

## **Eforturile pentru dezvoltarea portului Giurgiu și integrarea acestuia în lanțul logistic de transport continuă, în cadrul proiectului DaHar – „Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării”**

În perspectiva provocărilor din cadrul Strategiei Dunării, consorțiul proiectului Dahar - format din parteneri provenind din opt țări riverane Dunării, analizează oportunitățile de dezvoltare a porturilor și a căilor navigabile din Europa de Sud-Est. Partenerii proiectului și-au propus să prezinte direcțiile planificate de dezvoltare a regiunii Dunării, prin evaluarea situației actuale, a caracteristicilor și a potențialelor de dezvoltare a porturilor, în zona de parteneriat.

Obiectivul principal al partenerilor este acela de a integra sistemul de transport de marfă pe Dunăre în rețeaua de transport existentă (rutieră și feroviară), asigurând astfel dezvoltarea armonizată și integrarea porturilor interioare mici și mijlocii în lanțul logistic.

În prima fază a proiectului, partenerii au pregătit studii care detaliază starea actuală a porturilor (State of the art studies) iar ulterior au evaluat pe rând aceste porturi, (în cadrul IWT Lab), analizând situația lor cu onestitate, identificând, în același timp, posibilitățile lor de dezvoltare. De asemenea, a fost realizată analiza SWOT a celor nouă porturi implicate în proiect (Enns - Austria, Bratislava - Slovacia, Dunaújváros - Ungaria, Vukovar - Croația, Novi Sad - Serbia, Lom, Silistra - Bulgaria, Giurgiu, Galați - Romania).

Faza de cercetare și evaluare s-a încheiat prin elaborarea rapoartelor de stare (Status-quo reports), rapoarte ce oferă imagini mai detaliate cu privire la aspectele studiate. În cadrul următoarei faze a proiectului, partenerii au început planificarea strategică.

În conformitate cu cei cinci piloni tematici ai proiectului, vor fi elaborate cinci Master Planuri incluzând recomandări efectuate pe baza cercetării, ce vor constitui baza strategiei integrate. Această strategie va funcționa ca punct de referință pentru utilizarea eficientă a fondurilor europene nerambursabile alocate pentru perioada de finanțare 2014 – 2020, în scopul dezvoltării porturilor interioare mici și mijlocii, de-a lungul Dunării.

Faptul că în prezent proiectul se află la jumătatea perioadei de implementare, și o parte însemnată din activitățile propuse au fost realizate, dă încredere partenerilor și îi face să lucreze cu și mai multă determinare. Aceștia vor continua să depună eforturi pentru a asigura realizarea activităților privind integrarea porturilor în rețeaua de transport, astfel contribuind la dezvoltarea dinamică a porturilor și a întregii regiuni a Dunării.

Echipa de proiect Dahar



IWT Lab Giurgiu port, Giurgiu, 23.04.2012