , grupate pe tipuri de datorii și termene de exigibilitate se prezintă astfel:

LEI

	Tipuldatoriei	Sold la 31.12.2020	Explicatii
1	Furnizori	1.008.008,17	furnizori ce urmează a fi achitați în funcție de scadență
2	Total datorii comerciale - furnizori	1.008.008,17	
3	Clienți creditori	447,27	sume ce vor fi restituite partenerilor
4	Datorii față de bugetul de stat	710.119,00	achitat în luna ianuarie 2021
5	Datorii față de bugetul asigurărilor sociale	359.550,00	achitat în luna ianuarie 2021

6	Creditori diverși-garanții de participare la licitație	115.206,80	se vor restitui creditorilor
7	Datoriile cu personalul	185.158,62	Salarii-lichidarea lunii decembrie 2019 care se achită în ianuarie 2021
8	Garanții primite de la clienți	617.970,50	conform clauzelor contractuale din contractele cu clienții
9	Garanții de plată pentru Sorocam, alți furnizori	18.898,10	va fi plătită furnizorului după expirarea perioadelor de garanție
10	Alte datorii cu personalul	438.151,00	concedii de odihnă aferente anilor 2018, 2019 și 2020 neefectuate
11	Alte datorii	412.257,72	Urmează să fie achitate
12	Dividende an 2016 neachitate-dobânzi și penalități	0,00	Urmează să fie achitate
13	Fonduri speciale	11194	achitat în luna ianuarie 2021
14	Rețineri de la terți	37.532,82	
	TOTAL – alte datorii	2.906.485,83	
	TOTAL	3.914.494,00	

CAP. III. CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE

Situația contului de profit și pierdere la 31.12.2020, conform bilanței de verificare încheiate, se prezintă astfel:

- Lei -

1	Venituri din exploatare	18.150.973
2	Venituri financiare	56.752
3	Venituri excepționale	-
I	Total venituri	18.207.725
4	Cheltuieli pentru exploatare	17.304.019
5	Cheltuieli financiare	88.170
II	Total cheltuieli	17.392.189
III	Profit brut (I-II)/Pierdere	815.536
IV	Rezerva 5%	-
V	Cheltuieli nedeductibile fiscal	
VI	Venituri neimpozabile	
VII	Clemente similare veniturilor – amortizarea rezervei din reevaluare	
VIII	Profit fiscal impozabil/Pierdere de recuperat în anii următori	
IX	Impozit pe profit	378.022
X	Pierdere fiscală de recuperat din anii precedenți	
XI	Profit net/Pierdere	437.514

Numai în Semestrul II al anului 2020, principalii indicatori se prezintă astfel :

		Lei
1	Venituri din exploatare	9.993.964
2	Venituri financiare	25.438
3	Total venituri	10.019.402
4	Cheltuieli pentru exploatare	9.528.456
5	Cheltuieli financiare	12.141
6	Total cheltuieli	9.540.597
7	Profit -Semestrul II an 2020	478.805

În semestrul II an 2020 profitul net a fost de 171.703 Lei, iar în semestrul I de 266.811 Lei.

Veniturile din exploatare ale companiei pe semestrul II al anului 2019 au ca sursă de realizare:

- tarife portuare (cheiaj, acvatoriu)
- tarife pentru închirieri teritorii portuare
- tarife pentru închirieri spații administrative
- tarife pentru furnizare apă, energie electrică
- tarife pentru furnizare energie termică
- tarife utilizarea incinte portuare
- tarife pentru utilizare rampe de acostare
- despăgubiri și penalități
- venituri din închiriere cu Transeuropa

Veniturile financiare provin din:

