

Cooperarea privind strategia Dunării

Dunărea a fost întotdeauna un factor important al economiei central-europene. Canalele internaționale de navigație oferă metode ieftine și eficiente de transport pentru marfurile grele, dar cu toate acestea, din cauza mai multor obstacole tehnologice și de reglementare (navigația restricționată pe o anumită perioadă a anului, lipsa unei infrastructuri moderne și existența reglementărilor incorecte), cel mai eficient mod de utilizare a acestui mijloc de transport potențial este în prezent inaccesibil. Pentru a depăși aceste complicații s-a stabilit un obiectiv comun în cadrul parteneriatului.



Întrucât o cooperare mai bună a țărilor dunărene a fost deja stabilită ca un obiectiv al Uniunii Europene, lansarea strategiei în 2010 pentru regiunea Dunării - un acord între 14 membri și o țară non-membră - a fost o mișcare rațională, în scopul de a crește unitatea. Proiectul DaHar, incluzând cele șapte țări partener, este pregătit pentru provocările din cadrul Strategiei Dunării, concentrându-se în special pe oportunitățile de dezvoltare a porturilor și a căilor navigabile din Europa de Sud-Est. Ne propunem să prezentăm direcțiile planificate de dezvoltare a regiunii Dunării prin evaluarea situației actuale, atribuțiile și potențialul porturilor din zona de parteneriat.

Strategia include, ca unul dintre obiectivele principale, majorarea cu 20% a traficului greu pe Dunăre până în 2020. Este posibil numai în cazul în care căile navigabile devin atractive pentru diverse companii prin modernizarea infrastructurii și schimbarea atitudinii față de această cale de transport. În afara de orașele port este nevoie și de o rețea de porturi mici și mijlocii, care să fie ușor accesibile rutier sau feroviar. Numai atunci ar putea fi realizat contextul dorit, în care

transportul pe căile navigabile este tratat ca o alternativă reală în cadrul transportului de bunuri și alte materiale.

Selectarea localităților a fost efectuată în conformitate cu concluzia menționată mai sus (nouă porturi din șapte țări diferite, situate la o distanță relativă unul față de celălalt), iar cercetările, planurile de dezvoltare și recomandările sunt toate realizate în conformitate cu principiile directoare ale strategiei Dunării.



Calea spre prosperitate a orașelor riverane Dunării

Direcțiile principale ale proiectului.

Obiectivul principal al proiectului Dahar este o mai bună integrare a navigației pe Dunăre în rețeaua logistică de trafic, micșorând astfel diferențele funcționale dintre orașele în cauză și marile centre multimodale. Din acest motiv, nu au fost invitate să se alăture proiectului marile metropole riverane (cum ar fi Viena, Budapesta sau Belgrad), ci orașele mici și mijlocii. Pentru aceste orașe dezvoltarea transportului de marfă pe căile navigabile înseamnă o îmbunătățire economică semnificativă și un potențial către prosperitate.



Proiectul a stabilit următoarele cinci grupuri tematice, care servesc ca bază pentru planurile de acțiune locale, pentru recomandările politice specifice și direcțiile de dezvoltare reciproce:

1. Dezvoltarea/construirea infrastructurii logistice a porturilor, modelele de operare portuare: un obstacol în realizarea potențialului economic complet al navigației interioare, în ceea ce privește Dunărea, este infrastructura învechită și incompletă, care în prezent este comună pe unele segmente ale fluviului . Dahar oferă un program complet de actualizare logistică, care ar putea rezolva aceste probleme ale orașelor și a întreprinderilor în cauză.

2. Consolidarea legăturilor cu hinterlandul - legăturile cu transportul rutier și feroviar: un element-cheie al eficienței dorite pentru transportul de marfă pe căile navigabile este cooperarea cu companiile de transport de mărfuri (rutier și feroviar) responsabile pentru transportul în și înafara porturilor. Este necesară o strategie modernă pentru a asigura cooperarea pe scară largă dintre societățile vizate din diferitele țări, cu scopul de a obține rezultate în cel mai eficient mod.

3. Integrarea porturilor din orașele mici și mijlocii în dezvoltarea serviciilor de containere și RO-RO pe Dunăre: acel punct de vedere învechit prin care se afirma că transportul de marfă pe căile navigabile se referă numai la câteva porturi mari ale fluviului trebuie dovedit greșit prin extinderea grupului de orașe, companii din agricultură și întreprinderile care au acces la transportul de marfă pe căi navigabile.

4. RIS legat de gestionarea transportului de marfă: utilizarea serviciilor oferite de RIS va contribui la eficientizarea căilor navigabile, precum și a transportului diverselor bunuri. Scopul este de a crește interesul pentru utilizarea unor echipamente tehnologice moderne și a software-ului auxiliar în scopul de a exploata avantajele pe care aceste echipamente le-ar putea oferi membrilor din industria de transport maritim.

