



COMUNICAT DE PRESĂ

Proiectul CO-WANDA a fost lansat pentru a facilita elaborarea unei convenții pentru gestionarea deșeurilor de la nave pe Dunăre.

Co-finanțat de Programul European de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei, unsprezece parteneri au început proiectul CO-WANDA (Convenția privind managementul deșeurilor pentru navigația pe Dunăre) la 1 octombrie 2012 și va dura până la sfârșitul lunii septembrie 2014. Mai mult de 30 de persoane, inclusiv manageri de proiect, experți și reprezentanții legali ai partenerilor de proiect au participat la ședința de start, organizată la Viena pe 10 octombrie.

Bazându-se pe concluziile din proiectul recent finalizat WANDA (managementul deșeurilor pentru navigația pe Dunăre), principalele obiective ale proiectului CO-WANDA sunt de a elabora o convenție internațională pentru gestionarea deșeurilor de la nave valabilă pentru toate țările riverane Dunării.

Experții (reprezentând nouă țări riverane Dunării) vor efectua o multitudine de activități în următoarele 24 de luni, care să faciliteze punerea în aplicare a unui sistem transfrontalier, modern, de gestionare a deșeurilor de-a lungul Dunării. Sarcinile, care vor fi efectuate în strânsă cooperare cu organizațiile internaționale, părțile interesate, precum și experți în management și legi internaționale legate de deșeuri, sunt după cum urmează:

- Furnizarea bazei tehnice pentru o convenție internațională, definirea unei rețele de facilități pentru recepția deșeurilor de la nave de-a lungul fluviului, analiza prevenirii deșeurilor și procedurile de pretratare la bordul navelor, dezvoltarea aplicațiilor sistemului (RIS) în domeniul gestionării deșeurilor de la nave, precum și furnizarea unei versiuni actualizate și îmbunătățite de finanțare a modelului elaborat în cadrul proiectului WANDA;
- Punerea în aplicare a unor acțiuni pilot pentru colectarea deșeurilor generate de nave în mai multe state riverane Dunării (gratuit pentru căpitani) pentru a testa soluțiile unui sistem de finanțare propus, echilibrarea mecanismelor și sistemul (RIS);
- Elaborarea structurii și textul unui document juridic în cooperare cu Comisia Europeană, organizațiile internaționale și ministerele naționale, care pot forma baza pentru un viitor acord între statele riverane Dunării.

Consortiul CO-WANDA este coordonat de Via Donau - Compania Căilor Navigabile Interioare din Austria ca partener lider. România este reprezentată de CN APDF SA Giurgiu în cadrul consorțiului. Pentru informații suplimentare vă rugăm să îl contactați pe domnul Dănuț Ofițeru, manager de proiect național: apdf_proiecte@apdf.ro, +40246\213.003 sau domnul Hans Berger, manager de proiect Via Donau: hans.berger@via-donau.org, +43 (0) 5 04321 1630.

**Manager de Proiect,
Dănuț Ofițeru**

Jointly for our common future