- dobânzi bancare
- diferențe de curs valutar

CAP.V. CONSIDERAȚII ASUPRA REALIZĂRII BVC LA 31.12.2020

Conform datelor înregistrate în evidența contabilă, realizarea indicatorilor bugetari este prezentată în continuare :

mln Lei

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent 2020	Realizat-2020	%
0	1	2	3	4	5	6 = 5/4
I		VENITURI TOTALE (rd 1 = rd 2 + rd 5 + rd 6)	1	21.293,50	18.207,72	88,50
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	21.264,00	18.150,97	85,36
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3			
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4			
	2	Venituri financiare	5	29,50	56,75	192,37
	3	Venituri extraordinare	6			
II		CHELTUIELI TOTALE (rd. 7 = rd. 8 + rd. 20 + rd. 21)	7	19.172,89	17.392,16	90,71
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	19.086,39	17.304,02	90,66
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	9	3.950,00	2.959,93	74,93
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	10	225,00	201,31	89,47
		cheltuieli cu personalul, din care:	11	10.677,69	8.726,70	81,73
		C0 Cheltuieli de natură salarială (rd. 13 + rd. 14)	12	9.405,00	7.625,21	81,08
		C1 ch. cu salariile	13	8.246,00	6.591,36	79,93
		C2 bonusuri	14	1.159,00	1.033,85	89,20
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	100,00	86,80	86,80
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16	0	0	
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	708,69	699,55	98,71
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	464,00	315,14	67,92
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	4.233,20	5.416,05	127,94
	2	Cheltuieli financiare	20	86,50	88,17	101,93
	3	Cheltuieli extraordinare	21	0	0	
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	2.140,61	815,56	38,10
IV		IMPOZIT PE PROFIT	23	342,50	310,76	90,73
V		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	1.798,11	504,80	28,07
	1	Rezerve legale	25			
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26			
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27	0,00		
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28			
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29			
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la rd. 25, 26, 27, 28, 29	30			
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	132,69		
	8	Minimum 25% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care	32	364,89		
		a) dividende convenite bugetului de stat	33			
		b) dividende convenite bugetului local	33a			
		c) - dividende convenite altor acționari	34			
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la rd. 31 - rd. 32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35			

VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36			
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	37			
	a)	cheltuieli materiale	38			
	b)	cheltuieli cu salariile	39			
	c)	cheltuieli privind prestările de servicii	40			
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	41			
	e)	alte cheltuieli	42			
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43			
	1	Alocații de la buget	44			
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45			
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46			
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47			
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	164	134	81,71
	2	Nr. mediu de salariați total	49	156	134	85,90
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	50	4.954,59	4.609,96	93,04
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	51	4.348,82	4.609,96	93,04
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (rd. 2/rd. 49)	52	136,31	135,46	99,38
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	136,31	135,46	99,38
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54			
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (rd. 7/rd. 1)x1000	55	899,47	955,21	106,20
	9	Plăți restante	56	0	0	
	10	Creanțe restante	57	6.300,00	1.300,67	20,65

Cifrele prezentate în macheta execuției bugetare este întocmită cu ajustările efectuate conform formularului de raportare semestrială și sunt corelate cu valorile înscrise în raportare. Facem această precizare întrucât balanța de verificare prezintă posturile grupate pe venituri și cheltuieli, iar o comparație cu posturile din raportare ajustate conform formularului de raportare și execuția bugetară pot crea neclarități în interpretare.

Realizarea veniturilor

Veniturile obținute la 31.12.2020 sunt realizate în procent de 88,50% față de prevederile anuale din BVC, în sumă totală de 18.207,72 mii Lei din care 10.019,40 mii Lei s-au realizat în semestrul II. Veniturile din activitatea de exploatare sunt realizate în procent de 85,36% , în sumă totală de 18 150,97 mii Lei, iar veniturile din activitatea financiară sunt realizate în procent de 192,37% , în valoare absolută de 56,75 mii Lei față de prevederile anuale din BVC 2020 .

Nerealizarea veniturilor totale conform estimărilor din BVC 2020 se datorează în principal secetei și apoi efectelor răspândirii virusului SARS COV2 prin nerealizarea traficului de pasageri datorită lipsei acostărilor navelor de croazieră.

2. Nivelul cheltuielilor înregistrate

Cheltuielile totale la 31.12.2020 sunt în valoare absolută de 17.392,16 mii Lei ceea ce reprezintă 90,71% față de prevederile anuale din BVC 2020

Cheltuielile cu personalul sunt în valoare absolută de 8.726,70 mii Lei ceea ce reprezintă 81,73% față de prevederile anuale din BVC 2020 care au fost de 10.677,69 mii Lei.

