

Implementarea proiectului DaHar - "Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării" se apropie de final

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu este partener în cadrul proiectului DaHar – "Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării", proiect ce se derulează prin Programul de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei, axa prioritară 3 „Îmbunătățirea accesibilității”, aria de intervenție 3.3 „Îmbunătățirea condițiilor cadrului pentru platformele multimodale”.

Obiectivul general al proiectului este de a contribui la o mai bună integrare a navigației fluviale în cadrul logisticii de transport, prin investigarea și utilizarea potențialelor multimodale ale porturilor și ale zonelor portuare, în orașele portuare de dimensiuni medii sud-europene, de-a lungul Dunării.

Proiectul reunește parteneri din șapte țări riverane Dunării, astfel: Primăria din Dunaujvaros - Ungaria, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu – România, Primăria Galați – România, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați – România, Ennschafen OÖ GmbH – Austria, Primăria din Vidin – Bulgaria, Institutul de Logistică și Sisteme de Producție – Fundația Bay Zoltán – Ungaria, Administrația Porturilor Publice – Slovacia, Primăria din Silistra – Bulgaria, Universitatea din Novi Sad – Serbia, Portul Novi Sad – Serbia, Via Donau – Austria, Primăria din Giurgiu – România, Vukovar City – Croația.

Perioada de implementare a proiectului este 01.04.2011 – 31.03.2014.

Urmând a fi finalizat în curând, proiectul DaHar - "Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării" și-a asumat obiectivele în deplină rezonanță cu trendurile de dezvoltare la nivel european și nu numai. Activitățile realizate, ce corespund Strategiei UE pentru Regiunea Dunării, sunt de asemenea în concordanță cu ample perspective de dezvoltare regională, care pot fi realizate doar prin cooperarea mai multor parteneri din țări la nivel European și nu numai.

Obiectivul politicii privind transportul intermodal de bunuri este de a sprijini mișcarea eficientă a bunurilor „door to door” utilizând două sau mai multe moduri de transport, într-un lanț integrat de transport. Fiecare mod de transport are avantajele sale, referitor la capacitate potențială, nivelurile de siguranță, flexibilitate, consum de energie, impact asupra mediului. Transportul intermodal permite fiecărui mod să își joace rolul în crearea lanțurilor de transport, ce sunt per ansamblu mai eficiente, mai ieftine și durabile.

Împreună cu transportul feroviar și cel maritim pe distanțe scurte, transportul fluvial poate contribui mai mult la reechilibrarea ponderii diferitelor moduri de transport, după cum este recomandat în Carta Albă privind Politica Europeană de Transport pentru 2010. În comparație cu alte moduri, ce se confruntă adesea cu probleme de ambuteiaje și capacitate, transportul fluvial este caracterizat de siguranță și are o considerabilă capacitate neexplorată.

În cadrul proiectului, partenerii au pregătit studii care detaliază starea actuală a porturilor (State of the art studies) iar ulterior au evaluat pe rând aceste porturi, (în cadrul IWT Labs), analizând situația lor cu onestitate, identificând, în același timp, posibilitățile lor de dezvoltare. De asemenea, a fost realizată

Jointly for our common future

analiza SWOT a celor nouă porturi implicate în proiect (Enns - Austria, Bratislava - Slovacia, Dunaújváros - Ungaria, Vukovar - Croația, Novi Sad - Serbia, Lom, Silistra - Bulgaria, Giurgiu, Galați - România).

Faza de cercetare și evaluare s-a încheiat prin elaborarea rapoartelor de stare (Status-quo reports), rapoarte ce oferă imagini mai detaliate cu privire la aspectele studiate. A urmat apoi planificarea strategică. În conformitate cu cei cinci piloni tematici ai proiectului, au fost elaborate cinci Master Planuri incluzând recomandări efectuate pe baza cercetării, ce vor constitui baza strategiei integrate. Această strategie va funcționa ca punct de referință pentru utilizarea eficientă a fondurilor europene nerambursabile alocate pentru perioada de finanțare 2014 – 2020, în scopul dezvoltării porturilor interioare mici și mijlocii, de-a lungul Dunării.

Portul Giurgiu, situat în zona cuprinsă între km 491 și km 494 pe malul stâng al Dunării, **este considerat unul din principalele porturi la Dunăre. Acest lucru reprezintă un avantaj major pentru transportul de mărfuri pe cale fluvială, fluviul Dunărea conferindu-i o legătură naturală cu toate porturile dunărene până la ieșirea în Marea Neagră.**

De asemenea, fluviul Dunărea asigură portului Giurgiu legături fluviale cu cele opt țări riverane Dunării din Europa de Est și Centrală, iar prin Canalul Rhin-Main-Dunăre cu țările din Vestul Europei, cu ieșire la Marea Nordului prin Portul Rotterdam. Se asigură deci o legătură directă pe apă, între Marea Neagră, prin Portul Maritim Constanța, și Marea Nordului prin Portul Rotterdam, portul Giurgiu asigurând o “placă turnantă” pentru traficul destinat țărilor balcanice și Orientului Mijlociu.

Implementarea în portul Giurgiu a investițiilor identificate prin intermediul proiectului DaHar - “Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării”, va conduce spre o optimizare, fluidizare și ieftinire a transportului de mărfuri, containere și persoane între țările riverane Dunării și culoarele de transport din România, în special cu zonele mari industriale și agricole, va asigura conectivitatea portului cu principalele moduri de transport din România și va contribui de asemenea la dezvoltarea modului de transport naval, prin reducerea noxelor specifice pentru cantități echivalente de mărfuri față de transportul auto pe distante lungi.

Cooperarea partenerilor de proiect nu se va încheia acum, deoarece au fost demarate pregătirile pentru proiectul DaHar II, ce va permite implementarea obiectivelor vizate de Strategia UE pentru Regiunea Dunării.

Jointly for our common future

