

CONVENTION FOR WASTE MANAGEMENT FOR INLAND NAVIGATION ON THE DANUBE

NEWSLETTER CO-WANDA NR. 4 - APRILIE 2014

NE ÎNDREPTĂM CĂTRE ULTIMUL TRIMESTRU

A trecut mai mult de un an de la lansarea oficială a proiectului CO-WANDA, în octombrie 2012. De atunci, au fost depășite mai multe puncte critice și au fost înregistrate progrese semnificative:

În ultima perioadă, accentul a fost pus pe activitățile de cercetare în domeniul prevenirii și pre-tratării deșeurilor provenite de la nave, dezvoltarea infrastructurii și elaborarea schemei financiare, pentru a furniza date tehnice pentru conținutul **Convenției Internaționale pentru Managementul Deșeurilor pentru Navigația Interioară pe Dunăre**.

Concluziile au la bază investigații realizate în timp real, (interviuri, chestionare, vizite de studiu) și acțiuni pilot desfășurate pe toată Dunărea – începând din zona sectorului muntos din Austria, până în zona maritimă din România.

La sfârșitul anului 2013 a fost prezentată pentru prima dată versiunea draft a Convenției Internaționale. Aceasta reprezintă baza legală transnațională pentru un sistem adecvat de gestiune a deșeurilor provenite de la nave, care oferă soluții model.

ȘEDINȚA CONSORTIULUI A AVUT LOC LA GIURGIU

În cadrul primei ședințe a Consorțiului, ce a avut loc la Giurgiu, portul Giurgiu a fost vizitat. Partenerul din România, CN APDF SA Giurgiu, a prezentat una din posibilitățile disponibile pentru gestiunea deșeurilor provenite de la nave: o combinație între o navă mobilă de colectare și o facilitate de colectare situată la mal.

La această ședință, versiunea draft a **Convenției Internaționale pentru Managementul Deșeurilor pentru Navigația Interioară pe Dunăre** a fost prezentată pentru prima dată și a fost discutată în cadrul Consorțiului.



Vizită la nava mobilă de colectare deșeuri, Giurgiu (RO)

ÎNTÂLNIRI LA NIVEL NAȚIONAL CU STAKEHOLDERII

Una dintre cele mai importante strategii de implementare a proiectului CO-WANDA presupune implicarea stakeholderilor relevanți, la toate nivelurile. Diferite canale de comunicare oferă informații către toate grupurile țintă, de la observatorii proiectului până la navigatori și echipaje. O dată cu progresul proiectului, a devenit necesar ca informațiile transmise stakeholderilor naționali să fie tot mai detaliate, iar aspectele problematice să fie discutate la nivel național. Suplimentar față de informarea

initial, discuțiile au avut ca obiectiv colectarea sugestiilor stakeholderilor. În Budapesta, partenerul din Ungaria (KTI) a organizat, pe data de 15 ianuarie, un forum de informare destinat membrilor Grupului Internațional de Implementare (GII) din Ungaria. În Austria, în data de 11 februarie 2014, Via Donau a organizat o întâlnire comună a stakeholderilor, în cadrul celor două proiecte SEE, CO-WANDA și HINT. Acest eveniment național a avut ca obiectiv prezentarea stadiului actual de implementare a proiectelor, dar și prezentarea posibilităților de finanțare pentru sectrul de transport pe căile navigabile interioare. Mai mult, participanții au primit informații referitoare la implementarea cu succes a acțiunilor pilot pentru colectarea gratuită a a deșeurilor de hidrocarburi provenite de la nave, prin intermediul Sistemului Electronic de Vignete. Operatorii de nave de transport marfă și de pasageri, administratorii infrastructurii (gestionare de deșeuri și porturi) dar și autoritățile vizate, au contribuit activ și au oferit informații importante.

CEA DE-A DOUA ȘEDINȚĂ A GRUPULUI INTERNAȚIONAL DE IMPLEMENTARE

Pe măsură ce proiectul de apropiere de final, accentul este pus din ce în ce mai mult pe dezvoltarea **Convenției Internaționale**, ceea ce reprezintă obiectivul principal al proiectului. Astfel, cea de-a doua ședință a Grupului Internațional de Implementare a avut loc la Bratislava, pe data de 25 februarie 2014. În afară de furnizarea de informații cu privire la progresul proiectului și stadiul actualizat de implementare, obiectivele ședinței au vizat dezbaterea activă a draft-ului Convenției Internaționale, în cadrul unor grupuri de lucru, pentru clarificarea aspectelor esențiale ale implementării convenției, dar și pentru a permite Consortium-ului proiectului sa ofere recomandări. Înainte de lucrările grupurilor de lucru, în cadrul ședinței au fost realizate prezentări, pentru a putea oferi tuturor participanților un rezumat al rezultatelor proiectului, al progresului general dar și date referitoare la experiențele înregistrate pe parcursul implementării acțiunilor pilot transnaționale de colectare a deșeurilor provenite de la nave.