- Cheltuielile cu prestațiile externe cu suma de 2.959,93mii Lei, reprezentând 74,93% din estimarea bugetară.
- Cheltuielile financiare sunt în valoare absolută de 88,17 mii Lei , cuantumul prevăzut în BVC fiind de 86,50 mii Lei.

Așa cum rezultă din datele mai sus menționate, compania a înregistrat în semestrul II al anului 2020 venituri și cheltuieli, după cum urmează:

VENITURI TOTALE	= 10.019,40 Mii Lei
CHELTUIELI TOTALE	= 9.540,57 Mii Lei
PROFIT	= 478,83 Mii Lei

3. Nivelul creanțelor

Nivelul creanțelor restante se încadrează în BVC 2020 fiind de 1.300,67mii Lei față 6.300 mii Lei, prevăzuți în BVC 2020.

În semestrul II al anului 2020 cuantumul creanțelor a scăzut cu 4.200,68 mii Lei față de semestrul I an 2020. Au fost supuse aprobării C.A. constituirea de provizioane și trecere pe cheltuieli, materiale care au fost aprobate de Consiliul de Administrație.

Acțiunile întreprinse pentru încasarea creanțelor au fost:

- 1 omiterea somațiilor de plată;
- 2 negocierea achitării creanțelor prin reeșalonarea la plată a sumelor datorate, precizându-se faptul că nerespectarea termenelor de plată stabilite prin procesele verbale de reeșalonare vor avea efecte juridice în sensul rezilierii contractelor și recuperării sumelor datorate prin acționare în instanță.
- 3 interzicerea accesului la infrastructura portuară a agenților economici care au datorii mai mari de 30 de zile.
- 4 deschiderea procedurilor Juridice pentru recuperarea creanțelor, executarea silită.
- 5 calcularea și facturarea penalităților pentru întârziere.
- 6

4. Realizarea fondului de salarii

Fondul de salarii realizat este în procent de 81,08% față de fondul de salarii programat în BVC pe 2020, în sumă totală realizată de 8.726,70mii Lei din care cheltuieli cu salarii în cuantum de 7.625,21 mii Lei față de 9.405,00 mii Lei în BVC 2020.

5. Arieratele la data de 31.12.2020

La data de 31.12.2020 CN APDF S.A. GIURGIU nu are plăți restante .

Trafic marfă

Trafic marfă trim III 2020	-	1.118.731 tone
Trafic marfă trim IV 2020	=	794.778 tone
Total trafic marfă semestrul II 2020	=	1.913.509 tone

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020 a fost aprobat la data de 26 martie 2020 prin H.G.228 și publicat în Monitorul Oficial nr.263 din 31.03.2020.

CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzută în Programul de Investiții pe anul 2020 suma de 18.050,50 Mii Lei, din care 4.871,50 Mii Lei din surse proprii și 11.469 Mii Lei din fonduri externe nerambursabile și 1.709 mii Lei alocații de la Bugetul de Stat pentru finanțarea studiilor de fezabilitate, dar ca urmare a rectificării BVC 2020 cuantumul aprobat la rectificare a fost de 18.091,50 Mii Lei din care 1.710 Mii Lei –fonduri externe nerambursabile –Titlul 55; 11.429 Mii Lei fonduri externe nerambursabile –Fond European de Dezvoltare Regională derulat prin M.T.I.C., 81 Mii Lei pentru Terminal trimodal-studiu de fezabilitate cu derulare prin M.F.E. și 4.871,50 Mii Lei –surse proprii.

Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 a fost aprobat la data de 30 decembrie 2020 prin H.G.1126 și publicat în Monitorul Oficial nr.1317 din 31.12.2020.

PROIECTE

CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2020 suma de 11.500 Mii Lei aferentă programelor cu finanțare externă. Această sumă a fost prevăzută în vederea accesării fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare.

