

## COMUNICAT DE PRESĂ

În anul 2012, CN APDF SA Giurgiu a continuat implementarea proiectului DaHar – „Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării”.

Proiectul a fost demarat în anul 2011, pe baza concepției că țările riverane Dunării împărtășesc un interes comun, ce constă în integrarea optimă a transportului de marfă pe căi navigabile într-o rețea logistică și implicit, să asigure o funcționare armonioasă a orașelor mici și mijlocii precum și a porturilor situate de-a lungul fluviului.

În vederea analizei posibilităților de dezvoltare a porturilor, a planurilor logistice și de infrastructură – ce pot constitui piloni de îmbunătățire economică, consorțiul proiectului DaHar a fost structurat pe grupuri tematice de studiu, după cum urmează:

1. Infrastructura logistică a porturilor și modele de operare portuară;
2. Dezvoltarea legăturilor de transport între căile navigabile fluviale, rutiere și feroviare;
3. Integrarea porturilor din orașele mici și mijlocii în dezvoltarea liniilor de servicii RoRo și containere;
4. Serviciile de Informare Fluvială – RIS - managementul transportului de mărfuri;
5. Navigabilitatea și protecția mediului.

Activitățile grupurilor tematice, realizate recent în cadrul proiectului au inclus o analiză amănunțită în vederea dezvoltării transportului multi-modal de mărfuri, prin elaborarea rapoartelor de Status Quo, de către porturile implicate în proiect, și un schimb de experiență între parteneri, în stabilirea potențialului de dezvoltare a porturilor individuale, prin organizarea laboratoarelor de analiză în cadrul porturilor participante la proiect

În perioada următoare, cunoștințele acumulate împreună cu toți factorii interesați vor fi sintetizate. Activitățile vor viza elaborarea unei strategii integrate pentru specializarea funcțională a porturilor în lanțul logistic, precum și elaborarea de planuri concrete de acțiune bazate pe o strategie comună. Această strategie va fi susținută printr-un consens (pro) activ al tuturor factorilor interesați pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

Proiectul DaHar va avea ca rezultat îmbunătățirea capacităților logistice din orașe-port precum și politici de dezvoltare portuară din punct de vedere logistic și multi-modal.

De asemenea, prin proiect se aduce o contribuție importantă la funcționarea specializată a porturilor din orașele mici și mijlocii în lanțul de transport logistic, constituind o punte între funcțiile și rolurile acestora și cele ale unor orașe-port multi-modale mai mari.

Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați website-ul proiectului: [www.dahar.eu](http://www.dahar.eu)

ing. Adrian Delea  
Manager proiect