Participanți la cel de-a 2-a ședință a GII, Bratislava

Versiunea actualizată, prelucrată, a draft-ului Convenției, incluzând recomandări și sugestii ale membrilor GII, va fi dezbătută în cadrul celei de-a treia ședință a GII, programată a avea loc pe data de 09 Iulie 2014, la Viena.

IMPLEMENTAREA ACȚIUNILOR PILOT

Rezultatele acțiunilor pilot pentru colectarea deșeurilor provenite de la nave, implementate pe parcursul verii în anul 2013, în Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, România și Bulgaria, au contribuit la extinderea perspectivelor asupra situației actuale privind gestionarea deșeurilor provenite de la nave pe Dunăre. Pe lângă colectarea datelor privind situația curentă, serviciile gratuite de colectare a deșeurilor provenite de la nave au fost organizate în scopul testării Sistemului Electronic de Vignete (SEV), creat în cadrul proiectului, pentru a sprijini administrarea colectării acestor deșeuri. Mai mult de 150 nave s-au înregistrat pentru a participa la implementarea acțiunii pilot. În perioada iulie – decembrie 2013, peste 400 m³ apă de santină, 25 m³ de ulei uzat și 2000 kg de deșeuri solide de hidrocarburi au fost predate la punctele de colectare din țările participante. Atitudinea pozitivă față de această inițiativă este confirmată de numărul mare de participanți, precum și de feedback-ul pozitiv al acestora. Acțiuni pilot sunt încă în derulare în Austria, Croația, România și Bulgaria. În plus față de acțiunile pilot, sondajele despre posibilitățile de gestionare a deșeurilor la bordul navelor și analiza practicilor curente, sprijină configurarea unei rețele de facilități de preluare a deșeurilor provenite de la nave, adaptată cerințelor.



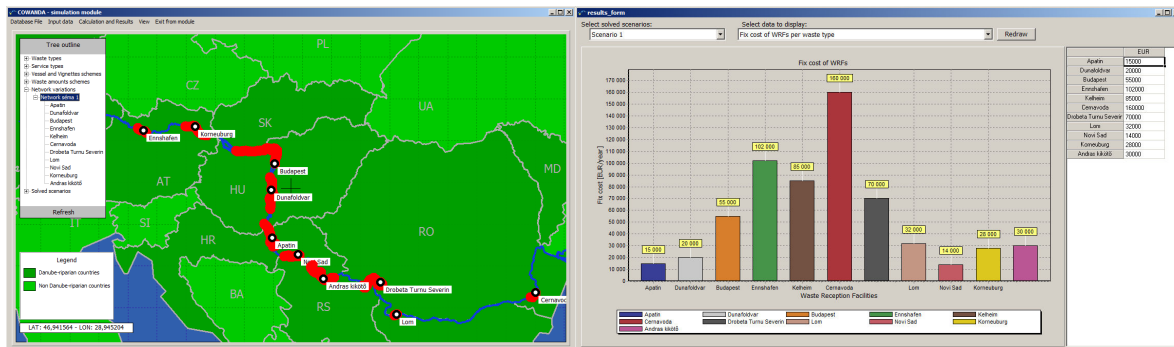
Serviciile de Informare Fluvială – ECDIS © A. Bruckner

În Ungaria și România a fost implementată o acțiune pilot pentru testarea utilizării Serviciilor de Informare Fluvială (RIS) în cadrul procedurilor de gestionare a deșeurilor provenite de la nave (o a treia astfel de acțiune pilot este planificată să aibă loc și în Serbia). Rezultatele testelor sunt în proces de evaluare și vor conduce la asocierea în viitor a RIS și SEV, ceea ce va contribui la consolidarea activităților operatorilor facilităților de colectare a deșeurilor provenite de la nave, navigatori și personalul administrativ.

Pe sectorul **Dunării Maritime**, navele destinate transportului pe căile navigabile interioare dar și navele maritime au avut posibilitatea de a preda deșeurile în porturile Tulcea și Galați. Mai mult, în cadrul proiectului a fost creată o interfață ce oferă posibilitatea rezervării online a serviciilor de colectare a deșeurilor, dar permite și procesarea electronică a datelor.