5. Navigabilitate și protecția mediului: transportul de marfă pe căile navigabile interioare este cea mai ecologică metoda de transport a mărfurilor în cantități mari. Prin urmare, dezvoltarea căilor navigabile, precum și valorificarea oportunităților în conformitate cu principiile directe ale Uniunii Europene contribuie la punerea în aplicare a unei rețele durabile de transport pe termen lung.

Rezultatele atinse de proiect

Un prim rezultat al proiectului a fost crearea unei strategii integrate pentru specializarea funcțională în lanțul logistic al Dunării, care în viitor va servi ca baza a planurilor locale de acțiune dispunând de elemente concrete și fezabile. Planificarea reciprocă și eforturile sunt acum în măsură să conducă spre posibilități de investiții concrete, prevăzute de directiva referitoare la dezvoltarea căilor de navigație interioare de marfă. Orașele vizate vor avea potențialul de a atrage capital nou, noi investiții, crearea de noi locuri de muncă și un mediu economic dinamic.

În prima fază a implementării proiectului, partenerii au examinat împreună porturile în cauză și au pregătit evaluările detaliate și cuprinzătoare (studii actuale) cu privire la situațiile existente. În plus, au fost evaluate și oportunitățile economice, logistice și a deficiențelor inerente (studii ale laboratoarelor IWT). Aceste documente sunt disponibile pe site-ul dahar.eu.

Ca urmare a explorării suplimentare, au fost pregătite analize SWOT pentru o analiză obiectivă în ceea ce privește punctele tari, punctele slabe, oportunitățile și amenințările. Aceste analize au servit ca bază întocmirii așa-numitelor rapoarte Status Quo. Rapoartele au fost întocmite pentru toate cele nouă porturi partenere începând cu Ennskirchen din Austria Superioară până la Galați, în România. Conținutul lor este, de asemenea, disponibil pe site-ul oficial Dahar.



Etapa de evaluare și de apreciere s-a încheiat cu analiza finală a rezultatelor, care va fi urmată de celălalt segment de planificare și de creare a strategiei.

Am creat cinci studii Master Plan bazate pe cei cinci piloni tematici ai proiectului, analizate la Vukovar în cadrul evenimentului Master Class de către factori de decizie și directori de companii din țările și orașele respective. Scopul a fost de a stabili o strategie finală care conține și rezumă toate sugestiile și know-how-ul explorate în cadrul proiectului Dahar.

The DaHar project is co-funded by the European Regional Development Fund.

Jointly for our common future

EU Regional Policy

Municipality of Dunaújváros (Leading Partner)
Project manager: László Rédli

H-2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.

Telephone/Fax: +36-25-285-940, +36-20-577-3329, +36-20-577-6305

E-mail: dahar@pmh.dunanet.hu

www.dahar.eu

Această strategie integrată precum și planurile locale de acțiune bazate pe aceasta, vor fi esențiale pentru dezvoltarea recomandărilor politice care vor fi prezentate la conferința finală a proiectului și la Bruxelles.

Aceste obiective planificate și armonizate menite să îmbunătățească porturile vor contribui la utilizarea eficientă a fondurilor UE destinate dezvoltării, precum și pentru punerea în aplicare a unei dezvoltări durabile a rețelelor de transport marfă pe căile navigabile.

Master Class- un moment important al proiectului- Vukovar, 5 martie 2013

Comitetul de coordonare a proiectului DaHar s-a întâlnit a doua oară în orașul Vukovar, în scopul de a evalua activitățile desfășurate și sarcinile rămase.



Situația actuală a fost rezumată de către Máté Györi, manager de proiect. El a informat participanții că toate studiile actuale și laboratoarele IWT au fost încheiate cu succes iar documentația aferentă s-a întocmit în mod corespunzător. În prezent, strategia integrată - încorporând cele cinci Master Planuri - este în elaborare, în timp ce planurile locale de acțiune adaptate la porturile vizate sunt, de asemenea, în curs de elaborare.

Testarea serviciilor de informații fluviale (RIS) este de asemenea în curs de desfășurare. Utilizarea tehnologiei prin satelit permite navelor să schimbe reciproc datele, ceea ce reprezintă un aspect semnificativ pentru siguranța traficului, făcând navigarea mai sigură și diminuând totodată dependența de condițiile meteorologice.

Reuniunea a analizat sarcinile curente, inclusiv gestionarea întârzierii anumitor activități, stabilirea de contacte cu lideri de opinie și cu politicieni din zonele vizate, precum și actuala reducere a bugetului. Participanții au revizuit raportul asupra primei perioade de implementare (la jumătatea proiectului) și situația financiară actuală a acestuia, evenimentul încheindu-se cu discuțiile asupra întrebărilor ridicate.

După evenimentul Master Class și întâlnirea Comitetului de Coordonare s-au organizat întâlnirile grupurilor tematice, unde s-au discutat rapoartele asupra întâlnirii Master Class. Principalele subiecte de conversație, în afară de viitoarele activități ale proiectului (finalizarea studiilor Master Plan, organizarea întâlnirilor DSF, elaborarea planurilor locale de acțiune, pregătirea pentru conferința de la Bruxelles), au inclus concluziile principale ale evenimentului Master Class cu un accent deosebit pe problemele de navigabilitate, etapele naționale și internaționale necesare, oportunitățile, investițiile în infrastructură și alte sarcini organizatorice.

