

Proiectul DaHar a fost prezentat la Bruxelles

Proiectul DaHar – “Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării” a fost prezentat experților și factorilor de decizie la nivel european, în cadrul unui briefing organizat în data de 11.12.2013, la Bruxelles, Belgia.

Pe lângă prezentarea rezultatelor proiectului, s-a avut în vedere stabilirea de noi contacte și obținerea sprijinului factorilor de decizie la nivel european pentru a continua inițiativa proiectului, aceea de a contribui la o mai bună integrare a navigației fluviale în cadrul logisticii de transport, prin investigarea și utilizarea potențialelor multimodale ale porturilor și ale zonelor portuare, în orașele portuare de dimensiuni medii sud-europene, de-a lungul Dunării.

Gazduit de Federația Europeană a Porturilor Interioare, briefing-ul a reunit reprezentanți ai parlamentului European, experți în transportul fluvial și logistică la nivel european, reprezentanți ai mai multor țări.

Scopul întâlnirii a fost acela de a prezenta concluziile ce au rezultat în urma activităților realizate în cadrul proiectului, către factorii de decizie la nivel european.

Dezbaterile din cadrul briefing-ului au pus accent pe modul în care căile navigabile interioare - la nivel european, în lungime de mii de kilometri, pot susține dezvoltarea eficientă și sustenabilă a anumitor regiuni.

Evaluările realizate pentru porturi, planurile de acțiune și strategiile create în cadrul proiectului DaHar cuprind pe de o parte recomandări care, în cazul implementării lor, vor conduce la utilizarea mai eficientă a fluviului Dunărea.

Delegația proiectului DaHar a prezentat principalele realizări obținute în cadrul proiectului, dar și un document cuprinzând recomandări pentru liderii la nivel european. Raportul prezentat a inclus propuneri privind asistență pe termen scurt și mediu, pentru utilizarea mai eficientă a potențialului logistic al porturilor implicate în proiect.

Unul dintre cele mai importante puncte de pe agendă a subliniat necesitatea creării unor noi prevederi legislative la nivel european, comune pentru țările riverane

Dunării, dar și facilitarea schimbului transfrontalier de informații prin Serviciile de Informare Fluvială, ceea ce ar veni în sprijinul dezvoltării navigației interioare.

De asemenea, partenerii proiectului DaHar au adus în discuție necesitatea efectuării de investiții în ceea ce privește asigurarea adâncimii minime de navigație pe întreg sectorul navigabil al Dunării, dar și realizarea legăturilor rutiere și feroviare ale porturilor, pentru conectarea lor la cel puțin un coridor de transport TEN-T, în vederea obținerii unui nivel optim de capacitate logistică.

În acest scop, partenerii proiectului DaHar sunt în permanent contact cu directoratele relevante la nivel european și cu organizații profesionale din domeniul navigației interioare.

Proiectul DaHar – “Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării” reunește 13 parteneri din 7 țări riverane Dunării, în scopul integrării sistemului de transport de marfă pe Dunăre în rețeaua de transport existentă (rutieră și feroviară), asigurând astfel dezvoltarea armonizată și integrarea porturilor interioare mici și mijlocii în lanțul logistic.

Proiectul a fost demarat la 01.04.2011 și va fi finalizat la 31.03.2014.