

După integrarea României la structurile UE și în perspectiva aderării și la acordul Schengen, se impune alinierea la cerințele legislative comunitare și identificarea soluțiilor tehnico-economice în porturile de pe Dunăre pentru preluarea de la navele fluviale a substanțelor poluante, în special deșeuri, hidrocarburi și substanțe lichide nocive.

Astfel, prin proiectul CO-WANDA (COntention for Waste Management for Inland Navigation on the Danube/ Convenție pentru managementul deșeurilor pentru navigația interioară pe Dunăre), alături de parteneri din 7 țări riverane Dunării, CN APDF SA Giurgiu pregătește drumul spre un sistem îmbunătățit de management a deșeurilor în regiunea Dunării, ușor de folosit de către utilizatori.

Proiectul a debutat în data de 1 octombrie 2012, este co-finanțat prin **Programul de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei al Uniunii Europene**, fiind unul din cele 37 de proiecte aprobate dintr-un total de 342 de cereri de finanțare depuse.

Având la bază concluziile proiectului „**WANDA**”, ce a avut o durată de 3 ani, obiectivul cheie al inițiativei CO-WANDA este acela de a schița o Convenție Internațională pentru managementul deșeurilor generate de nave, care să fie valabilă pentru toate țările dunărene.

Consortiul proiectului este alcătuit din 11 parteneri ce activează în domeniul navigației interioare, serviciilor de infrastructură a căilor navigabile sau a cercetării asupra apelor și transporturilor. Partenerii din cadrul proiectului reprezintă o combinație echilibrată de porturi, unități de administrare a căilor navigabile și unități regionale, precum și institute de cercetare.

Calitatea proiectului este îmbunătățită prin implicarea observatorilor externi (Comisia Dunării, Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea, Comisia centrală pentru Navigația pe Rin, Comisia Internațională a Bazinului Sava, Ministerul Federal al Transporturilor, Inovației și Tehnologiei din Austria, Bilgenentwässerungsverband), ce vor furniza feedback și sfaturi față de materialele elaborate și vor contribui la succesul proiectului prin împărtășirea experienței bogate pe care o posedă în ceea ce privește transportul pe căile navigabile interioare și protecția mediului.

În luna mai a.c., reprezentanții CN APDF SA Giurgiu vor participa la ședințele organizate în cadrul proiectului de către partenerul din Bulgaria - Agenția Executivă pentru Exploatarea și Întreținerea Fluviului Dunărea (EAEMDR), pentru a dezbate modul de implementare a Convenției Internaționale pentru managementul deșeurilor generate de nave, în țările participante la proiect.

Manager Proiect,
Dănuț Ofițeru