SOFTWARE-UL PENTRU SIMULARE

Configurarea și operarea unei rețele adecvate de facilități de colectare deșeuri provenite de la nave reprezintă o responsabilitate majoră a statelor membre ce vor implementa IDSWC. Prin urmare, este foarte important să fie creată o rețea suficient de densă de facilități de colectare deșeuri provenite de la nave, care să corespundă cerințelor legale și economice, (de ex. state of the art, costuri de operare reduse, servicii la standarde înalte). Rețeaua optimă (ca număr și locații de facilități de colectare ce pot îndeplini cerințele de servicii și capacitățile) este influențată de mai mulți parametri, printre care considerarea simultană este una dintre cele mai complexe activități. De aceea, KTI (HU) a creat un software pentru simulare, destinat evaluării variațiilor rețelei potențiale. Metodologia aplicată este foarte importantă, pentru că va asigura revizuirea și adaptarea rețelei – după cum a fost prevăzută în cadrul Convenției Internaționale, pentru a putea defini cea mai bună rețea de facilități de colectare.



Simulation Software for Infrastructure Development

NOUL PARTENER DE PROIECT EPPO

De la sfârșitul anului 2013, Consorțiul CO-WANDA are un nou membru de proiect din Moldova. Întâlnirea de start a parteneriatului a avut loc în noiembrie 2013 la Giurgiu, România, unde noul partener EPPO – Oficiul de Protecția Mediului și Prevenirea Poluării – a avut posibilitatea să se alăture celorlalți parteneri, pe parcursul ședinței Consorțiului.

EVENIMENTE VIITOARE

ÎNTÂLNIRE ÎN CADRUL POLULUI 9 – SISTEME ECOLOGICE DE TRANSPORT, LA BUDAPESTA

În cadrul Strategiei de Capitalizare a SEE, reprezentanții proiectului CO-WANDA conduc lucrările **Polului 9 – Sisteme Ecologice de Transport**, ce tratează în principal aspecte ale transportului de suprafață (feroviar, rutier, naval și maritim) și privește modurile de transport inteligente, ecologice, integrate și integrative în regiunea SEE (Cooperarea Transnațională Sud Estul Europei). Pe data de 24 aprilie, va avea loc la Budapesta un workshop organizat în cadrul Polului 9, pentru dezbaterile priorităților tematice ale viitoarelor programe. Pentru mai multe informații, vă rugăm contactați pe dl. Gerhard Schilk (gerhard.schilk@viadonau.org).

CONFERINȚE

Pentru a prezenta proiectul CO-WANDA publicului larg, consorțiul participă la conferințe pe teme cu ar fi transporturi, logistică, navigație, protecția mediului și gestiunea deșeurilor. După apariția la PIANC SMART RIVERS CONFERENCE 2013 din Belgia, un alt articol a fost publicat în cadrul evenimentului bianual **Conferința Internațională privind Managementul Deșeurilor și Protecția Mediului**. Anul acesta, evenimentul va avea loc la Ancona, Italia, în perioada 12-14 mai 2014 (<http://www.wessex.ac.uk/14-conferences/waste-management-2014.html>).



O altă posibilitate de diseminarea a rezultatelor activităților proiectului ar fi participarea la **cea de-a 7a Conferință Europeană pentru Navigația Interioară (EIWN)**, care va avea loc după evenimentul final al proiectului de la Budapesta, din perioada 10 – 12 septembrie (<http://eiwn.vrht.bme.hu/>).



EVENTIMENTUL FINAL CO-WANDA: REȚINEȚI DATA DE 9 SEPTEMBRIE 2014

După aproape 24 de luni de activități inovatoare în cadrul proiectului, proiectul se va încheia prin intermediul **Evenimentului Final CO-WANDA**, ce va avea loc la Budapesta, pe data de 09 septembrie 2014. Evenimentul va fi găzduit de KTI (HU) și va reuni stakeholderi naționali and internaționali, dar și experți și părți interesate dintr-o arie interdisciplinară de științe și niveluri administrative.

Pentru mai multe informații despre proiect, vă rugăm să vizitați site-ul CO-WANDA www.co-wandaproject.eu/ sau contactați echipa de proiect.

DETALII DE CONTACT

Consortiul CO-WANDA este coordonat de **VIA DONAU – AUSTRIAN WATERWAY COMPANY** ca partener lider:

Hans Berger (Manager Proiect)

hans.berger@viadonau.org

+43 (0)5 04321 1630

AUSTRIA

<http://www.co-wandaproject.eu/>

Detalii de Contact la nivel Național

Gina Mirea (Manager Proiect CN APDM SA Galați) strategie@apdmgalati.ro +40 236 460 660 int. 224	Dănuț Ofițeru (Manager Proiect CN APDF SA Giurgiu) office@apdf.ro +40 246 213 003
--	---

Conținutul acestui newsletter este responsabilitatea consorțiului CO-WANDA și nu poate fi considerat ca reflectând punctul de vedere al Uniunii Europene / Comisiei Europene. Comitetul de administrare al programului SEE nu este responsabil pentru modul de utilizare al informațiilor incluse în acest newsletter.