Proiectele propuse în vederea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, prin titlul 58, au fost:

1. *Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – Etapa I"*
2. *Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructurii de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu*
3. *Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia*

Tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2020 suma de 1.710 Mii Lei primită de la bugetul de stat, prin titlul 55, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate.

1. *"Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului – etapa I"*

Lucrările propuse a se realiza.

- Modernizare rampă RO - RO existentă 60 m;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte 100 m fiecare;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de 100 m;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de 30 m;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de 130 m;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de 100 m;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de rețunizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA.

2. „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de 400 m.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. 15,5 m
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu perat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de 240 m;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la 60 m;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca 110 m fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Valoare proiect: 23.671.906 euro, inclusiv IVA

3. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T” - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza.

● Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 + D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de 1091 ml din care:

- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml – aferentă Danei 10

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj 361.050 mc;
- Drum de incintă portuară 1.390 ml;
- Suprafață platformă betonată 13.900 mp;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Valoare proiect:30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

Au fost depuse aplicațiile de finanțare aferente reabilitării și modernizării infrastructurii portuare pentru porturile Calafat, Giurgiu și Corabia în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC și au intrat în procesul de evaluare în vederea în vederea acordării finanțării.

De asemenea, CN APDF SA Giurgiu a primit pentru anul 2020, de la bugetul de stat, prin titlul 55, suma de 2 000 Mii Lei, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- platforme betonate în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- dragaj în fața danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- alimentarea cu apă a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- rețea de colectare a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- rețea de colectare a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- instalație de sfîns incendii;
- sistem de supravegere video;
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

2. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” – etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- platformă portuară în lățime de 20 m în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;
- reabilitare rampe agabaritice;
- dragaj în zona danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și furnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- alimentarea cu apă a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a furnizării la nave;
- sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

3. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- Reabilitare și modernizare cheu vertical la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- Reabilitare și modernizare cheu periat cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- Reabilitare drum existent pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- Dragaje în zona danelor de operare,
- Alimentarea cu energie electrică a danelor prin racordarea la un nou post TRAF-O, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și furnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- Alimentarea cu apă a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a furnizării la nave;
- Sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- Alimentarea cu gaze naturale a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.

4. „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- Dană de operare cu cheu pereat - soluția tehnică date prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- Accesorii de cheu;
- Dotare cu ponton de acostare, pasarelă, școndri, etc;
- Platformă parcare S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;
- Reabilitare drum existent;
- Asigurare utilități (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de refurnizare;
- Instalație de stins incendii;
- Dragaje în zona danelor de acostare;
- Sistem de supravegere video;
- Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;
- Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.

În luna decembrie 2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiilor de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, aferente obiectivelor de investiții menționate mai sus.

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general al fiecărui studiu de fezabilitate.

În luna februarie 2020, CN APDF SA Giurgiu a depus aplicația de finanțare în Platforma TENtec, în vederea obținerii finanțării **“Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”**, propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Obiectivul principal al proiectului constă în crearea unor facilități moderne pentru manipularea containerelor în portul Drobeta Turnu Severin.

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml,
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO RO;
- Facilități de depozitare,
Magazie de triaj,
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități;
- Terminal LNG.

Aplicația de finanțare, se află pe Lista proiectelor selectate de către Comisia Europeană, pentru acordarea finanțării. A fost semnat Acordul de Finanțare nr INCA/CEF/TRAN/M2019/2116415. Valoarea eligibilă a aplicației de finanțare este de 600.000 euro, din care 86% respectiv 510.000 euro, reprezintă finanțare din partea Uniunii Europene și 14% respectiv 84.000 euro, reprezintă finanțare de la bugetul de stat prin Ministerul Fondurilor Europene (MFE). Valoarea totală a proiectului este de 714.000 euro, inclusiv TVA. În luna decembrie 2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție în vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.10.2022.

Stadiu: În Implementare.

Consiliul de Administrație al CN APDF SA Giurgiu

Buciu Nelu Sandu

Haschka Luiza Mihaela

Căprărin Marian Daniel

Purcăreață Valentin

Balov Aurel Alexandru

Țone Liliana

Badea Ștefan Daniel