

Proiectul DaHar – “Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării” - Cooperare cu Strategia Dunării

Dunărea a reprezentat dintotdeauna un factor important în economia central-europeană. Rețelele de transport naval internaționale oferă posibilități de transport eficiente și ieftine pentru transportul de marfă, însă, datorită anumitor obstacole tehnologice și legislative (navigație restricționată pe anumite segmente ale Dunării, în anumite perioade ale anului, lipsa infrastructurii moderne, imperfecțiuni legislative), utilizarea acestui potențial cu maxim de eficiență este, în prezent, imposibilă. Depășirea acestor obstacole reprezintă obiectivul comun al parteneriatului proiectului DaHar.

Având în vedere faptul că o mai bună cooperare a țărilor dunărene este deja un obiectiv la Uniunii Europene – lansarea din 2010 a strategiei Dunării – un pas potrivit pentru realizarea unității ar fi un acord între cele 14 țări membre UE și o țară non-membru UE.

Proiectul DaHar, prin parteneriatul său format din șapte țări, are viziunea provocărilor din cadrul Strategiei Dunării și se axează în special pe studierea oportunităților de dezvoltare a porturilor și căilor navigabile din sud-estul Europei.

Astfel, parteneriatul desfășoară activități în vederea identificării direcțiilor de dezvoltare pentru regiunea Dunării, prin evaluarea situației curente precum și a atributelor și potențialului porturilor, în zona de parteneriat.

Unul dintre principalele obiective ale strategiei este acela de a crește cu 20% traficul greu pe Dunăre până în anul 2020. Acest lucru poate fi realizat doar dacă navigația va deveni atractivă pentru diferite companii – prin modernizarea infrastructurii și schimbarea modului de abordare. În afară de orașele portuare, este necesară crearea unei rețele definite de porturi mici și mijlocii care să fie accesibile pe căi rutiere și feroviare. Doar astfel se poate ajunge ca transportul pe căile navigabile să fie considerat o alternativă reală în cadrul logisticii.

Locațiile au fost selectate în concordanță cu concluzia de mai sus (nouă porturi, din șapte țări diferite, la distanțe relative unul de celălalt), iar cercetările, planurile de dezvoltare și recomandările sunt realizate conform principiilor directe ale strategiei Dunării.

Calea către prosperitate pentru orașele dunărene...

Principalul obiectiv al proiectului DaHar este acela de integrare a navigației pe Dunăre în rețeaua logistică de transport, contribuind la ameliorarea diferențelor funcționale dintre orașele participante la proiect și marile centre multimodale. Astfel, în cadrul proiectului nu au fost invitate să participe marile metropole (cum ar fi Viena, Budapesta sau Belgrad), ci orașele dunărene mici și mijlocii. Pentru aceste orașe, dezvoltarea transportului pe Dunăre va conduce la o creștere economică însemnată, având potențialul să înlesnească drumul către prosperitate.

Echipa de proiect DaHar

Jointly for our common future