Botond Szalma, Președintele evenimentului Master Class, a spus că cea mai importantă realizare este ca, o dată ce evaluările s-au finalizat, să se poate începe o comunicare reală și substanțială. La revizuirea rezultatelor s-a dovedit că situația porturilor este mediocră deoarece elementele de infrastructură sunt mai puțin eficiente decât ceea ce solicită mediul economic. Această concluzie nu a venit ca o surpriză pentru experți, cu toate acestea, informațiile adunate și analizate vor fi indispensabile pentru a crea o imagine mult mai cuprinzătoare a stării actuale. Pachetul de recomandări realizat în timpul proiectului DaHar ar putea însemna un salt semnificativ în cazul în care abordarea este corectă și sunt disponibile resursele financiare necesare.



Potrivit domnului Szalma recomandările cuprinse în Master Plan-uri ar putea însemna soluții pentru problemele de infrastructura portuară, din ultimii zece ani. Traficul pe Dunăre ar putea fi ușor gestionat de aceste porturi, fără dezvoltarea de noi proiecte. Asigurarea condițiilor de navigabilitate (cel puțin 2,5 metri adâncime pe parcursul a 330 zile pe an), care sunt în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării, este o problemă-cheie. Dacă această cerință este îndeplinită - sunt necesare investiții majore în construcții de baraje și lacuri - traficul de marfă pe fluviu ar putea fi majorat cu 30-40%, fără a mai vorbi de avantajele suplimentare în managementul apei și în producția de energie.

Știați că....?



- ✓ Delta Dunării este cea mai mare de acest gen din Europa? Având o suprafață de 3446 km² zona este de șase ori mai mare decât Budapesta.
- ✓ Istros - numele de râu folosit în Grecia antică - înseamna “rapid”, “care curge repede”?
- ✓ una dintre cele mai extraordinare insule a Dunării a fost Ada Kaleh? Situată în apropiere de Porțile de Fier, insula a fost populată de o comunitate predominant turcă până în secolul 20. Ada Kaleh – împreună cu moscheea – a devenit o victimă a construcției barajului Porțile de Fier fiind scufundată în fluviu.
- ✓ cea mai mare insulă a Dunării este Csallóköz (1886 km² în zona situată între Mica Dunăre și Vah) iar cea mai populată este Insula Csepel (o parte a Budapestei cu cei 170.000 de locuitori)?
- ✓ există trei poduri publice peste Dunăre pe segmentul Porțile de Fier? Pe aproximativ 300 km de frontieră româno-bulgară există două poduri, “Podul prieteniei” între Giurgiu și Ruse și podul dintre Calafat și Vidin.
- ✓ fluviul este însoțit de un drum pentru biciclete de 2875 km , de la Donauschingen la Marea Neagră?
- ✓ prima navă cu abur care a circulat pe Dunăre a început călătoria pe 16 iulie 1820? Cu toate acestea, datorită volumului insuficient de pasageri, a fost oprită în noiembrie.
- ✓ a fost dezvoltată o cale navigabilă permanentă (canalul Rin-Maine-Dunăre) conectând Marea Nordului cu Marea Neagră?

Evenimente viitoare:

Forumuri de sprijin ale proiectului Dahar:

Dunaújváros, Ungaria (noiembrie 2013)

Galati, România (noiembrie 2013)

Lom, Bulgaria (noiembrie 2013)

The DaHar project is co-funded by the European Regional Development Fund.

Jointly for our common future

EU Regional Policy

Municipality of Dunaújváros (Leading Partner)

Project manager: László Rédl

H-2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.

Telephone/Fax: +36-25-285-940, +36-20-577-3329, +36-20-577-6305

E-mail: dahar@pmh.dunanet.hu

www.dahar.eu



Bratislava, Slovacia (decembrie-ianuarie 2014)
Ennschafen, Austria (decembrie-ianuarie 2014)

Conferința de la Bruxelles și atelierele de lucru (decembrie 2013)

Conferința finală de la Dunaújváros, Ungaria (ianuarie 2014)

Contact:

Municipalitatea Dunaújváros (Partnerul Lider)

Manager de proiect: László Rédlí H-2400 Dunaújváros,
Városháza tér 1.

Telefon/Fax: +36-25-285-940, +36-20-577-3329, +36-20-577-6305

E-mail: dahar@pmh.dunanet.hu

www.dahar.eu

The DaHar project is co-funded by the European Regional
Development Fund.

Jointly for our common future

EU Regional Policy

Municipality of Dunaújváros (Leading Partner)

Project manager: László Rédlí

H-2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.

Telephone/Fax: +36-25-285-940, +36-20-577-3329, +36-20-577-6305

E-mail: dahar@pmh.dunanet.hu

www.dahar.eu